

HOPAPORT



PARK DENİZCİLİK



VİZYONUMUZ

Kaliteli ve eğitilmiş işgücü, ileri teknoloji araçları ve gelişmiş sistemler kullanarak, stratejik iş ortaklıklarını artırarak Karadeniz'in tercih edilen liman işletmecisi ve sektörün öncü şirketlerinden olmak.

MİSYONUMUZ

Toplumsal, çevresel, yasal ve etik değerlere bağlı, müşterilerimize ve çalışanlarımıza değer yaratarak toplumun ve bölgenin ekonomik yapısının gelişimine katkıda bulunmak.

DEĞERLERİMİZ

- Müşteri Odaklılık
- Mükemmelliği Benimsemek
- İnsan Odaklı Değer
- Çevreye ve Topluma Saygı
- İşbirliklerini Geliştirme
- Güvenilirlik
- Değişime ve Gelişime Açıklık

OUR VISION

To increase the number of strategic business partnerships by utilizing quality and trained workforce, advanced technological tools and advanced systems and become the preferred port management in Black Sea, as well as one of the leading companies in the industry.

OUR MISSION

Contributing to the development of the community and economic structure of the region by adhering to social, environmental, legal and ethical values and creating value for our customers and employees.

OUR VALUES

- Customer Oriented
- Adopting Perfectionism
- People Oriented Values
- Respect to the Environment and Community
- Co-operation Development
- Reliability, Open to Change and Development



KARAYOLU ULAŞIMI

HopaPort Limanı; Karadeniz otoyolu ile tüm Karadeniz ülkelerine, kara yolu taşımacılığı ile Orta Asya ve Orta Doğu ülkelerine bağlantılıdır.

DENİZYOLU ULAŞIMI

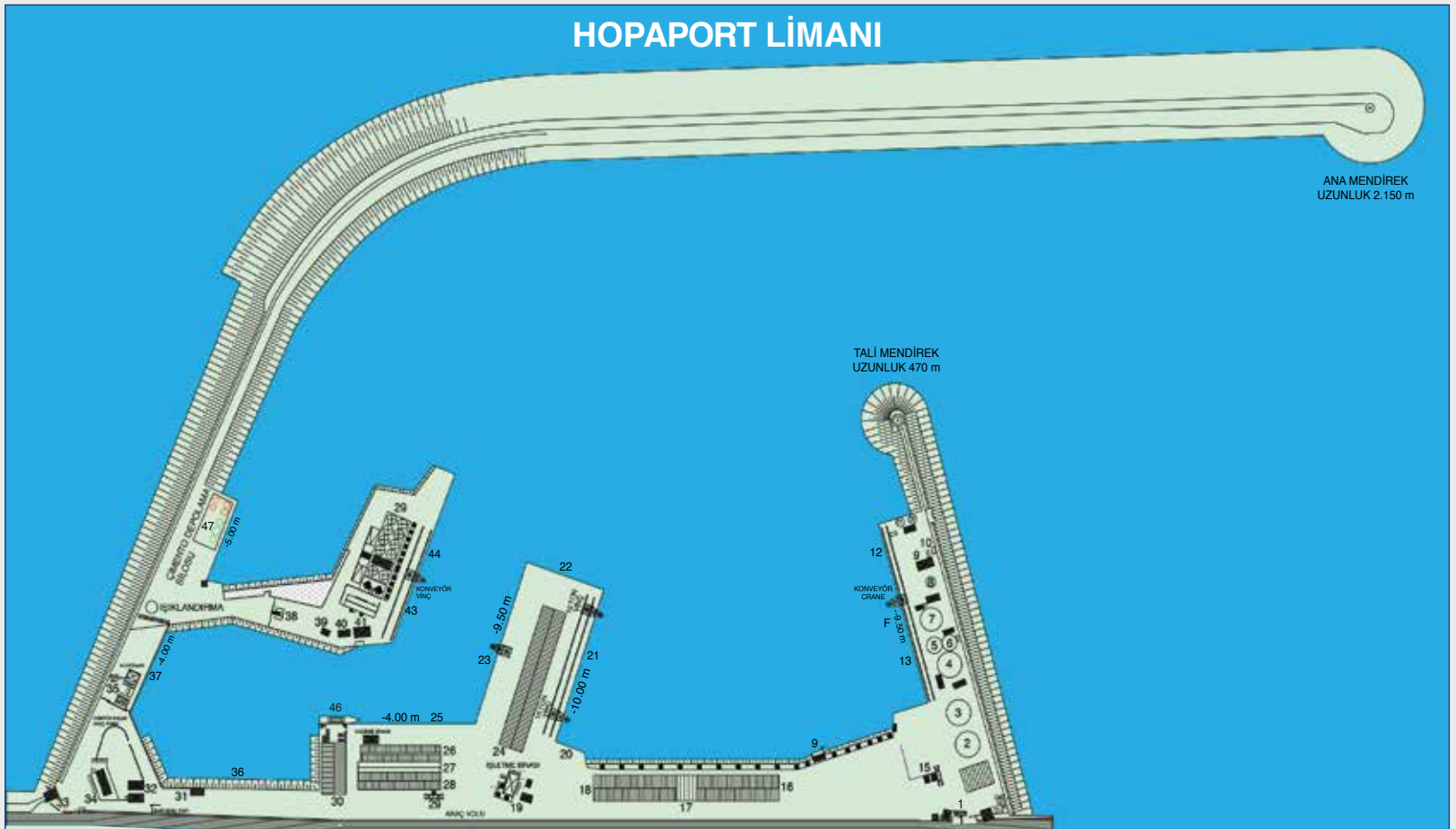
HopaPort Limanı; Karadeniz Bölgesi'nin en doğusundaki Türk limanıdır. Karadeniz ve Azov Denizi'ndeki tüm ülkelere deniz yolu ile bağlantı sağlanmaktadır.

