

HOPAPORT

PARK DENİZCİLİK VE HOPA LİMAN İŞLETMELERİ AŞ.
TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ



HAZIRLAMA TARİHİ:14.04.2023

ONAY

Meriç Burçin ÖZER
Genel Müdür

PARK DENİZCİLİK

Hazırlayan: Göksel KİBAR (TMGD)
REVİZYON SAYFASI

İÇİNDEKİLER

ŞEKİL VE TABLO DİZİNİ

EKLER

KISALTMALAR

TANIMLAR

SUNUŞ

İÇİNDEKİLER

<u>TANIMLAR VE KISALTMALAR</u>	4
<u>1. GİRİŞ</u>	7
<u>2.SORUMLULUKLAR</u>	20
<u>3. KIYI TESİSİ TARAFINDAN UYULACAK/UYGULANACAK KURALLAR VE TEDBİRLER</u>	24
<u>4. TEHLİKELİ MADDELERİN SINIFLARI, TAŞINMASI, TAHMİL/TAHLİYESİ ELLEÇLENMESİ TAHMİL/TAHLİYESİ,ELLEÇLENMESİ,AYRIŞTIRILMASI,İSTİFLENMESİ VE DEPOLANMASI</u>	25
<u>5. TEHLİKELİ YÜK EL KİTABI</u>	40
<u>6. OPERASYONEL HUSUSLAR</u>	41
<u>7. DOKÜMANTASYON, KONTROL VE KAYIT</u>	42
<u>8. ACİL DURUMLAR, ACİL DURUMLARA HAZIRLIKLIL OLMA VE MÜDAHAHALE</u>	44
<u>9. İŞ SAĞLIĞI VE GÜVENLİĞİ</u>	51
<u>10. DİĞER HUSUSLAR</u>	57
<u>EKLER</u>	64

TANIMLAR VE KISALTMALAR

- 1) Ambalaj:** IMDG Kod Bölüm 6'da tanımlanan, tehlikeli yükün içine konulduğu taşıma kabını,
- 2) Bakanlık:** Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığını,
- 3) BLU Kod:** Dökme Yük Gemilerinin Emniyetli Yüklenmesi ve Tahliyesine Yönelik Uygulama Kodunu,
- 4) Dökme Yük:** Geminin yapısal bölümü olan veya geminin içinde ya da üzerinde kalıcı olarak sabitlenmiş bir tank veya ambar içerisinde bulunan, doğrudan muhafaza olmaksızın taşınması planlanan katı, sıvı ve gaz halindeki maddeleri,
- 5) Fümigasyon:** Zararlı organizmaları imha etmek amacıyla belirli sıcaklıktaki kapalı bir ortama, gaz halinde etki eden bir fümigantı belirli miktarda verme ve belirli bir süre ortamda tutma işlemi,
- 6) Gemi:** Mevzuat veya taraf olduğumuz uluslararası sözleşmeler kapsamına giren gemileri,
- 7) Gemi İlgilisi:** Donatan, işleten, kiracı, kaptan veya acenteleri ile donatanı temsile yetkilendirilmiş gerçek veya tüzel kişileri,
- 8) IBC Kod:** Dökme Tehlikeli Kimyasalları Taşıyan Gemilerin İnşa ve Ekipmanları Hakkında Uluslararası Kodu,
- 9) IGC Kod:** Dökme Sıvılaştırılmış Gazları Taşıyan Gemilerin İnşa ve Ekipmanları Hakkında Uluslararası Kodu,
- 10) IMDG Kod:** Denizyoluyla Taşınan Tehlikeli Yüklere İlişkin Uluslararası Kodu,
- 11) IMO:** Uluslararası Denizcilik Örgütünü,
- 12) IMSBC Kod:** Uluslararası Denizcilik Katı Dökme Yükler Kodunu,
- 13) ISPS Kod:** Uluslararası Gemi ve Liman Tesisi Güvenlik Kodunu,
- 14) İdare:** Denizcilik Genel Müdürlüğünü,
- 15) Kıyı Tesisi:** Gemilerin veya deniz araçlarının emniyetli bir şekilde yük alıp verebilecekleri veya barınabilecekleri, depolama alanları dâhil liman, rıhtım, iskele, yanaşma yeri, akaryakıt, sıvılaştırılmış gaz veya kimyasal boru hattı şamandırası veya platformu,
- 16) Konteyner:** Emniyetli Konteynerler Hakkında Uluslararası Sözleşme (CSC Sözleşmesi) kapsamında geçerli standartlara uygun belgeye sahip yük taşıma teçhizatını,
- 17) MARPOL:** Denizlerin Gemiler Tarafından Kirletilmesinin Önlenmesine Ait Uluslararası Sözleşmeyi,

PARK DENİZCİLİK

18) Nem Miktarı (MC): Dökme katı yüke ait numunenin toplam sıvı kütlesinin yüzdesi olarak ifade edilen su, buz veya diğer sıvılardan oluşan miktarı,

19) SOLAS: Denizde Can Emniyeti Uluslararası Sözleşmesini,

20) Taşınabilir Azami Nem (TML): IMSBC Kod Kısım 7.3.2'de belirtilen özellikleri haiz olmayan gemilerde taşınan sıvılaştırılabilir bir katı dökme yükün emniyetli şekilde taşınabilmesine engel olmayacak şekilde içerebileceği azami nem miktarını,

21) Taşıyan: Her türlü tehlikeli yükü kendi adına veya üçüncü kişiler adına taşıma işine ilişkin teklif alan, teklif veren, teklifi kabul eden fiili taşımacı, broker, gemi sahibi, taşıma işleri organizatörü, taşıma işleri komisyoncusu, gemi acentesi ile kombine taşımacılık kapsamında tehlikeli yükü denizyolunun yanı sıra karayolu veya demiryolu ile taşıma işlemini yürüten gerçek ve tüzel kişileri,

22) Tehlikeli Yük;

a) Denizlerin Gemiler Tarafından Kirletilmesinin Önlenmesine Ait Uluslararası Sözleşme (MARPOL) 73/78 Ek I, Lahika 1'de yer alan petrol ve petrol ürünlerini,

b) IMDG Kod Bölüm 3'te verilen paketli taşınan madde ve nesnelere,

c) IMSBC Kod Lahika 1'de verilen yüklerden karakteristik tablosundaki grup kutusunda "B" ile "A ve B" ibaresi olan dökme yükleri,

ç) IBC Kod Bölüm 17'de verilen tablonun "hazards (zararlılar)" başlıklı "d" sütununda "S" veya "S/P" ibaresi bulunan sıvı maddeleri,

d) IGC Kod Bölüm 19'da verilen gaz halindeki maddeleri,

23) TMGD: Bakanlıkça yetkilendirilmiş tehlikeli madde güvenlik danışmanlarını,

24) TYUB: İdare tarafından düzenlenen ve paketli veya dökme halde tehlikeli yük elleçlemesi yapan kıyı tesisleri tarafından alınması gereken Kıyı Tesisi Tehlikeli Yük Uygunluk Belgesini,

25) Yükleme Emniyeti: Gemi ambarına veya gemi güvertesine yüklenen yük taşıma biriminin veya yükün emniyetli bağlanması ve istiflenmesi ile yük taşıma birimine yüklenecek yüklerin emniyetli bağlanması ve istiflenmesini,

26) Yükleten: Konşimento, denizyolu taşıma senedi veya çok modlu taşımacılık dokümanında "yükleten" olarak belirtilen gerçek veya tüzel kişi ile namına veya adına bir deniz nakliyat şirketiyle taşıma sözleşmesi yapılan gerçek veya tüzel kişiyi,

27) Yük İlgilisi: Tehlikeli yükün göndereni, alıcısı, temsilcisi veya taşıma işleri organizatörünü,

28) Yük Taşıma Birimi (CTU): Paketlenmiş veya dökme haldeki tehlikeli yüklerin taşınması için

HOPAPORT-TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ

PARK DENİZCİLİK

tasarlanmış ve üretilmiş; karayolu römorku, yarı römorku ve tankeri, taşınabilir tank ve çok elemanlı gaz konteyneri, demiryolu vagonu ve tank vagonu, konteyner ve tank konteynerini, ifade eder.

29) DWT: Bir gemi yük, yolcu, personel, kumanya, yakıt ve tatlı su ile tam olarak yüklendiği zaman tuzlu suda taşıdığı ağırlık

30) GRT: Bir geminin tüm kapalı yerlerinin hacmini

1. GİRİŞ

Bu rehberin amacı; deniz yoluyla yapılacak tehlikeli madde taşımacılığı faaliyetlerinin ekonomik, seri, güvenli, kaliteli, çevreye olumsuz etkisi en az ve diğer taşımacılık faaliyetleri ile uyumlu şekilde yapılmasını sağlamaktır.

TESİS BİLGİ FORMU

1	Tesis işletmecisi adı/unvanı	PARK DENİZCİLİK VE HOPA LİMAN İŞLETMELERİ AŞ. HOPAPORT		
2	Tesis işletmecisinin iletişim bilgileri (adres, telefon, faks, e-posta ve web sayfası)	Orta Hopa Mah. Sahil Cad. 08600 Hopa/ Artvin Telefon : +90(466) 351 2259 Fax : +90 (466) 351 4791 E-mail : hopaport@hopaport.com.tr Web Sayfası : www.hopaport.com.tr		
3	Tesisin adı	Hopa Limanı (HOPAPORT)		
4	Tesisin bulunduğu il	Artvin		
5	Tesisin iletişim bilgileri (adres, telefon, faks, e-posta ve web sayfası)	Orta Hopa Mah. Sahil Cad. 08600 Hopa/ Artvin Telefon : +90 (466) 351 2259 Fax : +90 (466) 351 4791 E-mail : hopaport@hopaport.com.tr Web sayfası : www.hopaport.com.tr		
6	Tesisin bulunduğu coğrafi bölge	Doğu Karadeniz		
7	Tesisin bağlı olduğu Liman Başkanlığı ve iletişim detayları	Hopa Liman Başkanlığı E-mail : hopa.liman@uab.gov.tr Telefon : +90 (466) 351 4067 Fax : +90 (466) 351 7542		
8	Tesisin bağlı olduğu Belediye Başkanlığı ve iletişim detayları	Hopa Belediyesi Telefon : +90 (466) 351 40 20 Fax : +90 (466) 351 46 00		
9	Tesisin Bulunduğu Serbest Bölge veya Organize Sanayi Bölgesinin adı	---		
10	Kıyı Tesisi İşletme İzni Ve Tehlikeli Madde Uygunluk Belgesi Geçerliliği	11.08.2024		
11	Tesisin faaliyet statüsü (X)	Kendi yükü ve ilave 3. şahıs (X)	Kendi yükü (...)	3. Şahıs (...)
12	Tesis sorumlusunun adı ve soyadı, iletişim detayları (telefon, faks, e-posta)	Meriç Burçin ÖZER e- mail : meric.ozer@hopaport.com.tr Telefon : +90 (466) 351 2259 Fax : +90 (466) 351 4791		

13	Tesisin tehlikeli madde operasyonları sorumlusunun adı ve soyadı, iletişim detayları (telefon, faks, e-posta)	Serkan BIYIKLI e-mail : serkan.biyikli@hopaport.com.tr Mustafa AHMETOĞLU e-mail : mustafa.ahmetoglu@hopaport.com.tr Telefon:+90 (466) 351 2259 Fax :+90 (466) 351 4791
14	Tesisin Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanın Adı Ve Soyadı, İletişim Bilgileri, Mail	Göksel KİBAR Gsm1 : 0 (536) 745 47 15 Gsm2 : 0(544) 531 61 72 Mail : bilgi.sgtmgd@gmail.com
15	Tesisin deniz koordinatları	Ana Mendirek = 41° 24' 45" N-41° 25' 45" E Tali Mendirek = 41° 24' 36" N-41° 25' 54" E
16	Tesiste elleçlenen tehlikeli yük cinsleri (MARPOL Ek-I, IMDG Kod, IBC Kod, IGC Kod, IMSBC Kod, Grain Kod, TDC Kod kapsamındaki yükler ile asfalt/bitüm ve hurda yükleri)	MARPOL Ek-I, IMDG Kod kapsamında ambalajlı, paketli veya balya/deste/demet halindeki yükler(IMDG Kod kapsamı: Sınıf 2 Sıvılaştırılmış gazlar(LPG),Sınıf 3 (alevlenir sıvılar), Sınıf 4.1, Sınıf (alevlenebilir katılar, kendiliğinden tepkimeye giren maddeler, polimerleştirici maddeler ve duyarlılığı azaltılmış katı patlayıcılar), 4.2 (kendiliğinden yanmaya yatkın maddeler), Sınıf 4.3 (su ile temas ettiğinde alevlenebilir gazlar açığa çıkartan maddeler), Sınıf 5.1 (yükseltgen (oksitleyici) maddeler), Sınıf 5.2 (organik peroksitler), Sınıf 8 (aşındırıcı maddeler), Sınıf 9 (muhtelif tehlikeli yükler ve nesnelere), genel kargo yükleri ile proje yükleri; IMSBC Kod kapsamında her türlü dökme maden, kömür, çimento, klinker, amonyum nitrat içeren gübreler ve bu türde katı dökme yükler; Grain Kod kapsamında her türlü dökme hububat.
17	Tesiste Elleçlenen Tehlikeli Yükler(16.Maddedeki yük cinslerinden IMDG kod dışındaki yükler ayrı ayrı yazılacaktır.İlave Yük talebi Ek 1 formu ile bağlı liman başkanlığına iletilecektir.Uygun bulunduğuTYER e eklenecektir.)	IMSBC Kod kapsamında her türlü dökme maden, kömür, çimento, klinker, amonyum nitrat içeren gübreler ve bu türde katı dökme yükler; Grain Kod kapsamında her türlü dökme hububat.
18	IMDG koda tabi, yükler için elleçlenen sınıflar	Sınıf 2 Sıvılaştırılmış gazlar(LPG),Sınıf 3 (alevlenir sıvılar), Sınıf 4.1, Sınıf (alevlenebilir katılar, kendiliğinden tepkimeye giren maddeler, polimerleştirici maddeler ve duyarlılığı azaltılmış katı patlayıcılar), 4.2 (kendiliğinden yanmaya yatkın maddeler), Sınıf 4.3 (su ile temas ettiğinde alevlenebilir gazlar açığa çıkartan maddeler), Sınıf 5.1 (yükseltgen (oksitleyici) maddeler), Sınıf 5.2 (organik peroksitler), Sınıf 8 (aşındırıcı maddeler), Sınıf 9 (muhtelif tehlikeli yükler ve nesnelere)