ROAD TRANSPORTATION

Land transportation to all Western and Eastern Regions via the Black Sea Highway, Hopa Port provides access to Turkish, Central Asian and Middle Eastern countries.

MARINE TRANSPORTATION

Hopa Port is the eastern port of the Black Sea Region. The port enables access to all countries from the Black Sea, Azov Sea, Caspian, Aegean, Mediterranean and worldwide ports.



TANK	RIHTIMLAR	UZUNLUK	DERİNLİK	AMBARLAR	SİLO
1- Giriş	13- Maden ve Akaryakıt Tesisi	215	-9,5 m	16- Ambar No:5	3.060 m ²
33- Çıkış	20- Ro-ro Rihtımı	38	-5,5 m	17- Sundurma	900 m ²
19- Ofis	21- Genel Kargo Rihtımı 1	190	-10 m	18- Ambar No:4	3.060 m ²
31- Garaj	22- Genel Kargo Rihtımı 2	100	-9,5 m	24- Ambar No:2	5.100 m ²
32- Kademe	23- Genel Kargo Rihtımı 3	198	-9,5 m	26- Ambar No:1-A	2.000 m ²
34- Gümrük Ofisi	25- Genel Kargo Rihtımı 4	180	-4 m	27- Ambar No:2-B	1.200 m ²
35- Su Tankı	37- Balıkçı Motoru Rihtımı	120	-4 m	28- Ambar No:3-C	2.000 m ²
36- Balıkçı Rihtımı	44- Silo Rihtımı	200	-9,5 m	29- Kantar (80 ton)	
46- Sahil Güvenlik	45- Çimento Rihtımı	100	-5 m	30- Ambar No:3	1.800 m ²
47- Çimento Silosu					
	10- Atık Kabul Tesisi				
	11- Asfalt Tankı				
	12- Konveyör (Maden)				
	15- Kantar (80 Ton)				
	38- Giriş				
	39- Jeneratör Dairesi				
	40- Su Pompası				
	41- Ofis				
	42- Tahıl Silo 10.000 Ton				
	43- Konveyör (Tahıl)				



TANITIM VE TARİHÇE

HopaPort Limanı, Doğu Karadeniz'in doğu sınırında, Gürcistan hudut kapısı olan Sarp sınırına 15 km. mesafededir. İlk defa 1962 yılında proje çalışması tamamlanan limanın inşaatına 1963 yılında başlanmış, 1972 yılında yapımı tamamlanan bölümleriyle hizmete açılmıştır. HopaPort Limanı, Başbakanlık Özelleştirme İdaresi Başkanlığı Özelleştirme Yüksek Kurulu'nun 9 Mayıs 1997 gün ve 22984 sayılı Resmi Gazetede yayınlanan ve işletme hakkının 30 yıl süre ile devredilmesi yöntemi ile Türkiye Denizcilik İşletmeleri A.Ş. tarafından fiilen 27 Haziran 1997 tarihinde Park Denizcilik Ve Hopa Liman İşletmeleri A.Ş.'ne devredilmiştir.

1997 yılında özelleştirilen HopaPort Limanı'nı işleten Park Denizcilik; yükleme, boşaltma, terminal, depolama, kılavuzluk, kurtarma ve tank terminali işletmeciliği ile ülke ekonomisine katkıda bulunmaya devam etmektedir. HopaPort Limanı bulunduğu coğrafi konumu ile Doğu Karadeniz'in dünyaya açılan kapısı olarak değerlendirilmektedir.

Özelleştirme tarihi itibarı ile 2.000 m2 olan kapalı ambar sahasını 18.220 m2'ye, 54.000 m2 olan açık ambar sahasını 102.462 m2'ye çıkartan Park Denizcilik, ilave olarak yüksek kapasiteli forklift, vinç, kantar, hizmet aracı ve liman makineleri ile yeni yatırımlar yapmıştır.

Bu yatırımlar hizmet gereklerine göre her geçen gün artarak devam etmektedir. Ayrıca tank terminaline yapılan ilave yatırımlarla toplam 38.000 metreküp depolama kapasitesi ile dağıtım yapabilecek seviyeye ulaşmıştır.

Park Denizcilik, Orta Asya'dan dünyanın her tarafına sevk edilecek pamuğun HopaPort Limanı'na gelmesini kolaylaştırarak, yaptığı yatırımlar ile iç piyasaya ve diğer ülkelere nakliyesini yapacak olanakları sunmaya devam etmektedir. Bu alanda halen devam eden yatırımlarla HopaPort Limanı, Doğu Karadeniz'e ekonomik yönden büyük katkı sağlamakta ve bölgenin dünyaya açılan kapısı olma özelliğini taşımaktadır.

HopaPort limanı, coğrafi konumu, kapasitesi, geniş hinterlandı yurtiçi ve yurtdışına olan transit bağlantı kolaylığının sağladığı avantajlarla, yalnız Türkiye'nin değil aynı zamanda Karadeniz'in ve Orta Asya'nın da en önemli limanlarından biri konumundadır.



DESCRIPTION AND HISTORY

HopaPort is located at the eastern border of Eastern Black Sea, and 15 kilometers from Sarp Border Crossing which constitutes the border between CIS and Republic of Georgia.

Project design was completed in 1962 for the first time; the construction of the Port commenced in 1963, and the completed sections was brought into service in 1972. Operated under the title HopaPort Authority, affiliated with Denizcilik Bankası T.A.O. (Maritime Bank), Trabzon Port Authority Directorate at first, and with partial ongoing distribution works, HopaPort was transformed to independent Authority Directorate within the body of Türkiye Denizcilik İşletmeleri A.Ş. General Directorate (Turkey Maritime Organization) in August 1986.

Continuing its operations under Türkiye Denizcilik İşletmeleri A.Ş. Hopa Port Authority Directorate, HopaPort was privatized on the date of June 17, 1997 pursuant to the resolution of Prime Ministry Privatization Administration High Board of Privatization published in the Official Gazette dated May 9, 1997 and numbered 22984 regarding the privatization by method of transferring the operating rights for a period of 30 years, and transferred to Park Denizcilik Ve Hopa Liman İşletmeleri A.Ş. by Türkiye Denizcilik İşletmeleri A.Ş. effective by the date of June 27, 1997.

Operating the HopaPort, privatized in 1997, HopaPort continues to contribute to the country's economy with loading, unloading, terminal, storage, pilotage, rescue and liquid filling facility operations. With its geographical location, HopaPort is considered as the gate of Eastern Black Sea to the world .