19	IMSBC Koda tabi, elleçlenen yükler için karakteristik tablosundaki gruplar	B A ve B
20	Tesise yanaşabilecek gemi cinsleri	Dökme Yük Gemisi Genel Kargo Gemisi Ro-Ro Gemisi Sıvılaştırılmış Gaz Gemisi Petrol/Ürün Tankeri Konteyner Gemisi
21	Tesisin anayola mesafesi (kilometre)	E-70 Karayoluna Mesafesi 0,06 km
22	Tesisin demiryoluna mesafesi (kilometre) veya demir yolu bağlantısı (Var/Yok)	Yok
23	En yakın havaalanının adı ve tesise olan mesafesi (kilometre)	RİZE-ARTVİN HAVALİMANI – 55 Km BATUM HAVALİMANI – 26 Km
24	Tesisin yük elleçleme kapasitesi (Ton/Yıl; TEU/Yıl; Araç/Yıl)	3.500.000 Ton/Yıl
25	Tesiste hurda elleçlenmesi yapıp yapılmadığı	Hurda elleçlenmesi yapılmamaktadır.
26	Hudut kapısı var mı? (Evet/Hayır)	Evet - 17 km
27	Gümrüklü saha var mı? (Evet/Hayır)	Evet
28	Yük Elleçleme donanımları	3 adet coles mobil vinç (2 adet 10 ton, 1 adet 25ton), 2 adet 10 tonluk rıhtım vinci, 2 adet 150 ton/saat lik pnömatik hubabat boşaltma makinesi, 2 adet 10 tonluk tavan vinci, 1 adet 40 tonluk sisu marka konteynır istifleme makinesi, 4 adet 1,6 tonluk hyster marka forklift, 1 adet 3 tonluk clark marka forklift
29	Tesisin Toplam Alanı	216.294,66 m ²
	Açık Depolama kapasitesi	40. 000 m ²

	Konteynır Depolama Alanı	15.000 m ²										
	Kapalı Ambar	18.220 m ²										
	Akaryakıt Harici Sıvı Tank Kapasitesi	2.000 m ³										
	LPG Tank Kapasitesi(2 adet)	210 m ³ /adet										
	TMO kapasite	10.000 ton										
	1, 2 Nolu Tanklar (Akaryakıt depolama ve sevk)	11 .000 m ³ /adet										
	3 Nolu Tank (Akaryakıt depolama ve sevk)	7. 000 m ³										
	6, 7 Nolu Tanklar (Akaryakıt depolama ve sevk)	5. 00 m ³ /adet										
30	Açık Depolama Alanı	102.462 m ²										
31	Yarı Kapalı Depolama Alanı (m ²)	-										
32	Kapalı Depolama Alanı m ²	18.200 m ² - Silo1000 Ton x10										
33	Belirlenen fumigasyon ve/veya fumigasyondan arındırma alanı (m ²)	700 m ²										
34	Kılavuzluk ve römorkaj hizmetleri sağlayıcısının adı/unvanı iletişim detayları	PARK DENİZCİLİK VE HOPA LİMAN İŞLETMELERİ A.Ş. Orta Hopa Mah. Sahil Cad. 08600 Hopa/Artvin Telefon : +90 (466) 351 22 59 Fax : + 90 (466) 351 47 91 Email : hopaport@hopaport.com.tr Web: www.hopaport.com.tr										
35	Güvenlik planı Oluşturulmuş mu? (evet/hayır)	ISPS koduna göre Liman Tesisi Güvenlik Planı Mevcuttur.										
36	Atık Kabul Tesisi kapasitesi (Bu bölüm tesisin kabul ettiği atıklara göre ayrı ayrı düzenlenecektir)	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Atık Türü</th> <th>Kapasite</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Sentine suyu (Susuzlaştırılmış sintine)</td> <td>35+25 m³</td> </tr> <tr> <td>Slaç</td> <td>35+25 m³</td> </tr> <tr> <td>Pis Su Tankı</td> <td>150 m³</td> </tr> <tr> <td>Atık yağ</td> <td>25 m³</td> </tr> </tbody> </table>	Atık Türü	Kapasite	Sentine suyu (Susuzlaştırılmış sintine)	35+25 m ³	Slaç	35+25 m ³	Pis Su Tankı	150 m ³	Atık yağ	25 m ³
Atık Türü	Kapasite											
Sentine suyu (Susuzlaştırılmış sintine)	35+25 m ³											
Slaç	35+25 m ³											
Pis Su Tankı	150 m ³											
Atık yağ	25 m ³											
37	Rıhtım/İskele vb. alanların özellikleri											
Rıhtım İskele No	İskele Adı	Boy (metre)	En (metre)	Maksimum su derinliği (metre)	Minimum su derinliği (metre)	Yanaşacak en büyük gemi tonajı ve boyu (DWT veya GRT - metre)						
1	Tank Terminal Rıhtımı	215	20	10	10	30.000 GRT / 200 m						
2	Ro-Ro Rıhtımı	38	50	6	4,5	6296 DWT / 100 m						

3	Genel Kargo Rıhtımı	190	25	10	9	30.000 GRT / 160 m
4	Genel Kargo Rıhtımı	100	25	10	9	10.000 DWT / 90 m
*5	Genel Kargo Rıhtımı	198	25	10	9	20.000 GRT / 180 m
6	Genel Kargo Rıhtımı	180	25	4	3	5.000 DWT / 100 m
7	Balıkçı Rıhtımı	120	18	4	3	5.000 DWT / 100 m
8	Askeri Rıhtım	100	15	5,5	4,5	5.000 DWT / 90 m
9	Tahıl (Silo) Rıhtımı	200	18	10	9,5	20.000 DWT / 160 m

*Draftlar Rıhtım No 5 Su Seviye Yüksekliği 2m baz alınarak ölçülen değerlerdir.

Boru hattının adı (Tesisde Mevcutsa)	Sayısı (adet)	Uzunluğu (metre)	Çapı (inç)
Petrol Ürünleri Trasfer Boru Hattı	1	300	8
Petrol Ürünleri Trasfer Boru Hattı	1	200	8
Petrol Ürünleri Trasfer Boru Hattı	1	104+60	8+10
Akaryakıt Harici Sıvı Boru Hattı	1	225	6
Lpg	1	40	6

1.1. Kıyı Tesisinde Elleçlenen Ve Geçici Depolanan Tehlikeli Yüklere İlişkin Tahmil/Tahliye, Elleçleme Ve Depolama Prosedürleri

1.1.1 Tehlikeli Madde Rehberinin Hazırlanması, Revizyonu Ve İlgililere Duyurulması Prosedürü

Hazırlanmış olan bu Tehlikeli Yük Elleçleme Rehberi, ilgili tüm liman personeli, kamu otoriteleri ve tesis kullanıcılarının erişimine ve bilgisine açık bulundurulacaktır. Bunu sağlamak üzere liman tesisi işletmecisi, resmi internet sitesi ana sayfası üzerinden kolayca görülecek şekilde Tehlikeli Yük Elleçleme Rehberini (TYER) internet sayfası (www.hopaport.com.tr) üzerinden görüntülenebilecek bir şekilde yayımlayacaktır.

İlgi Yönetmelik Tehlikeli Yük Elleçleme Rehberinin tesis işletmecisi tarafından sürekli güncel halde bulundurulmasını hüküm altına almaktadır. Bu sebeple, Tehlikeli Yük Elleçleme Rehberi içerisindeki bilgilerle ilgili oluşan değişiklikler en geç 1 ay içerisinde Tehlikeli Yük Elleçleme Rehberine işlenip güncellenerek yayımlanacaktır.

1.1.2.Liman Tesisinde Elleçlenen ve Geçici Depolanan Tehlikeli Yüklere İlişkin Tahmil/Tahliye, Elleçleme ve Depolama Prosedürleri

IMDG Kod' da sınıf 7 radyoaktif maddeler, sınıf 6.2 bulaşıcı maddeler olarak tanımlanan yüklerden ambalaj grubu I'e giren bazı yükler kıyı tesisine alınmazlar. Bu yükler kesinlikle kabul edilmeyen tehlikeli yükler olarak adlandırılırlar ve Yetkili idarenin izni olması durumunda transit yük olarak operasyon görürler. Kıyı tesisinde özel bir alanda yükleme boşaltılması yapılır ve kıyı tesisinde bekletilmeden sevkiyatı yapılarak uzaklaştırılırlar. Sınıf 1 patlayıcılar ile ilgili konteyner elleçlemesi olarak gerekli ekipman ve emniyet tedbirleri mevcuttur. MARPOL Ek-I, IMDG Kod kapsamında ambalajlı, paketli veya balya/deste/demet halindeki yükler, genel kargo yükleri ile proje yükleri elleçlenmektedir. IMSBC Kod kapsamında her türlü dökme yük, maden, kömür, çimento, klinker, amonyum nitrat içeren gübreler ve bu türde katı dökme yükler; Grain Kod kapsamında her türlü dökme hububat liman sahasında elleçlenmektedir. IBC Kod kapsamında Sıvı yükler liman sahasında elleçlenmemektedir. IGC Kod kapsamında yük elleçlenmemektedir.

Kıyı tesisine gelecek tehlikeli yüklerin elleçlenmesi, geçici olarak kıyı tesisinde bekletilmesi, istif ve ayrıştırma yapılması, depolanması gibi hususlarda kıyı tesisi, çalışanlar ve kıyı tesisinde bulunan gemilerin emniyeti açısından aşağıdaki hususların yerine getirilmesi sağlanacaktır.

Tehlikeli yüklerin kıyı tesisine kabulünden en az 1 gün önce bir koordinasyon toplantısı yapılacak ve bu toplantıya Operasyon, Saha planlama, SEÇ, TMGD ve diğer ilgililerin katılımı sağlanacaktır. (Limana kabul edilen rutin elleçlenen tehlikeli yükler için bu toplantının yapılması kararı Operasyon veya SEÇ / TMGD tarafından verilebilir)

Koordinasyon toplantısında; Limana kabul edilecek Tehlikeli yük/yükler ile ilgili olarak;

1. Tehlikeli yükten kaynaklanan risk
2. Kıyı tesisinde mevcut Tehlikeli yükler ile etkileşim,
3. Kıyı tesisine yakın gelecekte kabul edilmesi planlanan yükler ile etkileşim,
4. İstif şartları
5. Ayrıştırma koşulları
6. Acil Müdahale yönünden malzeme ve ekipman ihtiyacı
7. Acil Müdahale ekiplerinin yeterliliği
8. Komşu tesisleri /den etkileşim Konuları güncel IMDG KOD dokümanları kapsamında ele alınarak kabul / ret veya yönetici kararı alınır.

Toplantıda Tehlikeli yükün kabulü yönünde karar alınmış ise, Yönetim, operasyon, depolama, güvenlik, Acil durum müdahale birimleri bilgilendirilerek hazırlık ve kabul süreci başlatılır.

Kıyı tesisine kabulde Liman Başkanlığının bilgilendirilmesi ihtiyacında durum gerekçeleri ile birlikte yazı ile Liman Başkanlığı'na bildirilir. Bu prosedürün amacı, Park Denizcilik ve Hopa Liman İşletmeleri A.Ş.' de gemi tahliye ve yükleme işlemlerinin Tehlikeli Katı Dökme Yüklerin güvenli bir şekilde elleçlenmesi ve tahmil/tahliyesi için Tehlikeli Madde Operasyon Sorumluları ile operasyonda görev alacak diğer personelin; alacakları emniyet tedbirlerini ve uygulayacakları esasları belirlemektir.

1.1.3. Tehlikeli Katı Yüklerin Elleçlenmesi Prosedürü

1.1.3.1. Amaç

Tehlikeli Katı Dökme Yüklerin güvenli bir şekilde elleçlenmesi ve tahmil/tahliyesi için Tehlikeli Madde Operasyon Sorumluları ile operasyonda görev alacak diğer personelin; alacakları emniyet tedbirlerini ve uygulayacakları esasları belirlemektir.

1.1.3.2. Mevzuat

- a. IMDG-KOD (Uluslararası Denizde Tehlikeli Maddeler kodu)
- b. IMSBC-KOD (Uluslararası Katı Dökme Yükler Kodu)
- c. Terminal Temsilcileri için katı dökme yüklerin yüklenmesi ve tahliyesi el kitabı (MSC/CIRC 1160 ve düzeltmeleri 1230, 1356)
- d. Limanda Tehlikeli Kargo Elleçleme Esasları (MSC/CIRC 1216) e. Tehlikeli Maddelerin Deniz Yolu ile Taşınması Hakkında Yönetmelik
- f. Tehlikeli Madde Uygunluk Belgesi Düzenlenmesi Hakkında Yönerge.

1.1.3.3. Tehlikeli Katı Dökme Yüklerin Operasyonu ile İlgili Esaslar

a. Liman tesisimizde tehlikeli katı dökme yüklerin elleçlenmesi tahmil ve tahliyesi ile ilgili ameliyelerden bu konuda görevlendirilmiş olan kişiler sorumludur.

b. Limana gelecek tehlikeli yüklerin elleçlenmesi, geçici olarak liman sahasında bekletilmesi, istif ve ayrıştırma yapılması, depolanması gibi hususlarda liman tesisi, çalışanlar ve limanda bulunan gemilerin emniyeti açısından aşağıdaki hususların yerine getirilmesi sağlanacaktır.

(1) Tehlikeli yüklerin liman tesisine kabulünden en az 1 gün önce bir koordinasyon toplantısı yapılacaktır.

(2) Bu toplantıya Operasyon, Saha planlama, Sağlık, Emniyet Çevre, TMGD ve diğer ilgililerin katılımı sağlanacaktır. (Limana kabul edilen rutin elleçlenen tehlikeli yükler için bu toplantının yapılması kararı Operasyon veya SEÇ /TMGD tarafından verilebilir)

(3) Koordinasyon toplantısında; Limana kabul edilecek Tehlikeli yük/ler ile ilgili olarak aşağıdaki maddeler IMDG KOD dokümanları kapsamında ele alınarak malzemenin kabul/ret edilmesi veya yönetici kararı alınması hususları görüşülecektir.

- a) Tehlikeli yükten kaynaklanan risk,
- b) Limanda mevcut Tehlikeli yükler ile etkileşim,
- c) Limana yakın gelecekte kabul edilmesi planlanan yükler ile etkileşim,
- d) İstif şartları,
- e) Ayrıştırma koşulları,
- f) Acil Müdahale yönünden malzeme ve ekipman ihtiyacı,
- g) Acil Müdahale ekiplerinin yeterliliği,
- h) Komsu tesislerden etkileşim

c. Toplantıda Tehlikeli yükün kabulü yönünde karar alınmış ise, Yönetim, operasyon, depolama, güvenlik, acil durum müdahale birimleri bilgilendirilerek hazırlık ve kabul süreci başlatılacaktır.

d. Limana kabulde Liman Başkanlığının bilgilendirilmesi ihtiyacı varsa durum gerekçeleri ile birlikte yazı ile Liman Başkanlığına bildirilecektir.

e. Elleçleme başlamadan önce malzemenin SDS (Güvenlik Bilgi Formu) temin edilecek, ayrıca, gerek IMDG-KOD gerekse IMSBC-KOD incelenecek ve tehlikeli maddenin yangın ve sızıntı durumunda alınacak tedbirleri tespit edilerek bunların elleçleme yapılan iskelede her an kullanıma hazır halde bulundurulacaktır.

f. Acil ilk yardım için olası tehlikelere göre MFAG in ilgili tabloları ve ekleri hazır hale getirilecektir.

g. Elleçleme esnasında veya kaza olması durumunda kullanılacak koruyucu kıyafet yük tipine uygun olarak tespit edilerek kullanıma hazır bulundurulacaktır.

h. Elleçlenen tehlikeli maddenin özelliklerine göre toz emisyonu, toksik yada yanıcı buhar emisyonu ve

oksijen bakımından yetersiz bırakacak gazlar elleçleme öncesi tespit edilerek uygun ölçümü sağlayacak ölçüm cihazları/modülleri hazır bulundurulacaktır.

i. Elleçleme başlamadan önce elleçlemede görev alacak tüm personel (araç/kamyon operatörleri dâhil) tehlikeli maddenin tehlikeleri hususunda bilgilendirilecek, konu ile ilgili olarak elleçleme yapılan alanlara tehlikeyi belirten ikaz levhaları asılacaktır.

j. Mevcut alarm sisteminin ve elleçlemeyi kontrol ve kayıt altında bulunduracak kamera sisteminin kontrolü yapılacaktır.

k. Tehlikeli Maddenin elleçlendiği yerden en kısa zamanda limanı terk edecek şekilde ulaştırma yollarında engel olmadığının kontrolü yapılacaktır.

l. Elleçlemeden önce gemi kaptanı ile boşaltma/yükleme planının detayları görüşülecek, daha önceki yükün kalıntıları olup olmadığı ya da ambarlarda ayrıştırma gerektiren başka tehlikeli yüklerini olup olmadığının teyidi alınacak, elleçlenen tehlikeli yükün tehlikelerine gerek kaptanın gerekse gemi personelinin vakıf olduğundan emin olunacaktır.

m. Tahmil/tahliye esnasında yükün denize ve iskeleye dökülmemesi için sabit/seyyar sistemlerle gerekli önlemler alınacak, operatörler elleçleme konusunda ikaz edilecek, kazara tehlikeli maddenin iskeleye dökülmesi halinde derhal usulüne uygun toplanması için personel görevlendirmesi yapılacaktır.

n. Tehlikeli maddenin usulüne uygun etiket ve plakartlarla ve gerekli teçhize ile donatılmış araçlarla taşındığından emin olunacaktır.

o. Tehlikeli katı dökme yüklerin elleçlenmesi, tahmil/tahliyesine yönelik diğer hususlar ilgili mevzuat çerçevesinde gerçekleştirilecektir.

1.1.3.4. Dokümantasyon

Eylül 1984 tarihinde ya da sonrasında inşa edilmiş ve tehlikeli ürünler taşıyan 500 brüt ton ve üzeri gemiler, SOLAS 1974 düzenleme II-2/19 gereksinimlerine uygun olmalıdır. Bu bağlamda, bu tarz gemilerin SOLAS 1974 düzenleme II-2/19.4'e uygun bir şekilde geminin SOLAS düzenleme II-2/19'da belirtilen tehlikeli yükler taşıyan gemilere ilişkin özel gereksinimlere uygun olduğunun bir kanıtı olarak Uygunluk Belgesi taşıması gerekir. 1 Şubat 1992'de ya da sonrasında inşa edilmiş 500 brüt tondan daha az olan yük gemileri, ilgili İdareler uygulanacak gereksinimleri azaltmadığı sürece SOLAS 1974 düzenleme II-2/19 gereksinimlerine uygun olmalı ve bu Uygunluk Belgesinde belirtilmelidir.

Uygunluk Belgesi, ayrıca taşınabilecek tehlikeli yüklerin sınıfları hakkında da bilgi vermelidir. Ayrıca, tehlikeli katı dökme yükler taşıyan gemilerin tehlikeli kargoyu ve gemideki yerini detaylandıran bir liste, manifesto ya da detaylı bir istif planını da gemide bulundurması gerekir.

1.1.3.5 Uyum Sorumluluğu

Tehlikeli katı dökme yükler taşındığında, nakil edildiğinde ya da istiflendiğinde, gemi kaptanı ya da liman tesisi kendi sorumluluk alanları dahilinde yükleme ve yük boşaltma operasyonlarının Dökme Yük (BC) Kodu uygulanabilir olduğundan ve Dökme Yüklerin Güvenli Yüklenmesi ve Boşaltılmasına ilişkin Uygulama Esasları ve Terminal Sorumluları için Katı Dökme Yüklerin Yüklenmesi ve Boşaltılması hakkındaki Kılavuza uygun bir şekilde gerçekleştirildiğinden emin olacaktır.

1.1.3.6 Tehlikeli Tozların Emisyonu

Tehlikeli dökme kuru yüklerin nakliyesi, taşınması ya da istiflenmesinin toz emisyonlarına neden olabileceği durumlarda, bu tarz toz emisyonlarının oluşmasını engellemek ya da asgariye indirmek ve de insanları ve çevreyi bu emisyonlardan korumak için uygulanabilir olan tüm gerekli önlemler alınacaktır.

Kişisel yıkama ve hijyen ve de kullanılan kıyafetlerin yıkanmasının yanı sıra, alınacak bu önlemler uygun koruyucu kıyafetleri, solunum korumasını ve ihtiyaç duyulduğunda koruyucu kremleri de içerecektir.

1.1.3.7 Tehlikeli Buhar Emisyonu/Oksijen Yetersizliği

Tehlikeli dökme yüklerin nakliyesi, taşınması ya da istiflenmesinin zehirli ya da yanıcı buhar emisyonlarına neden olabileceği durumlarda, bu tarz buhar emisyonlarının oluşumunu engellemek ya da asgariye indirmek ve de insanları ve çevreyi bu emisyonlardan korumak için uygulanabilir olan tüm gerekli önlemler alınacaktır.

Zehirli ya da yanıcı bir buhar yayabilecek tehlikeli katı dökme yükler taşındığında, nakil edildiğinde ya da istiflendiğinde, zehirli ya da yanıcı buhar konsantrasyonunun ölçülmesi sağlanacaktır.

1.1.3.8 Patlayıcı Toz Emisyonları

Tutuşmaya bağlı olarak parlayabilen toz emisyonlarına neden olabilecek tehlikeli katı dökme yükler nakil edildiğinde ya da taşındığında, bu tarz bir parlamayı engellemek ve meydana gelmesi durumunda parlamanın etkilerini en aza indirmek için tüm yangın hortumu hazır tutulacaktır.

Alınacak önlemler, atmosferdeki toz konsantrasyonunun sınırlanması için, tutuşma kaynaklarının engellenmesi ve süpürmeden ziyade hortumla çekmeyi içerir.

1.1.3.9. Eş Zamanlı Tutuşabilir Maddeler Ve Su İle Tepkimeye Giren Maddeler

Su ile temas edilmesi durumunda yanıcı ya da zehirli buharlara dönüşen ya da eş zamanlı patlamaya neden olan olabilecek tehlikeli katı dökme yükler, mümkün olduğu kadar kuru tutulacaktır. Bu tarz yükler, yalnızca kuru hava koşulları altında taşınacaktır.

1.1.3.10. Oksitleyici Maddeler

Bir oksitleyici madde olan tehlikeli katı dökme yükler, tutuşabilir ya da karbon içeren malzemeler ile kontaminasyona engel olacak şekilde nakil edilecek, taşınacak ve istiflenecektir. Oksitleyici maddeler, herhangi bir ısı ya da tutuşma kaynağından uzak tutulacaktır.

1.1.3.11. Uyumsuz Maddeler

Tehlikeli katı dökme yükler, uygunsuz malzemeler ile tehlikeli bir etkileşime engel olacak şekilde nakil edilecek taşınacaktır.

1.1.4. Tesisimizde Elleçlenebilecek IMSBC KOD'a Göre Yükler

1.1.4.1. A Grubu Yükler (Sıvılaştırılabilir Yükler)

Sıvılaşma bir yükün akışkan (sıvı) hale gelmesidir. Sıvılaşmaya yatkın olan yükler belirli miktarda nem bulundurur ve küçük taneciklidir, göreceli olarak kuru ve tanecikli şekilde görünebilirler. A Grubu yükler Mineral konsantreleri Mineral konsantreleri içerisinde değerli bileşenlerin en fazla atık maddelerin ortadan kaldırılarak zenginleştirildiği rafine cevherlerdir. Bakır konsantrelerini, demir konsantrelerini, kurşun konsantrelerini, nikel konsantrelerini ve çinko konsantrelerini içerir. Nikel cevheri Renk, tanecik boyutu ve nem içeriği açısından değişen farklı nikel cevheri türleri bulunmaktadır. Bazıları kil benzeri cevherler içerebilir. Kömür (bitümlü ve antrasit) doğal, katı, amorf karbon ve hidrokarbonlardan meydana gelen yanıcı bir maddedir. Yanıcı ve kendinden ısınma özellikleri açısından en iyi B Grubuna uyar, ancak ayrıca çok inceltilirse sıvılaşabilmesi açısından A Grubu olarak da sınıflandırılabilir (örn., eğer 75%'i 5mm'den daha

küçük taneciklerden meydana geliyorsa). Bu durumlarda, hem A hem de B grubu olarak sınıflandırılır.

1.1.4.2. B Grubu Yükler (Kimyasal Tehlike Barındıran Yükler)

B Grubu yükler;

IMSBC Kod içerisinde iki şekilde sınıflandırılır:

‘Dökme katı tehlikeli mallar’ (Uluslararası Denizcilik Tehlikeli Mallar (IMDG) Kod ve ‘Sadece dökme olarak tehlikeli olan mallar’ (MHB). Bu bilgileri yükün planındaki “özellikler” kısmından bulunur ve Dökme olduğunda tehlikeli olarak sınıflandırılan katı yükler ayrıca Dökme Yükler Nakliye Adında bir ‘UN’ numarasına sahiptir.

Dökme olarak tehlikeli olan katı mallar Kodda bu yükler aşağıdaki şekilde sınıflandırılır:

Sınıf 4.1: Yanıcı katılar

Sınıf 4.2: Eş zamanlı yanma gerçekleşen maddeler

Sınıf 4.3: Suyla temas ettiğinde yanıcı gazlar yayan maddeler

Sınıf 5.1: Oksitleyici maddeler

Sınıf 6.1: Zehirli maddeler

Sınıf 7: Radyoaktif maddeler

Sınıf 8: Aşındırıcı maddeler

Sınıf 9: Muhtelif tehlikeli maddeler.

Sadece dökme olduğunda tehlikeli olan maddeler (MHB)

MHB yükleri dökme olarak nakledildiklerinde kimyasal tehlikeler sergileyen maddelerdir ve yukarıdaki IMDG’ ye dahil olma kriterine uymazlar. Dökme olarak taşındıklarında belirgin riskler sergilerler ve özel dikkat gerektirirler.

Aşağıdaki şekilde tanımlanırlar:

Yanıcı katılar: Yanmaya hazır veya kolay tutuşabilen maddeler

Kendiliğinden ısınan katılar: Kendiliğinden ısınan maddeler

Islandığında yanıcı gaz çıkaran katılar: Suyla temas ettiğinde yanıcı gazlar çıkaran maddeler

Islandığında zehirli gaz çıkaran katılar: Suyla temas ettiğinde zehirli gazlar çıkaran maddeler

Zehirli Katılar: Solunduğunda veya ciltle temasında akut olarak insanlara karşı zehirli olan maddelerdir.

Aşındırıcı katılar: Cilde, metallere veya solunum sistemine karşı aşındırıcı maddelerdir.

B Grubu yüklerin mevcut riskleri

B Grubu yüklerle bağlantılı büyük çaplı riskler yangın ve patlama, zehirli gaz çıkışı ve aşınmadır.

Kömür

Kömür yanıcı gazlar, spontane ısı çıkarabilir, oksijen konsantrasyonunu azaltabilir ve metal yapılarını tahrip eder. Kömürün bazı türleri karbon monoksit veya metan üretebilir.

Petro kok

Kalsine edilmemiş petro kok ısıya hassastır. Yüksek ısılarda yanabilir. Depolandıkları alanlarda havalandırmaya özel bir gereksinim yoktur. Taşıma, boşaltma ve temizlemede özel gereksinim yoktur. Koruyucu kıyafet olarak eldiven, iş elbisesi, bot, baret giyilmez zorunludur. Sprey nozullar hazır edilir.

Doğrudan indirgenmiş demir (DRI)

DRI su ve hava ile hidrojen ve ısı üretmek üzere reaksiyona girebilir. Üretilen ısı tutuşmaya neden olabilir.

Kapalı alanlarda oksijen miktarı düşebilir.

Metal sülfat konsantrasyonları

Bazı metal sülfat konsantrasyonları oksidasyona eğilimlidir ve kendiliğinden ısınma eğilimleri ile Oksijen azalmasına ve zehirli gaz üretimine neden olabilirler. Bazı metal sülfat konsantrasyonları korozyon problemleri sergileyebilir.

Organik maddeler

Amonyum nitrat bazlı gübreler: Amonyum nitrat bazlı gübreler yanmayı destekler. Isıtılırsa, bulaşırsa veya yakın bir şekilde hapsedilirse patlayabilir veya zehirli gazlar yayacak şekilde bozunabilirler.

Dökme olarak taşınan ahşap ürünler

Dökme olarak taşınan ahşap ürünler Kodda yeni ekinde listelenmektedir.

Ahşap Ürünler: Genel. Kütük, hamur, tomruk, testere kütükleri ve kereste. Bu yükler oksijeni azaltır ve yük alanında ve yakınlarda karbon dioksiti artırır. Bunlar asansör ve kepçe gibi yöntemlerle yüklenen ve boşaltılan ahşap ürünleridir ve diğer ahşap ürünlerinden ayrılırlar.

1.1.4.3. C Grubu Yükleri (Sıvılaşmayan Veya Kimyasal Tehlike Arz Etmeyen Yükler)

C Grubu Yükleri, A ve B Grubu yükleri ile ilişkilendirilmiş olan tehlikeleri arz etmemelerine rağmen, yine de risk taşıyabilirler.

C Grubu Yük Örnekleri

Demir cevheri ve yüksek yoğunlukta yükler

Kum ve ince partiküllü materyaller

İnce partiküllü materyaller aşındırıcı olabilir. Silika kum, kalaylıkla solunabilir ve bu durum solunum hastalıklarına neden olabilir. Yük tozuna maruz kalabilecek kişilerin gözlük veya eşdeğer başka gözü tozdan koruma aparatı, toz filtreli maskeler ve koruyucu giysiler giymesi gereklidir.

Çimento

Çimento, yükleme sırasında havalandığında kayabilir. Bu yükten ayrıca toz ortaya çıkabilir. Yük tozuna maruz kalabilecek kişilerin gözlük veya eşdeğer başka gözü tozdan koruma aparatı, toz filtreli maskeler ve koruyucu giysiler giymesi gereklidir.

1.1.5. IMSBC KOD'a Göre Kömürün Tahmil/Tahliye, Elleçleme ve Depolamasında Dikkat Edilecek Hususlar

Kömür (bitümlü ve antrasit) amorf karbon ve hidrokarbonlardan meydana gelen doğal, katı, yanıcı bir malzemedir.

- Kömürler yanıcı bir gaz olan metan çıkartabilir. %5 - %16 arasında metan içeren metan/hava karışımları patlayıcıdır, elektriksel veya sürtünmeden doğan kıvılcıklar, kibrit çakılması veya sigara yakılması gibi kıvılcım veya açık alevler patlama için yeterli olabilir.
- Metan havadan hafiftir ve bu nedenle yük hacimlerinde veya diğer kapalı hacimlerde yüksek noktalarda birikir. Yük hacimlerinin çok sıkı kapatılmamış olması halinde, yük hacmine bitişik kapalı alanlara metan sızıntısı olabilir.
- Kömürler oksitlenebilir, yük hacminde oksijenin tükenmesine ve karbon dioksit veya karbon monoksit konsantrasyonlarında artışa sebep olabilir.
- Karbon monoksit havadan biraz daha hafif kokusuz bir gazdır, havayla hacimce %12 - %75 aralığındaki karışımları yanıcıdır. Solunması durumunda toksiktir, kandaki hemoglobine oksijenden 200 kat daha fazla bağlanır.