HopaPort increased the indoor depot space being 2000 m² as of the date of privatization to 18.220 m², and the outdoor depot space being 54.000 m² to 102,462 m², and made new investments with high capacity forklifts, cranes, weighbridges, service vehicles, and machinery. These investments increasingly continue each passing day according to requirements. Moreover, with additional investments made to the Fuel Oil Terminal, the distribution capability has reached 38.000 cubic meter storage capacity.

By simplifying the arrival of cotton, shipped from Central Asia to the world, to HopaPort; Park Denizcilik, with its investments, continues to provide opportunities for transportation to both domestic market and other countries specified by the buyer companies. With ongoing investment in this field, HopaPort contributes to Eastern Black Sea substantially in economical aspects, and considered as the gate of the region to the world.

HopaPort is not only Turkey's, but also Black Sea's and Central Asia's one of the most important ports with the advantages of its geographical location, capacity, broad hinterland, as well as easy access to inland and abroad.

LİMAN HİZMETLERİ

DÖKME KATI

Tahıl, kömür, maden cevheri, mısır, taş başta olmak üzere sahip olduğu vinç, kapma ve lastik tekerlekli yükleyici ekipmanları ile dökme yük elleçleme ve depolama hizmetleri vermektedir. Yatay geçici depolama alanları ve A tipi genel antrepo sahalarına sahip olan HopaPort Limanı'nda her türlü dökme katı depolama ve ardiye hizmeti verilmektedir.

GENEL KARGO

HopaPort Limanı'nda özellikle çelik ürünleri (rulo sac, boru, levha sac, profil vb.), paletli ve bigbag'li ürünler elleçlenmektedir. Genel kargo yükleri için açık depolama alanı ve kapalı depolarına sahip olan HopaPort Limanı'nda genel kargo tahliyesi ve yüklemesi esnasında unlashing ve lashing hizmetleri, profesyonel kaynak ve diğer hizmetler verilmektedir.



PORT SERVICES

BULK CARGO

Cargo Specific bulk handling services are provided with port cranes, pickup and rubber tire loading equipment for primarily wheat, coal, mineral ore, crushed stone and stones.

GENERAL CARGO

Steel products (steel roll, pipe, plate steel, profile), pallets, bagged goods and packaged goods are handled at HopaPort. HopaPort features outdoor storage space and indoor warehouses, temporary customs and A-type bonded warehouse areas. Lashing services, professional welding and other mechanical services during general cargo loading and unloading operations are provided. The warehousing and open areas of the port provide safe storage and facilitate pre planning and stowage to out bound vessels, which enhances safe stowage and maximum use of space on board often providing an additional commercial bonus.

PROJE KARGO

25 ton ile 600 ton arası her türlü proje yükünün gemiden tahliye edilerek terminal hizmetlerinin verilmesi ve depolanması yapılmaktadır. Aynı şekilde bu yükler depolandıktan sonra gümrük rejime uygun olarak gemiye yüklenmekte veya müşteriye teslim edilmektedir.

KONTEYNER

HopaPort Limanı'nda konteyner yükleme, boşaltma, shifting, terminal hizmetleri, CFS hizmetleri (konteyner iç yükleme, iç boşaltma, numune, tam tespit vb.), imco'lu konteyner hizmetleri, konteyner lashing hizmetleri ve konteyner tamirat hizmetleri verilmektedir.

PROJECT CARGO

Discharging all kinds of project cargos and heavy lifts, providing terminal services, storage and trans shipment either direct or via quay. In addition the protected port environs are ideal for double banking operations for both general and heavy lift operations. Whilst recent operations include heavy lifts up to 600 metric tonnes units can be considered. The ability to receive heavy lifts from liner vessels and reload to both sea river vessels and barges has become a major feature of the port for project cargo shipments bound for Caspian ports and inland CIS destinations.

CONTAINER

Container loading, unloading, shifting, terminal services, CFS services (container packing, unpacking, sampling, full inspection, etc.), IMCO class container services, container securing, and container repair services are provided at HopaPort.