- Bazı kömürler yük hacminde kendiliğinden ısınabilir ve kendiliğinden ısınma kendi kendine yanmaya yol açabilir. Karbon monoksit dâhil çeşitli yanıcı ve toksik gazlar, ortaya çıkabilir.
- Bazı kömürler suyla tepkimeye girerek korozyona sebep olabilen asitlerin çıkışına yol açabilir. Hidrojen dâhil çeşitli yanıcı ve toksik gazlar ortaya çıkabilir. Hidrojen kokusuz bir gazdır, havadan hafiftir ve havayla hacimce %4 - %75 arası karışımları yanıcıdır.

KAYMA AÇISI	DÖKME YOĞUNLUK (kg/m ³)	İSTİF FAKTÖRÜ (m ³ /t)
Geçerli Değil	654-1256	0.79-1.53
MALZEME BOYUTLAR	SINIF	GRUP
50 mm. Kadar çıkabilir	MHB	B(ve A)

1.1.5.1 Tehlikeliler

Kömür yanıcı atmosferler oluşturabilir, kendiliğinden ısınabilir, oksijenin tükenmesine yol açabilir, metal yapılar korozyonlarda neden olabilir. 5 mm'den küçük taneciklerin %75 veya üstü bir oranda bulunması halinde kömür yüklerinde sınılaşma görülebilir.

1.1.5.2 İstifleme ve Ayırma Şartları

Aşağıdaki Hususlarda gemi kaptanı/yetkilisi ile mutabık kalınmalıdır.

- Aksi yönde bir bilgi açıkça ifade edilmediği sürece, bu yükün taşındığı yük hacimlerinin cidarlar yangına ve sıvı sızıntılarına karşı dayanıklı olacaktır.
- Bu yük 1 (bölüm 1.4), 2, 3, 4 ve 5 sınıflarına dahil olup ambalajlı vaziyetteki ürünlerden ve Sınıf 4 ve 5.1 katı dökme malzemelerden "ayrı tutulacaktır".
- Sınıf 5.1'e dahil ürünlerin ambalajlı olarak veya katı dökme vaziyette bu yükün üstündeki veya altındaki hacimlere yüklenmesine izin verilmeyecektir.
- Kaptan bu yükün sıcak alanlara bitişik yüklenmemesini temin edecektir.
- Bu yük Bölüm 1.4 haricindeki Sınıf 1 ürünlerden "uzunlamasına doğrultuda tam bir bölme veya ambarla ayrılacaktır".
- Yükleme öncesinde, yükleyici veya tayin ettiği acentesi, Yükün karakteristiklerini ve yükün yüklenmesi ve nakliyesinde uyulması tavsiye edilen emniyetli elleçleme prosedürlerini Kaptana yazılı olarak verecektir. Bu yazılı beyanda asgari düzeyde, yükün nem yüzdesi, kükürt oranı ve malzeme boyutları açısından kontrat spesifikasyonları ve özellikle yükün metan gazı çıkarma veya kendiliğinden ısınma yapma olasılığının bulunup bulunmadığı belirtilmiş olacaktır.

Yükleme öncesinde, kaptan aşağıdaki şartları yerine getirmiş olacaktır:

- Tüm yük hacimleri ve sintine kuyuları temiz ve kuru olacaktır. Yük hacimlerinde sökülebilir yük tirizleri dâhil olmak üzere tüm atık malzemeler veya önceki yüke ait kalıntılar temizlenmiş olacaktır.
- Yük hacimlerinde ve bunlara bitişik kapalı hacimlerde bulunan tüm elektrik kabloları ve bileşenleri sağlam olacaktır. Söz konusu elektrik kabloları ve bileşenleri yanıcı ve/veya tozlu atmosferde kullanıma uygun emniyetli tipte olacak veya pozitif izolasyonlu olacaktır. Bu madde hükümlerinin yük hacminden gaz geçirmez nitelikte bir perdeyle ayrılmış olan ve arada hiçbir doğrudan erişim bulunmayan makine dairelerinde uygulanmasına gerek yoktur.

Gemi aşağıdaki değerlerin yük hacmine girilmesine gerek duyulmaksızın ölçümü için uygun donanımlara sahip olacak ve sefer boyunca bu donanımların çalışır vaziyette olması temin edilecektir:

- Ortamdaki metan konsantrasyonu,
- Ortamdaki oksijen konsantrasyonu,

- Ortamdaki karbon monoksit konsantrasyonu,
- Yük hacmi sintinesinden alınan örneklerin pH değeri,
- Bu aletler olacaktır düzenli olarak servis ve kalibrasyon görecektir. Gemi personeli bu tür aletlerin kullanılması konusunda eğitilmiş olacaktır.
- Yükleme sırasında ve sefer boyunca yük sıcaklığının yük hacmine girilmesine gerek duyulmaksızın ölçülebilmesi için 0°C ila 100°C sıcaklık aralığında izleme yapabilen donanımların bulundurulması tavsiye edilir.
- Yük hacimlerinde ve bunlara bitişik hacimlerde sigara içilmesine ve açık alev kullanılmasına izin verilmeyecektir, gerekli uyarı işaretleri görülür yerlere asılmış olacaktır. Bu kargoyu içeren yük hacimlerinin yakınında ve bunlara bitişik alanlarda hiçbir şekilde ateş yakılmasına ya da açık alev kullanılan kaynaklama, kesme ve benzeri işlemlere izin verilmeyecektir, bu tür işlemlerin yapılabilmesi için söz konusu hacimler havalandırılmalı ve metan ölçümleri yapılarak işlemlerin emniyetli bir biçimde yapılabileceği teyit edilmelidir.
- Yük içinde gaz ceplerinin oluşmaması ve briketlerin bünyesine hava nüfuz etmesi için denize açılmadan önce kaptan malzeme yüzeyinin yük hacminin cidarlarına doğru yayılarak kafi derecede düzlenmiş olduğunu görecektir. Yük hacmine açılan kapaklar yeterli derecede hava geçirmez şekilde kapatılmış olacaktır. Yükleyici yükleme terminalinin kaptanına ihtiyaç duyacağı işbirliğini sunmasını temin edecektir.
- Tüm yük hacimlerinde yük üstündeki boşlukta metan, oksijen ve karbonmonoksit konsantrasyonları düzenli olarak takip edilecektir. Takip sonuçları kaydedilecektir. Takiplerin sıklığı yükleyici tarafından sağlanan bilgilere ve yük hacmindeki atmosferin analiziyle elde edilen bilgilere göre tespit edilecektir.
- Aksi yönde bir bilgi açıkça ifade edilmediği sürece, bu yükün taşı tüm yük hacimlerinde yükleme limanından ayrılıştan sonraki ilk 24 saat boyunca yüzeyden havalandırma yürütülecektir. Bu süre içinde, her yük hacmi başına bir örnek alma noktasından bir defa olmak kaydıyla yük hacimlerindeki atmosfer takip edilecektir, gaz ölçümünün uygun bir süre öncesinde havalandırma durdurulacaktır.
- Metan konsantrasyonları limandan ayrılmadan sonraki 24 saat içinde kabul edilebilir bir seviyeye düşmüşse havalandırma açıklıkları kapatılacak ve yük hacimlerindeki atmosfer takip edilecektir. Metan konsantrasyonlarının limandan ayrılmadan sonraki 24 saat içinde kabul edilebilir bir seviyeye düşmemiş olması halinde, ölçümler öncesinde verilecek aralar haricinde yüzeyden havalandırmaya devam edilecek ve yük hacimlerindeki atmosfer takip edilecektir. Bu uygulamaya metan konsantrasyonları kabul edilebilir bir seviyeye düşene kadar devam edilecektir. Her iki durumda da yük hacimlerindeki atmosfer günlük olarak takip edilecektir.
- Havalandırma yapılmayan yük hacimlerinde peş peşe ölçümlerde yüksek metan konsantrasyonlarının gözlemlenmesi halinde metan çıkartan kömürler için uygun özel önlemler alınacaktır.
- Mümkün olduğu nispette kaptan bu kargodan yayılabilecek gazların ambarlara bitişik kapalı hacimlerde birikmemesini temin edecektir.
- Kaptan kilerler, iş atölyesi, koridorlar, tüneller, vs. gibi kapalı çalışma hacimlerinde metan, oksijen ve karbon monoksit gazlarının düzenli olarak takip edilmesini temin edecektir. Söz konusu hacimlerde yeterli havalandırma yapılacaktır.
- Bu yüklerin taşındığı seferler sırasında düzenli ambar sintine testleri sistematik olarak gerçekleştirilecektir. pH ölçümlerinin bir korozyon riskinin olduğunu göstermesi halinde, sefer sırasında tank toplar üzerinde ve sintine sisteminde olası asit birikimini önlemek için sintineler sık sık pompayla tahliye edilecektir.
- Yükün sefer sırasında yük bilgilerinde belirtilenden farklı davranması halinde, kaptan bu tür farkları yükleyiciye bildirecektir. Bu tür raporların verilmesi yükleyicinin bu yükün davranışı HOPAPORT TEHLİKELİ MADDE REHBERİ 19 hakkındaki kayıtları tutabilmesine ve gemi kaptanlarına verilen bilgilerin nakliyedeki deneyim ışığında gözden geçirilebilmesine olanak sağlar.

1.1.5.3. Havalandırma Şartlarına Karşı Önlemler

IMSBC Kod da Gemi için aşağıda verilen prosedürler yük elleçlenmesi ya da geçici depolama sırasında liman

HOPAPORT-TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ

tesisi tarafından da dikkate alınacaktır. Nem içeriğinin TML (Taşınabilir Azami Nem) değerinden daha yüksek olması sonucu durumunda sefer sırasında yükte sıvılaşma riski söz konusu olduğunda bu maksatla yapılmış özel bir gemi değil ise aşağıdaki şartlar yerine getirilmiş olacaktır:

- Sefer sırasında yükün nem içeriği TML değerinden düşük tutulacaktır.
- Aksi yönde bir bilgi açıkça ifade edilmediği sürece, yağışlı hava koşullarında yük elleçlenmeyecektir.
- Aksi yönde bir bilgi açıkça ifade edilmediği sürece, yükün elleçlenmesi sırasında, yükün yüklü olduğu veya yükleneceği yük hacimlerine ait kullanılan tüm servis/ambar kapakları kapalı tutulacaktır;
- Yükün ölçülen nem yüzdesinin herhangi bir yağış altında olması beklenen artışla dahi TML değerinin aşılmayacağı kadar düşük olması kaydıyla yük yağışlı hava koşullarında elleçlenebilir.
- Belli bir yük hacmindeki yükün tamamının aynı limanda boşaltılacak olması kaydıyla söz konusu yük yağışlı hava koşullarında tahliye edilebilir.

1.1.5.4. Yükleme

Yük seviyesi düzlemesi IMSBC KOD da belirtilen 'Yüklerin Sevkiyat İçin Emniyet Değerlendirmesi' ve 'Hablama Prosedürleri'nde belirtilen şartlara göre yapılacaktır. Yük seviyesi muntazam bir şekilde düzlenmediği takdirde kömür yükünün içine doğru inen dikey çatlaklar oksijen sirkülasyonuna imkân verebilir ve kendi kendine ısınma olasılığını ortaya çıkarır.

1.1.5.5 Önlemler

Yangın çıkması durumunda yangını havasız bırakın. Havasız bırakma yangını kontrol altına almak için yeterli olabilir.

Su kullanmayın.

Yangın gözle görülür olana dek CO² veya inert gaz kullanılmasına başvurulmamalıdır.

Uzman görüşü alın, en yakın ve uygun limana yönelme seçeneğini göz önünde bulundurun.

2. SORUMLULUKLAR

Genel Sorumluluklar

Tehlikeli yük taşıma faaliyetinde bulunan tüm tarafların genel sorumlulukları aşağıda belirtilmiştir:

- a) Taşımacılığı emniyetli, güvenli ve çevreye zararsız şekilde yapmak, kazaları engellemek ve kaza olduğunda zararı olabildiğince aza indirmek için gerekli olan tüm önlemleri almakla yükümlüdürler.
- b) Tehlikeli yüklerin taşınması sırasında meydana gelen yangın, sızıntı, döküntü gibi acil durumlarda, Tehlikeli Madde Taşıyan Gemiler İçin Acil Durum Müdahale Yöntemleri ve Acil Durum Cetvellerinin yer aldığı EmS Rehberinden faydalanırlar.
- c) Tehlikeli yüklerin zararlarından etkilenen kişilere ve bu yüklerin karıştığı kazalar sonucu meydana gelen sağlık sorunlarına yönelik gerekli tıbbi ilk yardımın uygun şekilde yapılabilmesi amacıyla IMDG Kod ekinde yer alan Tıbbi İlk Yardım Rehberinden (MFAG) faydalanırlar

2.1. Yük İlgilisinin Sorumlulukları

- a) Tehlikeli yüklerle ilgili zorunlu doküman, bilgi ve belgeleri hazırlar, hazırlatır ve bu belgelerin taşıma faaliyeti süresinde yükle birlikte bulunmasını sağlar.
- b) Tehlikeli yüklerin cinsine uygun şekilde sınıflandırılmasını, ambalajlanmasını, işaretlenmesini, etiketlenmesini ve levhalemesini sağlar.

c) Tehlikeli yüklerin onaylı ambalaj ve yük taşıma birimlerine kurallara uygun ve emniyetli bir biçimde yüklenmesini, istif edilmesini ve emniyetli bağlanmasını sağlar.

2.2. Taşıyanın Sorumlulukları

a) Tehlikeli yüklerle ilgili zorunlu doküman, bilgi ve belgeleri yük ilgisinden talep eder ve bunların taşıma faaliyeti süresinde yüklerle birlikte bulunmasını sağlar.

b) Yük ilgisinden tarafından sınıflandırılan, ambalajlanan, işaretlenen, etiketlenen ve levhalandırılan tehlikeli yüklerin mevzuata uygunluğunu kontrol eder.

c) Tehlikeli yüklerin onaylı ambalaj ve yük taşıma birimleri kullanılarak kurallara uygun şekilde ambalajlandığını, yük taşıma birimine emniyetli bir biçimde yüklendiğini ve emniyetli bağlandığını kontrol eder.

2.3. Kıyı Tesisi İşleticisinin Sorumlulukları

a) Tehlikeli yükleri taşıyan gemileri liman başkanlığının izni olmadan tesisine yanaştırmaz.

b) Tesisine yanaşacak gemiye tesis kuralları, yük elleçleme kuralları ve ilgili mevzuat kapsamında yazılı bilgi verir.

c) İdareden elleçleme izni almadığı tehlikeli yükleri elleçlemez, bu kapsamda planlama yaparak yanaşacak gemileri mağdur etmez.