TANK TERMINALİ

Motorin, benzin ve fuel oil ürünlerinin depolama hizmetlerinin verildiği terminalimizin gemi sahil bağlantısı 350 m mesafede , rıhtım su kesimi 9,5 m derinlikte ve 4 ayrı bağımsız olmak üzere 6", 8", 10", 12" lik boru hatları ile bağlantılıdır .Gemilerden sahile , sahilden gemilere yükleme ve boşaltma özelliğine sahiptir.Kara tankerleri ile ilgili 3 adet dolun kanopisi ile günlük 100 adet kara tankerinun dolununa cevap verecek kapasitededir. Ayrıca her türlü endüstriyel yağlar , ham ayçiçeği yağı gibi bitkisel ürünlerin tahliyesi, depolaması yapılabilmektedir.

TANK TERMINAL

Provides storage for diesel, fuel and similar products with 7 liquid tanks with 38.000 m3 liquid tank capacity in its own tank terminal, as well as distribution with its truck filling station. White Products (diesel and unleaded fuel) and Black Products (fuel oil) are stored in product storage terminal. 4 independent product circuits are available in the tank terminal being 6",8",10", and 12".Land tankers are serviced with 7 filling arms in 3 separate filling islands. Moreover, it is possible to discharge and store all kinds of industrial oils, raw sunflower seed oil, etc.

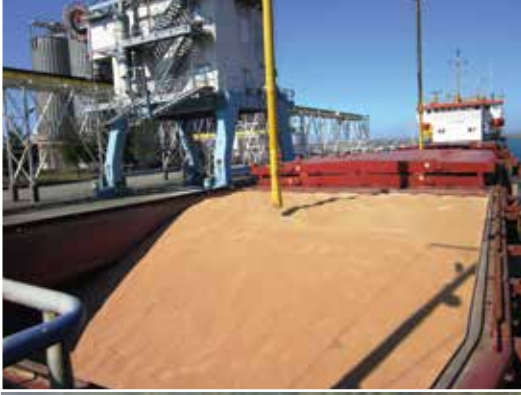


TAHİL TERMİNALİ

Toplam 18.770 m2 alan üzerinde kurulu, tahıl boşaltma, depolama ve aktarma tesisinde 1.000 ton kapasiteli, 10 adet çelik konstrüksiyona sahip silo bulunmaktadır. Tahıl boşaltma aktarma ve yükleme üniteleri uzaktan kumanda sistemli Hartmann Offenbach markadır. 2x150 ton/h kapasiteli pnömatik gemi boşaltma cihazı ve teknik donanımları, 200 ton kapasiteli 2 adet araç yükleme bunkerı ve teknik donanımları, 200 metre uzunluğundaki rıhtımda döşeli boşaltma konveyör sistemi ile 30 metrelik silolara aktarma konveyörü ve teknik donanımları mevcuttur. Tahıl terminalinde 2 adet 60 ton kapasiteli elektronik tır kantarı mevcuttur.

GRAIN TERMINAL

There are 10 steel construction silos with 1000 tons capacity erected on total 18.770 m2 area in grain discharge, storing and transfer facility. Grain discharge, transfer and loading units are Hartmann Offenbach brand with remote control system, pneumatic vessel discharge equipment with 2 x 150 ton/h capacity and technical accessories, 2 units of truck loading bunker with 200 ton capacity, 200 meter long discharge conveyor system mounted on the dock and 30 meter long silo transfer conveyor and technical accessories. There are 2 units of electronic lorry weighbridges with 60 ton capacity.





ÇİMENTO TERMİNALİ

Toplam 5.000 m2 alan üzerinde kurulu, çimento boşaltma, depolama ve aktarma tesisinde 3 adet 1.500 ton , 2 adet 1.900 ton 5 adet toplam 8300 ton kapasiteli çelik konstrüksiyona sahip silo bulunmaktadır.

CEMENT TERMINAL

There are 5 steel construction silos on total 8300 tons of capacity with 3 units of 1.500 tons, 2 units of 1900 tons erected on total of 5.000 m2 area in cement discharge, storing and transfer facility.



PİLOTAJ, RÖMORKAJ, PALAMAR HİZMETLERİ

HopaPort Liman'ında kılavuzluk ve römorkaj hizmetleri, can, mal ve deniz çevresi güvenliğinin sağlanması konusunda azami gayret gösterilmektedir. Denizcilik Müsteşarlığı onayı kapsamında ve yürürlükteki mevzuata uygun olarak, 1 tecrübeli kılavuz kaptan ve beraberindeki deneyimli kadro ile limanda 2 adet römorkör ve 3 adet palamar motoru ile bu hizmetler gerçekleştirilmektedir. 7 Gün, 24 saat hizmet verilmektedir.



PILOTAGE, TOWAGE, MOORING SERVICES

In HopaPort, maximum efforts are being performed for pilotage and towage services to secure human, commodity and sea periphery safety. In accordance with the Marine Undersecretary approval and applicable legislations; 1 experienced pilot captain and his experienced crew provide such services using 2 towboats and 3 mooring boats. The service is provided 7 days and 24 hours.



LASHING HİZMETLERİ

HopaPort Limanı'nda özellikle 25 Ton ile 600 Ton arası her türlü proje yükü için uluslararası standartlara ve geçerliliğe sahip özel unlashing ve lashing hizmetleri verilmektedir.



LASHING SERVICES

HopaPort provides special unlashing and lashing services for all project loads between 25 tons and 600 tons in accordance with the international standards and having international accreditation.



DiğER HİZMETLER

ATIK ALIMI

Evsel atık su, sintine suyu, yağsal atık ve slaç tanker ile alınmaktadır. Gemilerden alınan atıklar tesiste geçici olarak depolanmakta ve ardından Çevre ve Orman Bakanlığı tarafından yetki ve lisans verilen tesislerde bertaraf edilmek üzere gönderilmektedir. Atık alım hizmeti haftada 7 gün ve günde 24 saat olmak üzere verilmektedir.

ÇÖP ALIMI

HopaPort Limanı'nda oluşan her türlü evsel atıklar şirketimizin temizlik ve çöp toplama araçları ile sürekli olarak toplanmakta ve döküm sahalarına boşaltılmaktadır. Çöp alım hizmeti haftada 7 gün ve günde 24 saat olmak üzere verilmektedir.

OTHER SERVICES

GARBAGE COLLECTION

Domestic waste water, bilge water, oil waste, and sludge are collected with tankers. Wastes collected from vessels are temporarily stored in the facility and then forwarded for elimination at facilities authorized and licensed by Republic of Turkey Ministry of Environment and Forestry. Waste collection service is provided 7 days a week, 24 hours a day.

WASTE COLLECTION

All kinds of domestic wastes generated at HopaPort are collected on continuous basis with our company's cleaning and garbage collection trucks and dumped to the landfills. Waste collection service is provided 24/7.



TATLI SU

HopaPort Limanı'nda 7 gün/24 saat süreli içme ve kullanma suyu temin edilmektedir. Kullanma suyu her bir rıhtım üzerinde bulunan vanalardan sağlanmaktadır. Su temin kapasitesi 20 ton/saat düzeyindedir. Sistem belediyenin su şebekesine bağlıdır. Limanda sağlanan kullanma suyunun analiz raporu mevcut olup, talep durumunda kopyaları verilebilmektedir.

ELEKTRİK

HopaPort Limanı'nda 7 gün/24 saat süreli gemilere elektrik temin edilmektedir.

FRESH WATER

HopaPort supplies potable and utility water to HopaPort 7 days / 24 hours. Utility water is supplied via the valves located on each dock. Water supply capacity is approximately 20 ton/hour. The system is linked to the municipal water network. The utility water supplied at the port has analysis report, and copies are available upon request.

ELECTRICITY

Vessels are supplied with electricity at HopaPort 24/7.



**KAPALI ALAN / INDOOR SPACE****18.220 m²****Kapalı Ambar****Warehouses**

1- 5.200 m ²	1 - 5.200 sqm
2- 5.100 m ²	2 - 5.100 sqm
3- 1.800 m ²	3 - 1.800 sqm
4- 3.060 m ²	4 - 3.060 sqm
5- 3.060 m ²	5 - 3.060 sqm

AÇIK ALAN / OUTDOOR SPACE**102.462 m²****Beton****Concrete****ÇİMENTO TERMİNALİ / CEMENT TERMINAL** **8.300 ton**2 adet 1.900 ton,
3 adet 1.500 ton
kapasiteli çelik silo2 silo units of
1.900 tons
3 silo units 1.500 tons**TAHİL TERMİNALİ / GRAIN TERMINAL****10.000 ton**1.000 tonluk kapasiteye
sahip 10 adet Silo10 Silo units of
1.000 tons**TANK TERMİNALİ / TANK TERMINAL****38.000 m³ / 38.000 cbm**1- 11.000 m³
2- 11.000 m³
3- 7.000 m³
4- 6.000 m³
5- 2.000 m³
6- 500 m³
7- 500 m³1- 11.000 cbm
2- 11.000 cbm
3- 7.000 cbm
4- 6.000 cbm
5- 2.000 cbm
6- 500 cbm
7- 500 cbm