ç) Tehlikeli yüklerle ilgili zorunlu doküman, bilgi ve belgeleri yük ilgisinden talep ederek bunların yüklerle birlikte bulunmasını sağlar. İlgili doküman, bilgi ve belgelerin yük ilgisinden tarafından sağlanamaması durumunda tehlikeli yükü tesisine kabul etmek ya da elleçlemek zorunda değildir.

d) Yükün özelliğine göre gerekli olabilecek tüm verileri gemi ilgisinden paylaşarak yükleme veya boşaltma operasyonunu varılacak mutabakata göre yapar. Gemi ilgisinden bilgisi olmadan operasyonda değişiklik yapmaz.

e) Tesisinin emniyetli çalışma kapasitesini ve hava durumu tahminlerini dikkate alarak çalışma limitlerini belirler, geminin rıhtımda emniyetli bir şekilde bağlı kalması ve elleçleme yapılması için gerekli tedbirleri alır.

f) Tesisine gelen tehlikeli yüklerin uygun şekilde sınıflandırıldığına, ambalajlandığına, işaretlendiğine, etiketlendiğine, levhalandığına ve yük taşıma birimine emniyetli bir biçimde yüklendiğine dair bilgiler içeren taşıma evrakını kontrol eder.

g) Tehlikeli yüklerin elleçlenmesi ve bu elleçlemenin planlanmasında görev alan personelin gerekli eğitimleri alarak belgelendirilmesini sağlar ve belgeleri olmayan personeli bu operasyonlarda görevlendirmez.

ğ) Tesisindeki tehlikeli yük elleçleme ekipmanlarının çalışır durumda olmasını ve ilgili personelin bu ekipmanların kullanımına ilişkin eğitilmesini ve belgelendirilmesini sağlar.

h) Kıyı tesisinde iş güvenliği tedbirlerini alarak personelin tehlikeli yükün fiziksel ve kimyasal özelliklerine uygun kişisel koruyucu donanım kullanmasını sağlar.

ı) Tehlikeli yüklerle ilgili faaliyetleri, bu işlere uygun olarak tesis edilmiş rıhtım, iskele ve depolarda yapar.

i) Tehlikeli sıvı dökme yüklerin yükleme veya boşaltmasını yapacak gemiler için ayrılmış rıhtım ve iskeleleri, bu iş için uygun nitelikte tesisat ve teçhizat ile donatır.

j) Tesisine yanaşmış gemilerdeki ve tesisindeki kapalı ve açık alanlardaki tüm tehlikeli yüklerin güncel listesini tutar ve bu bilgileri, talep edilmesi halinde ilgililere verir.

k) Tesisinde elleçlediği veya geçici depoladığı tehlikeli yüklerin oluşturduğu anlık riski ve buna yönelik aldığı tedbirleri liman başkanlığına bildirir.

l) Kapalı alanlara girişte yaşanan kazalar dahil tehlikeli yüklere ilişkin kazaları liman başkanlığına bildirir.

m) İdare ve liman başkanlığı tarafından yapılan kontrol ve denetimlerde gerekli destek ve işbirliğini sağlar.

n) Geçici depolanmasına izin verilmeyen Sınıf 1 (Sınıf 1 Uyumluluk Grubu 1.4 S hariç), Sınıf 6.2 ve Sınıf 7 tehlikeli yüklerin bekletilmeksizin en kısa zamanda kıyı tesisi dışına naklini sağlar, bekletilmesinin zaruri olduğu durumlarda izin almak için İdareye başvurur.

o) Tehlikeli yüklerin taşındığı yük taşıma birimlerini ayırım ve istif kurallarına uygun şekilde geçici depolar ve depolama yapılan alanda tehlikeli yükün sınıfına uygun olan yangın, çevre ve diğer emniyet tedbirlerini alır. Tehlikeli yüklerin elleçlendiği sahalarda yangın söndürme sistemleri ile ilk yardım ünitelerini her an kullanıma hazır halde bulundurur ve gerekli kontrolleri periyodik olarak yapar.

ö) Tehlikeli yüklerin elleçlendiği ve geçici depolandığı alanlarda yapılacak sıcak çalışma iş ve işlemlerinden önce liman başkanlığından izin alır.

p) Gemilerin acil durumlarda kıyı tesislerinden tahliye edilmesine yönelik acil tahliye planı hazırlayarak liman başkanlığına sunar ve liman başkanlığı tarafından uygun bulunan plan hakkında ilgili kişileri bilgilendirir.

r) Tesisinde yükleme emniyeti kurallarına uygun olarak yük taşıma birimlerinin iç yüklemesinin yapılmasını sağlar.

2.4. Gemi İlgilisinin Sorumlulukları

a) Geminin taşıyacağı yükün taşınmaya uygun olduğuna dair belgelendirilmiş olmasını ve yük ambarları, yük tankları ve yük elleçleme donanımlarının yük taşımacılığına uygun durumda olmasını sağlar.

b) Tehlikeli yüklerle ilgili tüm zorunlu doküman, bilgi ve belgeleri yük ilgisinden talep eder ve taşıma faaliyeti süresinde yüklerle birlikte bulunmasını sağlar.

c) Mevzuat ve uluslararası sözleşmeler kapsamında gemide tehlikeli yüklerle ilgili bulunması gereken doküman, bilgi ve belgelerin uygun ve güncel olmasını sağlar.

ç) Gemiye yüklenen yük taşıma birimlerinin uygun işaretlendiğine, levhalandırıldığına ve emniyetli bir biçimde yüklendiğine dair bilgiler içeren taşıma evrakını kontrol eder.

d) Tehlikeli yüklerin riskleri, emniyet prosedürleri, emniyet ve acil durum önlemleri, müdahale yöntemleri ve benzeri konularda ilgili gemi personelini bilgilendirir.

e) Gemideki tüm tehlikeli yüklerin güncel listelerini bulundurur ve talep halinde ilgililere beyan eder.

f) Gemide varsa yükleme programının onaylanmış ve belgelendirilmiş olmasını ve çalışır halde bulundurulmasını sağlar.

g) Kıyı tesisine yaşanan gemide bulunan tehlikeli yüklerin oluşturduğu anlık riski ve buna yönelik aldığı tedbirleri liman başkanlığına ve kıyı tesisine bildirir.

ğ) Tehlikeli yükte sızıntı olması veya böyle bir ihtimalin bulunması durumunda tehlikeli yükü taşımaya kabul etmez.

h) Seyir sırasında veya kıyı tesisindeyken gemisinde meydana gelen tehlikeli yük kazalarını liman başkanlığına bildirir.

ı) İdare ve liman başkanlığı tarafından yapılan kontrol ve denetimlerde gerekli destek ve işbirliğini sağlar.

i) İlgili kurum ve kuruluşlarca düzenlenen gemi sertifikalarında yer almayan tehlikeli yükleri taşımayı kabul etmez.

j) Tehlikeli yük elleçlenmesinde görevli gemi insanlarının elleçleme esnasında yükün fiziksel ve kimyasal özelliklerine uygun kişisel koruyucu donanım kullanmasını sağlar.

k) Gemilerine yüklenen yüklerin yükleme emniyetine ilişkin gerekliliklerini sağlar.

2.5. Gemi Kaptanının Sorumlulukları

Limana yanaşarak tehlikeli yük tahliye edecek veya yükleyecek gemi kaptanlarının sorumlulukları aşağıda belirtilmiştir.

a) Geminin, ekipman ve cihazlarının tehlikeli yük taşımacılığına uygun durumda olmasını sağlar.

b) Tehlikeli yüklerle ilgili tüm zorunlu doküman, bilgi ve belgeleri kıyı tesisinden ve yük ilgisinden talep eder, tehlikeli yüke eşlik etmelerini sağlar.

c) Gemisindeki tehlikeli yüklerin yüklenmesi, istifi, ayrımı, elleçlenmesi, taşınması ve boşaltılması ile ilgili emniyet tedbirlerinin eksiksiz uygulanmasını ve devam ettirilmesini sağlar, gerekli denetim ve kontrolleri yapar.

ç) Gemisine giren tehlikeli yüklerin usule uygun şekilde tanımlandığını, sınıflandığını, sertifikalandırıldığını, ambalajlandığını, işaretlendiğini, etiketlendiğini, beyan edildiğini, onaylı ve kurallara uygun ambalaj, kap ve yük taşıma birimine emniyetli bir biçimde yüklendiğini ve taşındığını kontrol eder.

d) Tüm gemi personelinin, taşınan, yüklenen, boşaltılan tehlikeli yüklerin riskleri, emniyet önlemleri, güvenli çalışma, acil durum önlemleri ve benzer konularda bilgili olmasını ve eğitilmesini sağlar.

e) Tehlikeli yüklerin yüklenmesi, taşınması, boşaltılması ve elleçlenmesi konusunda uygun nitelikli ve gerekli eğitimleri almış kişilerin iş güvenliği tedbirlerini almış şekilde çalışmasını sağlar.

f) Liman başkanlığının izni olmadan kendisine tahsis edilen saha dışına çıkamaz, demirleyemez, iskele ve rıhtıma yanaşamaz.

g) Geminin tehlikeli yükü emniyetli şekilde taşınması için seyir, manevra, demirleme, yanaşma ve ayrılmalar sırasında tüm kural ve tedbirleri uygular.

ğ) Gemi ve rıhtım arasında güvenli giriş-çıkışı sağlar.

h) Gemisindeki tehlikeli maddelerle ilgili uygulamalar, güvenlik prosedürleri, acil durum önlemleri ve müdahale yöntemleri konusunda personelini bilgilendirir.

ı) Gemideki tüm tehlikeli yüklerin güncel listelerini bulundurur ve ilgililere beyan eder.

i) Kurallara uygun olmayan, emniyetsiz, gemiye, kişilere veya çevreye risk oluşturan tehlikeli maddeler için gerekli emniyet tedbirini alarak durumu liman başkanlığına bildirir.

j) Gemide oluşan tehlikeli yük kazalarını liman başkanlığına bildirir.

k) Resmi makamlar tarafından gemide yapılan kontrollerde gerekli destek ve işbirliğini sağlar.

2.6. Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanının Görev ve Sorumlulukları

a) Tehlikeli maddelerin taşınmasında uluslararası anlaşma ve sözleşme (IMDG Kod vb.) hükümlerine uyulduğunu izlemek.

b) Tehlikeli maddelerin IMDG kod hükümlerine göre taşınması hususunda işletmeye öneriler sunmak.

c) İşletmenin tehlikeli maddelerin taşınması ile ilgili yıllık faaliyet raporunu, yılsonu itibariyle ilk üç ay içerisinde hazırlamak ve elektronik ortamında Bakanlığa ibraz etmek. Söz konusu yıllık rapor aşağıda belirtilen asgari hususları içerir:

- Tehlikeli maddelerin tehlike sınıfı ve özelliklerini.
- Tehlikeli maddelerin sınıflarına göre toplam miktarlarını.
- IMDG Kodda ön görülen muafiyet kapsamında herhangi bir yük taşınıp taşınmadığı, taşınmış ise miktar ve sınıfı.
- Taşınan tehlikeli maddelerin hangi taşıma türü ile yapıldığını.
- IMDG Koda göre işletmede meydana gelmiş kazalarla ilgili düzenlenmiş raporları.
- Güvenlik danışmanının, işletme için gerek gördüğü ilave güvenlik değerlendirmesini içerir.

ç) Taşınacak tehlikeli maddelerin tespiti yapılarak, bu maddeye ilişkin IMDG koddaki zorunluluklar ile uygunluk prosedürlerini belirlemek.

d) Liman İşletmenin faaliyet konusu olan tehlikeli maddelerin taşınmasında kullanacağı taşıma araçları satın alınırken rehberlik etmek.

e) Tehlikeli maddelerin taşınması, yüklenmesi ve boşaltımında kullanılan teçhizatın kontrolüyle ilgili prosedürlerini belirlemek.

f) Ulusal ve uluslararası mevzuat ve bunlarda yapılan değişiklikler hakkında, liman işletme çalışanlarına göreve yönelik eğitim vermek veya almalarını sağlamak ve bu eğitimin kayıtlarını muhafaza etmek.

g) Tehlikeli maddelerin taşınması, yüklenmesi veya boşaltılması sırasında bir kaza veya güvenliği etkileyecek muhtemel bir olay meydana gelmesi durumunda uygulanacak acil durum prosedürlerini belirlemek, çalışanlara bunlarla ilgili tatbikatları periyodik olarak yaptırmak ve bunların kayıtlarını tutmak.

ğ) Kazaların veya ciddi ihlallerin tekrar oluşmasını önleyecek tedbirleri işyeri ISG uzmanı ile birlikte koordineli olarak alınmasını sağlamak.

ı) Alt yüklenicilerin veya üçüncü tarafların seçiminde ve çalıştırılmasında tehlikeli maddelerin taşınmasıyla ilgili mevzuatın öngördüğü özel şartların dikkate alınmasını sağlamak.

i) Liman İşletmede görevi ile ilgili yapacağı denetlemelerde; denetlenen kişi ve işlerle ilgili tarih ve saat belirterek kayıt tutmak.

j) Tehlikeli maddelerin taşınması, doldurulması veya boşaltılmasında yer alan çalışanların, operasyonel prosedürler ve talimatlar hakkında bilgiye sahip olmalarını sağlamak.

k) Tehlikeli malların taşınması, yüklenmesi veya boşaltılmasında muhtemel risklere karşı hazırlıklı olmak için, ilgili personelin farkındalığını artırmaya yönelik önlemler almak.

l) Tehlikeli maddenin sınıfına göre taşıma sırasında taşıtta bulunması gereken doküman ve güvenlik teçhizatlarının taşıma aracında bulundurulmasına yönelik talimatları oluşturmak.

m) Taşıma aracına yüklenen yükün IMDG Kod hükümlerine uygun olarak; paketlenmesi, etiketlenmesi, işaretlenmesi ve yüklenmesiyle ilgili iş ve işlemlere ilişkin prosedürler belirlemek.

n) IMDG kodda belirtilen liman işletme güvenlik planını hazırlayarak planın uygulanmasına rehberlik etmek.

o) Faaliyetler konusunda eğitim, denetim ve kontrol dâhil yaptığı her türlü işi kayıt altına almak, bu kayıtları 5 yıl süreyle saklamak ve talep edilmesi halinde Bakanlığa ibraz etmek.

ö) Herhangi bir tehlikenin söz konusu olduğu durumlarda tehlike giderilene kadar yapılan işi durdurulmasını sağlamak, tehlikenin giderildiği durumda da işi kendi onayı ile başlatmak ve tehlike giderilene kadar geçen süreçteki her türlü aşamayı işletmeye veya yetkili mercilere yazılı olarak bildirmek.

3. KIYI TESİSİ TARAFINDAN UYULACAK/UYGULANACAK KURALLAR VE TEDBİRLER

Tehlikeli Madde Uygunluk Belgesine sahip kıyı tesisi işleticileri, aşağıdaki tedbirleri alırlar.