MENDİREKLER - <i>BREAKWATERS</i>		RIHTIMLAR - <i>QUAYS</i>		Boy - <i>Lenght(m)</i>	Draft
Özellik - <i>Description</i>	Uzunluk - <i>Length</i>	1- Cevher Rihtımı Ore and tank terminal dock		215 m	-9,5 m
Ana Mendirek Primary Breakwater	2150 m	2- Ro-Ro Rihtımı Ro-Ro dock		38 m	-5.5 m
Tali Mendirek Secondary Breakwater	470 m	3- Genel Kargo Rihtımı 1 General cargo dock 1		190 m	-10 m
Giriş Açıklığı Entry Clearance	250 m	4- Genel Kargo Rihtımı 2 General cargo dock 2		100 m	-9,5 m
KANTARLAR - <i>WEIGHBRIDGES</i>		5- Genel Kargo Rihtımı 3 General cargo dock 3		198 m	-10 m
Elektronik Kantar 60 ton kapasiteli (2 Adet)		6- Genel Kargo Rihtımı 4 General cargo dock 4		180 m	-4 m
Electronic lorry weighbridges 60 Tons capacity (2 Units)		7- Balıkçı Rihtımı Fishermen's dock		120 m	-4 m
Elektronik Kantar 80 ton kapasiteli (2 Adet)		8- Çimento Rihtımı Cement dock		100 m	-5 m
Electronic lorry weighbridges 80 Tons capacity (2 Units)		9- Tahıl Rihtımı (SİLO) Grain dock (SILO)		200 m	-9,5 m

DENİZ VASITALARI <i>SEA VEHICLES</i>	Boy - <i>Length</i>	B. Gücü - <i>H. Power</i>
Römorkör / <i>Tugboat</i> (Söndüren 7)	36 m	2480 hp
Römorkör / <i>Tugboat</i> (Hızır Reis)	26 m	900 hp
Römorkör / <i>Tugboat</i> (Esenkıyı)	26 m	900 hp
Palamar 28 Mot. / <i>Berth</i>	10 m	180 hp
Palamar Marin-2 / <i>Berth</i>	9,12 m	240 hp

**FORKLİFTLER
FORKLIFTS**

Markası - Brand

Kapasitesi - Capacity

Clark

5 ton

Hyster

2.5 ton

Hyster

2.5 ton

Hyster

2.5 ton

Hyster

2.5 ton

STACKER

Markası - Brand

Kapasitesi - Capacity

Sisu STACKER

42 ton

**TİRLAR
TRUCKS**

Markası - Brand

Kapasitesi - Capacity

Mercedes Benz 1840

26 ton

Mercedes Benz 1840

26 ton



RIHTIM VİNÇLERİ DOCK CRANE	Markası Brand	Kapasitesi Capacity
Rıhtım Üstü Sabit <i>Fixed Crane Over the Dock</i>	Gür-İş	25 ton
Rıhtım Üstü Hareketli <i>Mobile Crane Over the Dock</i>	S.T.F.A.	10 ton
Rıhtım Üstü Hareketli <i>Mobile Crane Over the Dock</i>	S.T.F.A.	10 ton

MOBİL VİNÇLER - MOBILE CRANE

Markası / Brand	Kapasitesi / Capacity
Reggianne (MHC)	40 ton
Coles	25 ton
Coles	10 ton
Coles	10 ton
Coles	10 ton
Coles	10 ton



PARK DENİZCİLİK VE HOPA LİMAN İŞLETMELERİ A.Ş.

Ortahopa Mah. Liman Cad. Hopa / Artvin 08600

Tel: + 90 466 351 2259 Fax: + 90 466 351 4791

Web: www.hopaort.com.tr

E mail: hopaort@hopaort.com.tr