- 1- Kıyı tesisi işleticileri, tehlikeli maddelerin, iskele veya rıhtımda boşaltıldığı alana depolanması sağlanamıyorsa, liman alanında bekletilmeksizin en kısa zamanda bu maddelerin kıyı tesisi dışına naklini sağlarlar. Tesiste boru hattı mevcut olup iskeleden karaya boru hattı ile tehlikeli maddeler depolanmaktadır.
- 2- Tehlikeli maddeler, uygun şekilde ambalajlanır ve ambalaj üzerinde tehlikeli maddeyi tanımlayan bilgiler ile risk ve emniyet tedbirlerine ilişkin bilgiler bulundurulur.
- 3- Tehlikeli madde elleçlenmesinde görevli kıyı tesisi personeli, gemi adamları ve yüke ilişkin diğer yetkili kişilerin, yükleme, boşaltma ve depolama esnasında yükün fiziksel ve kimyasal özelliklerine uygun koruyucu elbise, nitril eldiven, baret, çelik burunlu iş ayakkabısı ile çalışmaktadır.
- 4- Tehlikeli madde elleçleme sahasında yangınla mücadele edecek kişiler, itfaiyeci teçhizatı ile donatılır ve yangın söndürücüleri ile ilk yardım üniteleri ve teçhizatları her an kullanıma hazır halde bulundurulur.
- 5- Kıyı tesisi işleticileri, gemi ve deniz araçlarının acil durumlarda kıyı tesislerinden tahliye edilmesine yönelik acil tahliye planı hazırlayarak liman başkanlığının onayına sunar. Kıyı tesisi işleticileri, yangın, güvenlik ve emniyet tedbirlerini almakla yükümlüdür.
- 6- Kıyı tesisi işleticileri, bu maddede belirtilen hususları liman başkanlığına onaylatarak ilgililere duyurur.
- 7- Bu madde hükümlerinin denetimi, liman başkanlığı tarafından yapılır ve herhangi bir uygunsuzluk tespit edildiğinde elleçleme operasyonu durdurularak, uygunsuzluğun giderilmesi sağlanır.
- 8- 11.2.2012 tarihli ve 28201 sayılı Resmî Gazetede yayımlanan Denizyoluyla Taşınan Tehlikeli Yüklere İlişkin Uluslararası Kod Kapsamında Eğitim ve Yetkilendirme Yönetmeliği'ne göre gerekli eğitim ve sertifikalara sahip olmayan personelin, tehlikeli yük elleçleme operasyonlarında ve çalışmasına ve bu operasyonların yapıldığı alanlara girişine izin verilmez.

4. TEHLİKELİ MADDELERİN SINIFLARI, TAŞINMASI, TAHMİL / TAHLİYESİ ELLEÇLENMESİ, AYRIŞTIRILMASI, İSTİFLENMESİ VE DEPOLANMASI

4.1 Tehlikeli Madde Sınıfları

Sınıf	Bölüm	Sınıf adı
Sınıf 1		Patlayıcı madde ve nesnelere
Sınıf 2		Gazlar
Sınıf 3		Alevlenir sıvılar
Sınıf 4	4.1	Alevlenir katılar, kendiliğinden tepkimeye giren maddeler, polimerleştirici maddeler ve duyarlılığı azaltılmış katı patlayıcılar
	4.2	Kendiliğinden yanmaya yatkın maddeler
	4.3	Su ile temas ettiğinde alevlenir gazlar çıkaran maddeler
Sınıf 5.1		Yükseltgen (oksitleyici) maddeler
Sınıf 5.2		Organik peroksitler
Sınıf 6.1		Zehirli maddeler
Sınıf 6.2		Bulaşıcı maddeler
Sınıf 7		Radyoaktif malzemeler

Sınıf 8	Aşındırıcı (korozif) maddeler
Sınıf 9	Muhtelif tehlikeli yük ve nesnelere

Tablo 4.1.Tehlikeli Yük Sınıfları

4.2.Tehlikeli Madde Alt Bölümleri

Sınıf 1 Alt Grupları	1.1	Kütle olarak patlama tehlikesi olan maddeler ve nesnelere (Kütle olarak patlama, bir anda hemen hemen tüm yükü etkileyebilecek bir patlamadır).
	1.2	Fırlama tehlikesi olan ancak kütle olarak patlama tehlikesi olmayan maddeler ve nesnelere.
	1.3	Yangın tehlikesi veya hafif bir patlama ya da hafif bir fırlama tehlikesi veya her ikisi birden olan, ancak toplu patlama tehlikesi olmayan madde ve nesnelere. Bu madde ve nesnelere:
		(a) Yandıklarında önemli miktarda radyan ısıya neden olur veya (b) Birbirleri ardı sıra yanarak hafif bir patlama veya fırlama etkisi oluşturur.
	1.4	Taşıma sırasında tutuşma veya tepkimenin başlaması durumunda sadece düşük bir patlama riski taşıyan madde ve nesnelere. Etkileri, büyük ölçüde, sadece ambalaj ile sınırlıdır ve dikkate alınabilecek ölçüde büyük parçacıkların, dikkate alınabilecek uzaklıklara fırlatılması beklenmez. Harici bir yangın ambalajın hemen hemen tüm içeriğinin bir anda patlamasına neden olmaz.
	1.5	Toplu patlama tehlikesi taşıyan, ancak, normal taşıma koşullarında, tepkimenin başlaması veya yanma halinden patlama haline geçme olasılığı bakımından çok düşük olan duyarsız maddeler. Asgari bir zorunluluk olarak, harici yangın testinde patlamamaları gerekir.
1.6	Kütle olarak patlama tehlikesi olmayan, aşırı derecede düşük hassaslık düzeyindeki nesnelere. Bu nesnelere, ağırlıklı olarak aşırı derecede duyarsız maddeler içerir ve kazara ateşleme veya yayılma olasılıkları ihmal edilebilir düzeydedir. Alt Grup 1.6'daki nesnelere ilişkin oluşturduğu risk, sadece tek bir nesnenin patlaması ile sınırlıdır.	
Sınıf 1 Uyumluluk Grupları	A	Birincil patlayıcı madde.
	B	Birincil patlayıcı madde içeren ve iki veya daha fazla etkin koruyucu özelliği olmayan nesne. Birincil patlayıcı madde içermemelerine karşın, patlatma fünyeleri, patlatma fünyesi düzenekleri ve ateşleme fitilleri ile tahrip kapsülleri bu gruba girer.
	C	Sevk yakıtı içeren patlayıcı madde veya diğer tedrici yanmalı patlayıcı madde veya benzeri patlayıcı madde içeren nesne.
	D	Her bir durum için geçerli olmak üzere, ateşleme düzeneği ve sevk maddesi olmayan ikincil patlayıcı madde, kara barut veya ikincil patlayıcı madde içeren nesne veya birincil patlayıcı madde içeren ve iki veya daha fazla etkin koruyucu özelliği olan nesne.
	E	Ateşleme düzeneği olmadan sevk maddesi olan (alevlenbilir sıvı veya jel veya hipergolik sıvı içeren dışında), ikincil patlayıcı madde içeren nesne.
	F	Kendi kendine ateşleme düzeneği olan bir ikincil patlayıcı madde içeren, sevk maddesi (alevlenbilir sıvı veya jel veya hipergolik sıvı içeren dışında) olan veya olmayan nesne.
	G	Piroteknik madde veya piroteknik teknik madde içeren nesne veya hem patlayıcı bir madde hem de bir aydınlatıcı, yangın çıkartıcı, gözyaşı veya duman yapıcı madde içeren nesne (su ile etkinleşen bir nesne veya beyaz fosfor, fosfidler, piroforik madde, alevlenbilir sıvı veya jel veya hipergolik sıvı içeren bir nesne dışında).
	H	Hem patlayıcı madde hem de beyaz fosfor içeren nesne.

	J	Hem patlayıcı madde hem de alevlenebilir sıvı veya jel içeren nesne.
	K	Hem patlayıcı madde hem de zehirli bir kimyasal madde içeren nesne.
	L	Patlayıcı madde veya patlayıcı madde içeren ve özel bir risk taşıyan (örneğin, su ile etkinleşme veya hipergolik sıvıların, fosfitlerin veya piroforik bir maddenin varlığı nedeniyle) ve bu nedenle her bir türün yahtılmasını gerektiren nesne.
	N	Ağırlıklı olarak aşırı derecede duyarlı maddeler içeren nesnelere.
	S	Kazara işlevsel hale gelmesi sonucu oluşacak tehlikeli etkilerin ambalaj içinde sınırlı kalacağı bir biçimde ambalajlanmış veya tasarlanmış madde veya nesne; ambalajı yangın nedeniyle bozulması halinde, tüm patlama veya fırlatma etkileri, ambalajın yakın çevresinde yapılacak yangınla mücadele veya diğer acil durum müdahale çabalarını önemli ölçüde engellemeyecek şekilde sınırlıdır.
Sınıf 2 Alt Grupları	1	Sıkıştırılmış gaz: Taşıma için basınç altında ambalajlandıklarında -50 °C'de tamamen gaz halde olan maddelerdir; kritik sıcaklıkları -50 °C'ye eşit veya düşük olan tüm gazlar bu kategoriye dahildir.
	2	Sıvılaştırılmış gaz: Taşıma için basınç altında ambalajlandığında -50 °C'nin üzerindeki sıcaklıklarda kısmen sıvı olan gazdır. Aşağıdakiler arasında ayırım yapılmıştır:
		Yüksek basınçlı sıvılaştırılmış gaz: Kritik sıcaklığı -50 °C'nin üzerinde ve +65 °C'ye eşit veya +65 °C'den küçük olan gazdır; Düşük basınçlı sıvılaştırılmış gaz: Kritik sıcaklığı +65 °C'nin üzerinde olan gazdır.
	3	Soğutulmuş gaz: Taşıma için ambalajlandığında, düşük sıcaklığından ötürü kısmen sıvı hale getirilen gaz.
	4	Çözülmüş gaz: Taşıma için basınç altında ambalajlandığında sıvı fazlı bir çözücüde çözündürülen gazdır.
	5	Küçük, gaz içeren, aerosol püskürtücüler ve kaplar (gaz kartuşları).
	6	Basınç altında gaz içeren diğer nesnelere.
	7	Özel şartlara tabi basınçlandırılmamış gazlar (gaz numuneleri).
	8	Basınç altındaki kimyasallar: sıkıştırılmış veya sıvılaştırılmış gaz tanımına uyan bir sevk yakıtı ile basınçlandırılmış olan sıvılar, macunlar veya tozlar ve bunların karışımları.
	9	Adsorbe gaz: Taşıma için paketlendiğinde 20 °C'de 101.3 kPa'dan az ve 50 °C'de 300 kPa'dan az bir iç kap basıncı verecek şekilde katı gözenekli bir malzeme üzerine adsorbe edilen gazdır.
	A	Boğucu
	O	Yükseltgen
	F	Alevlenir
	T	Zehirli
	C	Aşındırıcı (UN 1950 ve basınç altındaki kimyasallar için)
	CO	Aşındırıcı, yükseltgen (UN 1950 için)
	FC	Alevlenir, aşındırıcı (UN 1950 ve basınç altındaki kimyasallar için)
	TF	Zehirli, alevlenir
	TC	Zehirli, aşındırıcı
TO	Zehirli, yükseltgen	
TFC	Zehirli, alevlenir, aşındırıcı	
TOC	Zehirli, yükseltgen, aşındırıcı	

	2.1	Alevlenebilir gazlar (büyük F harfi ile gösterilen gruplara karşılık gelir).
	2.2	Alevlenebilir olmayan, zehirli olmayan gazlar (Büyük A veya O harfleri ile gösterilen gruplara karşılık gelir).
	2.3	Zehirli gazlar (büyük T harfi ile gösterilen gruplara karşılık gelir; TT, TF, TC, TO, TFC ve TOC gibi).
Sınıf 3 Alt Grupları	F	Alevlenebilir sıvılar, ikincil riski olmayan ve bu maddeleri içeren nesnelere:
		F1 Alevlenebilir sıvılar, parlama noktası 60 °C ve altında olan;
		F2 Alevlenebilir sıvılar, parlama noktası 60 °C'den fazla olan, parlama noktasında veya üstündeki bir sıcaklıkta (yüksek sıcaklıktaki maddeler) taşınan veya taşıma için aktarılan;
	FT	F3 Alevlenebilir sıvılar içeren nesnelere;
		Alevlenebilir sıvılar, zehirli:
	FC	FT1 Alevlenebilir sıvılar, zehirli;
		FT2 Pestisitler;
	FTC	Alevlenebilir sıvılar, aşındırıcı;
FTC Alevlenebilir sıvılar, zehirli, aşındırıcı;		
D	Duyarlılığı azaltılmış sıvı patlayıcılar.	
Sınıf 4.1 Alt Grupları	F	Alevlenebilir katılar, ikincil riski olmayan:
		F1 Organik;
		F2 Organik, erimiş;
		F3 İnorganik;
	FO	F4 Nesnelere;
		Alevlenebilir katılar, yükseltgen;
	FT	Alevlenebilir katılar, zehirli
		FT1 Organik, zehirli;
	FC	FT2 İnorganik, zehirli;
		Alevlenebilir katılar, aşındırıcı;
	D	FC1 Organik, aşındırıcı;
		FC2 İnorganik, aşındırıcı;
	DT	D İkincil riski olmayan duyarlılığı azaltılmış katı patlayıcılar;
		D Duyarlılığı azaltılmış katı patlayıcılar, zehirli;
	SR	Kendiliğinden tepkimeye giren maddeler:
SR1 Sıcaklık kontrolü gerekmeyenler;		
PM	SR2 Sıcaklık kontrolü gerekenler.	
	Polimerleştirici maddeler	
S	PM1 Sıcaklık kontrolü gerekmeyenler;	
	PM2 Sıcaklık kontrolü gerekenler.	
Sınıf 4.2 Alt Grupları	S	İkincil riski olmayan, kendiliğinden yanmaya yatkın maddeler:
		S1 Organik, sıvı;
		S2 Organik, katı;
		S3 İnorganik, sıvı;
		S4 İnorganik, katı;
	S5 Organometalik;	
	SW	Kendiliğinden yanmaya yatkın maddeler, su ile temas ettiğinde alevlenebilir gazlar açığa çıkartan;
SO	Kendiliğinden yanmaya yatkın maddeler, yükseltgen;	
ST	Kendiliğinden yanmaya yatkın maddeler, zehirli;	


























		ST1 Organik, zehirli, sıvı;	
		ST2 Organik, zehirli, katı;	
		ST3 İnorganik, zehirli, sıvı;	
		ST4 İnorganik, zehirli, katı;	
		Kendiliğinden yanmaya yatkın maddeler, aşındırıcı:	
SC		SC1 Organik, aşındırıcı, sıvı;	
		SC2 Organik, aşındırıcı, katı;	
		SC3 İnorganik, aşındırıcı, sıvı;	
		SC4 İnorganik, aşındırıcı, katı;	
Sınıf 4.3 Alt Grupları	W	Su ile temas ettiğinde alevlenebilir gazlar açığa çıkartan ikincil riski olmayan maddeleri ve benzer maddeleri içeren nesnelere:	
		W1 Sıvı;	
		W2 Katı;	
	WF1		Su ile temas ettiğinde alevlenebilir gazlar açığa çıkartan maddeler, sıvı, alevlenebilir;
			Su ile temas ettiğinde alevlenebilir gazlar açığa çıkartan maddeler, katı, alevlenebilir;
	WF2		Su ile temas ettiğinde alevlenebilir gazlar açığa çıkartan maddeler, katı, alevlenebilir;
			Su ile temas ettiğinde alevlenebilir gazlar açığa çıkartan maddeler, katı, kendiliğinden ısınan;
	WS		Su ile temas ettiğinde alevlenebilir gazlar açığa çıkartan maddeler, katı, kendiliğinden ısınan;
			Su ile temas ettiğinde alevlenebilir gazlar açığa çıkartan maddeler, katı, kendiliğinden ısınan;
	WO		Su ile temas ettiğinde alevlenebilir gazlar açığa çıkartan maddeler, yükseltgen, katı;
			Su ile temas ettiğinde alevlenebilir gazlar açığa çıkartan maddeler, zehirli;
	WT		WT1 Sıvı;
			WT2 Katı;
WC		Su ile temas ettiğinde alevlenebilir gazlar açığa çıkartan maddeler, aşındırıcı:	
		WC1 Sıvı;	
WFC		WC2 Katı;	
		Su ile temas ettiğinde alevlenebilir gazlar açığa çıkartan maddeler, alevlenebilir, aşındırıcı.	
Sınıf 5.1 Alt Grupları	O	Yükseltgen maddeler, ikincil riskli olmayan ve bu gibi maddeleri içeren nesnelere:	
		O1 Sıvı;	
		O2 Katı;	
	OF		Yükseltgen maddeler, katı, alevlenebilir;
			Yükseltgen maddeler, katı, kendiliğinden ısınan;
	OS		Yükseltgen maddeler, katı, kendiliğinden ısınan;
			Yükseltgen maddeler, katı, kendiliğinden ısınan;
	OW		Yükseltgen maddeler, su ile temas ettiğinde alevlenebilir gazlar açığa çıkartan katı;
			Yükseltgen maddeler, zehirli;
	OT		OT1 Sıvı;
OT2 Katı;			
OC		Yükseltgen maddeler, aşındırıcı:	
		OC1 Sıvı;	
OTC		OC2 Katı;	
		Yükseltgen maddeler, zehirli, aşındırıcı.	
Sınıf 5.2 Organik	P1	Organik peroksitler, sıcaklık kontrolü gerekmeyen	
		P2	Organik peroksitler, sıcaklık kontrolü gereken.












Peroksitler Alt Grupları		
Sınıf 6.1 Alt Grupları	T	Zehirli maddeler, ikincil riski olmayan:
		T1 Organik, sıvı;
		T2 Organik, katı;
		T3 Organometalik maddeler;
		T4 İnorganik, sıvı;
		T5 İnorganik, katı;
		T6 Sıvı, pestisitlerde kullanılan;
		T7 Katı, pestisitlerde kullanılan;
		T8 Numuneler;
	T9 Diğer zehirli maddeler;	
	TF	Zehirli maddeler, alevlenebilir:
		TF1 Sıvı;
		TF2 Sıvı, pestisitlerde kullanılan;
	TF3 Katı;	
	TS	Zehirli maddeler, kendiliğinden ısınan, katı;
	TW	Zehirli maddeler, su ile temas ettiğinde alevlenebilir gazlar açığa çıkartan:
		TW1 Sıvı;
		TW2 Katı;
TO	Zehirli maddeler, yükseltgen:	
	TO1 Sıvı;	
TO2 Katı;		
TC	Zehirli maddeler, aşındırıcı:	
	TC1 Organik, sıvı;	
	TC2 Organik, katı;	
	TC3 İnorganik, sıvı;	
TC4 İnorganik, katı;		
TFC	Zehirli maddeler, alevlenebilir, aşındırıcı;	
TFW	Zehirli maddeler, alevlenebilir, su ile temas ettiğinde gazlar açığa çıkartan.	
Sınıf 6.2 Alt Grupları	I1	İnsanları etkileyen bulaşıcı maddeler;
	I2	Yalnızca hayvanları etkileyen bulaşıcı maddeler;
	I3	Klinik atık;
	I4	Biyolojik maddeler. *
Sınıf 8 Alt Grupları	C1- C4	Asitli maddeler
		C1 İnorganik, sıvı;
		C2 İnorganik, katı;
		C3 Organik, sıvı;
	C4 Organik, katı;	
	C5- C8	Bazik maddeler:
		C5 İnorganik, sıvı;
		C6 İnorganik, katı;
		C7 Organik, sıvı;
	C8 Organik, katı;	
C9- C10	Diğer aşındırıcı maddeler:	
	C9 Sıvı;	

		C10 Katı:
	C11	Nesneler;
	CF	Aşındırıcı maddeler, alevlenebilir:
		CF1 Sıvı;
		CF2 Katı;
	CS	Aşındırıcı maddeler, kendiliğinden ısınan:
		CS1 Sıvı;
		CS2 Katı;
	CW	Aşındırıcı maddeler, su ile temas ettiğinde alevlenebilir gazlar açığa çıkartan:
		CW1 Sıvı;
		CW2 Katı;
CO	Aşındırıcı maddeler, yükseltgen:	
	CO1 Sıvı;	
	CO2 Katı;	
CT	Aşındırıcı maddeler, zehirli ve bu maddeleri içeren nesnelere:	
	CT1 Sıvı;	
	CT2 Katı;	
	CT3 Nesnelere;	
CFT	Aşındırıcı maddeler, alevlenebilir, sıvı, zehirli;	
COT	Aşındırıcı maddeler, yükseltgen, zehirli.	
Sınıf 9 Alt Grupları	M1	İnce toz şeklinde bulunduğu tehlikeye sokabilen maddeler;
	M2	Yangın durumunda dioksinler oluşturabilen maddeler ve nesnelere;
	M3	Alevlenebilir buhar yayan maddeler;
	M4	Lityum bataryalar;
	M5	Can kurtarıcı aletler;
	M6- M8	Çevreye zararlı maddeler:
		M6 Su ortamını kirletici madde, sıvı;
		M7 Su ortamını kirletici madde, katı;
		M8 Genetiği değiştirilmiş mikroorganizmalar ve organizmalar;
	M9- M10	Yüksek sıcaklıklı maddeler:
		M9 Sıvı;
M10 Katı;		
M11	Başka bir sınıftaki tanımlara uymayan ama taşıma sırasında tehlike arz eden diğer maddeler ve nesnelere	

Tablo 4.2. Tehlikeli Yük Sınıflandırma Kodları

4.3.Etiket/ Lehva ve İşaretler

Sınıf 1				
	1.1 Patlayıcı	1.2 Patlayıcı	1.3 Patlayıcı	1.5 Patlayıcı
			* uyumluluk grubu yeri	
	1.6 Patlayıcı	1.4 Patlayıcı		
Sınıf 2				
	2.1 Yanıcı Gaz		2.2 Boğucu Gaz	2.3 Zehirli Gaz
Sınıf 3				
	Alevlenir Sıvı			
Sınıf 4.1 Sınıf 4.2 Sınıf 4.3				
	4.1 Alevlenir katılar -Kendiliğinden tepkimeye giren maddeler -Polimerleştirici maddeler -Duyarlılığı azaltılmış katı patlayıcılar	4.2 Kendiliğinden yanmaya yatkın maddeler	Su ile temas ettiğinden alevlenir gazlar çıkartan maddeler	
Sınıf 5.1 Sınıf 5.2				
	5.1 Yükseltgen Maddeler	5.2 Organik Peroksitler		
Sınıf 6.1 Sınıf 6.2				
	6.1 Zehirli Maddeler	6.2 Bulaşıcı Maddeler		
Sınıf 7				
	Radyoaktif Maddeler			

Sınıf 8		Sınıf 9		
	Aşındırıcı Maddeler		Muhtelif tehlikeli yükler nesnelere	ve Lityum Bataryalar (9A)
				
Boğucu tehlike	Deniz kirlenici ve çevre için tehlikeli işareti		Sınırlı Miktar	İstisnai miktar
				
Yön oku	Fumigasyon işareti		Yüksek sıcaklık tehlikesi	

Tablo 4.3. Etiket/Lehva ve İşaretler

Ambalajlama(paketleme) Örneği

Sıvı tehlikeli madde ambalajı	3H1/X1.2/250/14/TR57WL28
Kombine ambalaj/Katı tehlikeli yükler için ambalaj	1H2/Y250/S/14/TR56W1B9

Şekil 4.1 Paket ve Ambalaj Kodlama

3H1	: Paket tanımlama kodu
3	: Paket tipi
H	: Malzeme
1	: Kategori
X	: Paketleme Grubu
1.2	: Özgül Ağırlık
250	: Hidrostatik test basıncı
14	: Paket üretim tarihi (yıl)
TR57WL28	: Paketi test eden, onay veren kurumun ülke kodu
1H2	: Paket tanımlama kodu
Y	: Paketleme Grubu
250	: Azami brüt kütle
S	: Katı maddeler için
14	: Paket üretim tarihi (yıl)
TR56W1B9	: Paketi test eden, onay veren kurumun ülke kodu

4.5.Ambalaj (Paket) Çeşitleri

Paketleme



ÇELİK VARİL (1A1)



FİBER VARİL (1G)



PLASTİK VARİL (1H2)

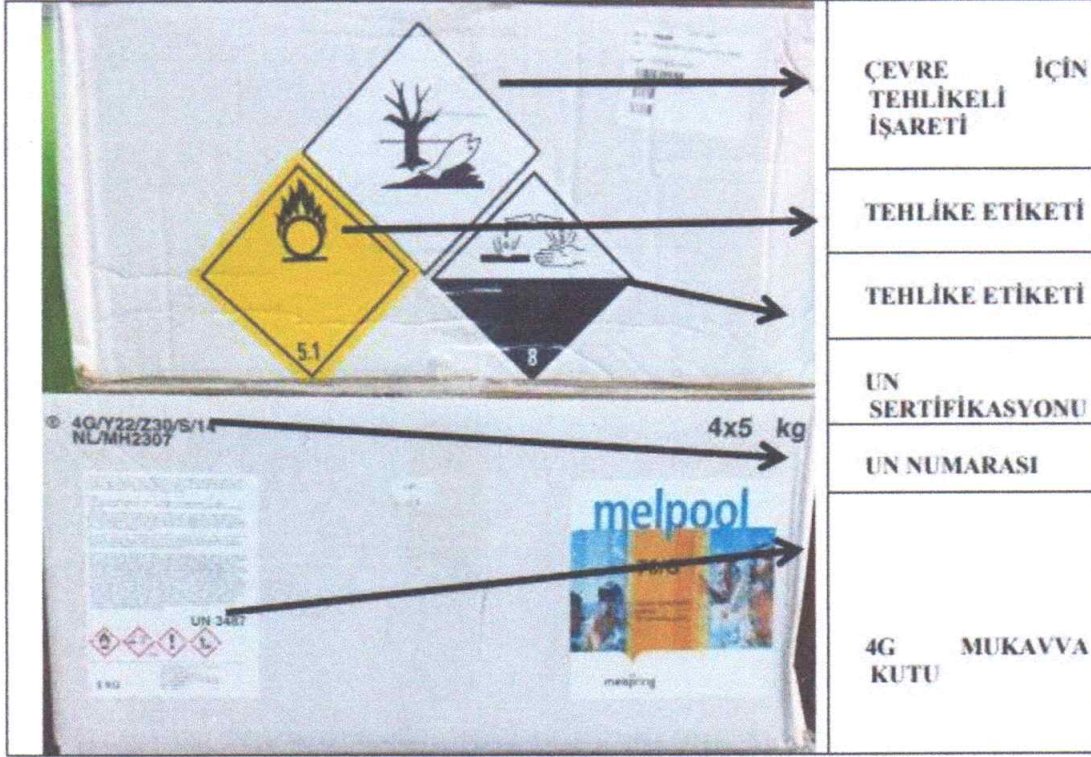


PLASTİK VARİL (1H1)



Şekil.4.2. Ambalaj Türleri

4.6.Tehlikeli yüklere ilişkin Plakartlar, Plakalar ve Etiketler



Şekil.4.3. Ambalaj Etiketleme



Şekil 4.4. IBC (OHK) Etiketleme

4.7. Tehlikeli yüklerin İşaretleri Ve Paketleme Grupları

Tehlike etiketleri kendi içinde 9'a ayrılmaktadır. İşaretler etiket ve levha şeklinde olmakla birlikte; etiketler ambalajlar üzerinde, levhalar ise konteyner veya araç üzerinde bulundurulur.

Konteyner içinde taşınan tehlikeli yükler uygun standartlara göre paketlenmeli & ambalajlamalıdır. Tehlikeli yükler üç çeşit paketleme & ambalajlama grubu altında taşınır.

I Düşük tehlikesi olan maddeler

II Tehlikeli yükler

III Yüksek tehlikesi olan maddeler

Sınıf 1, 2, 5.2, 6.2, 7 ve 4.1'in kendiliğinden reaktif maddelerinin ambalajlama grubu yoktur.

Not: Ambalaj üzerindeki UN sertifikasyonunda bulunan X, Y ve Z kodlarının anlamları;

X koduna sahip ambalajlara; paketleme grubu I,

II ve III Y koduna sahip ambalajlara; paketleme grubu II ve III

Z koduna sahip ambalajlara; paketleme grubu III maddeleri için şeklindedir.

4.8. Tehlikeli yüklerin Sınıflarına Göre Gemide ve Limanda Ayrıştırma Tabloları

İki veya daha fazla tehlikeli yükün ayrıştırma koşullarının belirlenmesi için; ayrıştırma koşullarına, IMDG Kod Cilt I, 7.2.4'te verilen Ayrıştırma Tablosu'na ve IMDG Kod Cilt II Tehlikeli Yükler Listesi (DGL) Sütun 16 (b) hükümlerine başvurulacaktır. Herhangi bir çelişki halinde, Tehlikeli Yükler Listesi (DGL) Sütun 16 (b)'deki hükümler öncelikli olacaktır.

4.9. Tehlikeli Maddelerin Sınıflarına Göre Gemide Ve Limanda Ayrıştırma Tabloları

Tehlikeli yüklerin genel ayrıştırma tablosu aşağıda verilmiştir:

SINIF	1.1	1.2	1.3	1.4	2.1	2.2	2.3	3	4.1	4.2	4.3	5.1	5.2	6.1	6.2	7	8	9
	1.1	1.2	1.3															
Patlayıcılar	1.1, 1.2, 1.5	*	*	*	4	2	2	4	4	4	4	4	4	2	4	2	4	X
Patlayıcılar	1.3, 1.6	*	*	*	4	2	2	4	3	3	4	4	4	2	4	2	2	X
Patlayıcılar	1.4	*	*	*	2	1	1	2	2	2	2	2	2	X	4	2	2	X
Yanıcı Gazlar	2.1	4	4	2	X	X	X	2	1	2	X	2	2	X	4	2	1	X
Yanıcı ve Zehirli Olmayan Gazlar	2.2	2	2	1	X	X	X	1	X	1	X	X	1	X	2	1	X	X
Zehirli Gazlar	2.3	2	2	1	X	X	X	2	X	2	X	X	2	X	2	1	X	X
Yanıcı Sıvılar	3	4	4	2	2	1	2	X	X	2	1	2	2	X	3	2	X	X
Yanıcı Katı Maddeler	4.1	4	3	2	1	X	X	X	X	1	X	1	2	X	3	2	1	X
Kendi Kendine Yanan Katı Maddeler	4.2	4	3	2	2	1	2	2	1	X	1	2	2	1	3	2	1	X
Suyla Temas Halinde Yanıcı Gazlar Çıkaran Katı Maddeler	4.3	4	4	2	X	X	X	1	X	1	X	2	2	X	2	2	1	X
Oksitleyici Maddeler	5.1	4	4	2	2	X	X	2	1	2	2	X	2	1	3	1	2	X
Organik Peroksitler	5.2	4	4	2	2	1	2	2	2	2	2	2	2	X	1	3	2	X
Zehirli (Toksik) Maddeler	6.1	2	2	X	X	X	X	X	X	1	X	1	1	X	1	X	X	X
Bulaşıcı Maddeler	6.2	4	4	4	4	2	2	3	3	3	2	3	3	1	X	3	3	X
Radyoaktif Maddeler	7	2	2	2	2	1	1	2	2	2	2	1	2	X	3	X	2	X
Aşındırıcı (Korozif) Maddeler	8	4	2	2	1	X	X	X	1	1	1	2	2	X	3	2	X	X
Farklı Tehlikeli Madde ve Nesnelere ve Çevreye Zararlı	9	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X

Tablo 4.4.Gemi Tehlikeli Yük Ayrıştırma Tablosu

Bu tabloda yer alan ayrıştırma terimleri farklı tehlike sınıflarına ait tehlikeli maddeler arasında bulunması gereken mesafeler ile ilgili bilgi vermektedir:

“1”: “.....’dan uzak”: En az 3 metre yatay mesafe ile aynı ambar içinde veya güvertede taşınabilir.

“2”: “.....’dan ayrı”: Güverte altında farklı ambarlarda veya güverte üzerinde en az 6 metre yatay mesafe taşınabilir.

“3”: “.....dan bir tam bölme veya ambarla ayrı”: En az 12 metre yatay mesafe ile güvertede taşınabilir. Güverte altında aynı ambar veya bölme içinde taşınmaz.

“4”: “araya giren bir tam bölme veya ambarla uzunlamasına’dan ayrı”: En az 24 metre yatay mesafe ile güvertede taşınabilir. Güverte altında taşınması durumunda uzunlamasına (baş-kıç istikametinde) tehlikeli maddelerin arasına ilaveten başka bir ambar girmesi gerekmektedir.

“X” ve “*” için IMDG Kod’da ve Tehlikeli Yükler Listesinde yer alan özel hükümler çerçevesinde verilmiş istifleme şartları geçerlidir.

Liman sahasında farklı yük taşıma birimi içindeki veya ambalajlı olarak bulunan tehlikeli yükler aşağıdaki ayrıştırma tablosundaki mesafeler baz alınarak istiflenecektir:

		2.1	2.2	2.3	3	4.1	4.2	4.3	5.1	5.2	6.1	8	9
Yanıcı Gazlar	2.1	0	0	0	S	A	S	0	S	S	0	A	0
Yanıcı ve Zehirli Olmayan Gazlar	2.2	0	0	0	A	0	A	0	0	A	0	0	0
Zehirli Gazlar	2.3	0	0	0	S	0	S	0	0	S	0	0	0
Yanıcı Sıvılar	3	S	A	S	0	0	S	A	S	S	0	0	0
Yanıcı Katı Maddeler	4.1	A	0	0	0	0	A	0	A	S	0	A	0
Kendi Kendine Yanan Katı Maddeler	4.2	S	A	S	S	A	A	A	S	S	A	A	0
Suyla Temas Halinde Yanıcı Gazlar Çıkarıcı Katı Maddeler	4.3	0	0	0	A	0	A	0	S	S	0	A	0
Oksitleyici Maddeler	5.1	S	0	0	S	A	S	S	0	S	A	S	0
Organik Peroksitler	5.2	S	A	S	S	S	S	S	S	0	A	S	0
Zehirli (Toksik) Maddeler	6.1	0	0	0	0	0	A	0	A	A	0	0	0
Aşındırıcı (Korozif) Maddeler	8	A	0	0	0	A	A	A	S	S	0	0	0
Farklı Tehlikeli Madde ve Nesnelere	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Tablo 4.5. Liman Sahası Tehlikeli Yük Ayrıştırma Tablosu

1. Ambalaj / IBCLer / treylerler / düz veya platform konteynerler için;

0 = ayrıştırma gerekmez (özel hükümlerde aksi belirtilmedikçe)

A = “...dan uzak” – minimum 3 m mesafe

S = “... dan ayrı” – açık alanlarda minimum 6 m. mesafe; kapalı alan ve depolarda minimum 12 m mesafe ya da yangın geçirmez duvarla ayrılmış

2. Kapalı konteynerler / seyyar tanklar / kapalı kara yolu araçları için;

0 = ayrıştırma gerekmez (özel hükümlerde aksi belirtilmedikçe)

A = “...dan uzak” – ayrıştırma gerekmez (özel hükümlerde aksi belirtilmedikçe)

S = “... dan ayrı” – açık alanlarda, uzunlamasına ve enlemesine min 3 m mesafe, kapalı alan ve depolarda minimum 6 m mesafe ya da yangın geçirmez duvarla ayrılmış

3. Açık kara yolu vasıtaları / tren vagonları / üstü açık konteynerler için;

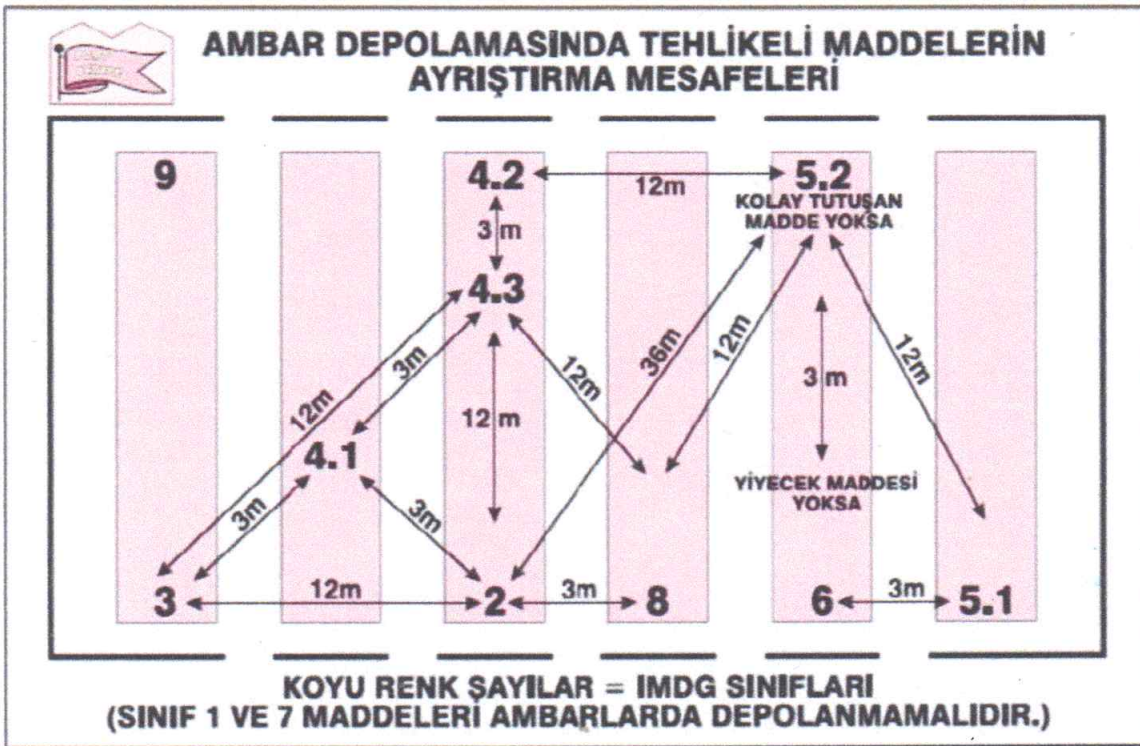
O = ayrıştırma gerekmez (özel hükümlerde aksi belirtilmedikçe)

A = "...dan uzak" – minimum 3 m mesafe

S = "... dan ayrı" – açık alanlarda, uzunlamasına ve enlemesine minimum 6 m mesafe; kapalı alan ve depolarda minimum 12 m mesafe ya da yangın geçirmez duvarla ayrılmış

4.10. Ambar Depolamalarında Tehlikeli Yüklerin Ayrıştırma Mesafesi Ve Ayrıştırma Terimleri

Tesiste bulunan tehlikeli maddeler kapalı sabit tanklarda depolanmakta olup ambalajlı depolama yapılmamaktadır. Mücbir sebeplerle kontrollü bir şekilde kısa süreli liman ambarlarında tehlikeli madde depolanırsa aşağıdaki ayrıştırma mesafeleri geçerli olacaktır.



4.11. Tehlikeli Yük Belgeleri:

Tesisimizde Tehlikeli Madde uygunluk belgesi (sayı:E-63137251-3600301-40620 ,Tarih:29/06/2021-29/06/2024 'e kadar geçerli)) ve Kıyı tesisi İşletme izni(E-10659811-115.01(01.01)-49331,Tarih:11/08/2021-11/08/2024'e kadar geçerli) mevcuttur.

Tehlikeli Yük Belgeleri konusunda detaylı bilgiler için IMDG Kodun ilgili bölümlerine bakınız.

5. KIYI TESİSİNDE ELLEÇLENEN TEHLİKELİ YÜKLERE İLİŞKİN EL KİTABI

Tehlikeli yük tahmil/tahliyesi ve depolama faaliyetinde bulunan kıyı tesisleri söz konusu faaliyetlerin emniyetli bir şekilde yerine getirilmesine katkı sağlamak üzere;

Tehlikeli madde sınıfları, tehlikeli madde paketleri, etiketleri, ambalajları, işaretleri ve paketleme grupları, tehlikeli yüklerin sınıflarına göre gemide ve limanda ayrıştırma terimleri, tehlikeli yük belgeleri, tehlikeli yükler acil müdahale eylem akış diyagramı konuları içeren, cepte taşınabilecek ölçülerde, "Tehlikeli Madde El Kitabı/Broşürü" liman kullanıcılarına verilmek üzere hazırlanmış ve ekte sunulmuştur.

6. OPERASYONEL HUSUSLAR

6.1. Tehlikeli Yük Taşıyan Gemilerin Yanaştırılması

HOPAPORT iskelesine yanaşmak üzere liman dışına gelen gemilerin iskeleye yanaştırılması Hopa limanı işletme talimatına göre Hopa limanı işletme müdürlüğü sorumluluğu, plan ve organizasyonu içerisinde yapılmaktadır.

500 (dahil) gros ton üzerindeki yerli gemiler ve gross ton sınırlaması olmaksızın bütün yabancı bayraklı gemiler pilota tabidir. Pilota tabii gemiler liman yönetmeliğinde bulunan GRT aralığına göre palamar motorları ve römorkör yardımı ile iskeleye yanaşırlar. İskeleye yanaşma ve iskeleden ayrılma sadece gün ışığında yapılmaktadır.

6.1.1 Tehlikeli Madde Taşıyan Gemilerin Demirleme Mevkii

Hopa limanına gelen ve tehlikeli madde taşıyan gemilerin demirleme mevkileri;

- 1) 41 23' 03'' K-041 23' 18'' D
- 2) 41 23' 33'' K-041 22' 57'' D
- 3) 41 23' 30'' K-041 21' 57'' D
- 4) 41 23' 03'' K-041 22' 18'' D

6.2 Tehlikeli Maddelerin Tahmil, Tahliye Ve Limbo İşlemlerine Yönelik Mevsim Koşullarına Göre Alınması Gerekli İlave Tedbirlere İlişkin Prosedürler

Tehlikeli maddelerin gemi ve deniz araçlarına yüklenmesi, boşaltılması veya limbo edilmesinde, gemi ilgileri ile yükleme, boşaltma veya limbo yapanlar, özellikle sıcak mevsimlerde ısıya ve diğer tehlikelere karşı gerekli emniyet tedbirlerini alacaktır. Yanıcı maddeler, kıvılcım oluşturan işlemlerden uzak tutulacak ve tehlikeli yük elleçleme sahasında kıvılcım oluşturan araç veya alet çalıştırılmayacaktır.

6.2.1 Hava Durumu Uyarıları

Şimşekli Gök gürültülü fırtınalı havalarda tanker veya terminal çevresinde şimşekli bir fırtına beklendiğinde, operasyonlar durdurulmalıdır. Aşırı rüzgârlı havalarda rüzgâr hızı 13,5 metre/saniyeye ulaştığında yükleme/tahliye durdurulacak, 16,5 metre/saniyeye ulaştığında tüm hortumlar sökülecektir.

6.3. Yanıcı, Parlayıcı Ve Patlayıcı Maddelerin Kıvılcım Oluşturan/Oluşturabilen İşlemlerden Uzak Tutulması Ve Tehlikeli Yük Elleçleme, İstifleme Ve Depolama Sahalarında Kıvılcım Oluşturan/Oluşturabilen Araç, Gereç Veya Alet Çalıştırılmaması Konusundaki Prosedürler

Kapakların açılıp kapanması, hortum bağlaması veya sökülmesi ve güverte üzerinde metal aletler ile yapılan çalışmalarda, bu aletlerin ve operasyonun kıvılcım çıkarması önlenmelidir.

6.4 Fumigasyon, Gaz Ölçümü Ve Gazdan Arındırma İş Ve İşlemlerine İlişkin Prosedürler

HOPAPORT-TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ

Fumigasyon

Hopa liman tesislerinde fumigasyonu yapılmış maddelerin elleçlenmesi yapılmaktadır. Bunu için alan tahsisi yapılmıştır.

6.4.1 Gemilerde Fumigasyon

Liman rıhtımlarında yanaşık durumdaki gemilerde fumigasyon yapılamaz. Tehlikeli madde taşıyan ve/veya taşıyacak gemilerin fumigasyonu bağlı demir sahasında Liman Başkanlığının izni ile yapılır.

7. DOKÜMANTASYON, KONTROL VE KAYIT**7.1 Tehlikeli Maddelerle İlgili Tüm Zorunlu Doküman, Bilgi Ve Belgelerin Neler Olduğu, Bunların İlgilileri Tarafından Temin Ve Kontrolüne İlişkin Prosedürler**

Tehlikeli Yük Elleçlemesine Yönelik Liman Tesisinde Bulundurulacak Dokümanlar

- 1- IMDG Kod iki yılda bir güncellendiğinden, tehlikeli yük elleçlemesi yapılan liman işletmesinde, Uluslararası Denizcilik Örgütü (IMO) tarafından yayınlanan, IMDG Kod'un VOLUME-1, VOLUME-2 ve SUPPLEMENT'i ile SOLAS, MARPOL kitapları güncel halde bulundurulacaktır.
- 2- Yukarıda belirtilen dokümanlar ile birlikte tehlikeli yüklere ilişkin diğer başka dokümanların liman tesisinde yazılı veya elektronik ortamda bulundurulmasından liman işletici kuruluş görevli ve sorumlu olacaktır.
- 3- Tehlikeli yük işlemlerinde IMDG Kod kitap ve dokümanları etkin bir biçimde kullanılacak, Tehlikeli yük iş ve işlemleri IMDG kod hükümlerine uygun gerçekleştirilecektir.

7.2. Kıyı Tesisi Sahasındaki Tüm Tehlikeli Maddelerin Güncel Listesinin Ve İlgili Diğer Bilgilerinin Düzenli Ve Eksiksiz Olarak Tutulması Prosedürleri, Tehlikeli Yüklerin Kayıt Ve İstatistiklerinin Tutulması Prosedürleri

7.2.1 Tesisimize gelen tehlikeli maddelere ürünün sınıfına göre supalan, iç dolum vb. hizmetler verilmektedir. Depolama yapılması durumunda bu tip yükler için ayrılmış özel alana alınır. Bu alanda bulunan yüklerin güncel listesi ve diğer bilgileri solonport programında tutulmaktadır. Liman sahamızda bulunan tehlikeli yüklerin türü, sınıfı, miktarı ve konumuna bu programdan anlık olarak ulaşılabilir. Bu kayıt ve bilgiler, talep edilmesi durumunda Liman Başkanlığı ve acil durumla müdahale görevlilerine verilecektir.

7.2.2. Gemi, Yük, Yolcu İstatistikleri ile Kılavuzluk ve Römorkaj Hizmetleri İstatistikleri Veri

Deniz Ticareti İstatistiklerini Düzenleme Yönetmeliği kapsamında liman işletici kuruluş tarafından tehlikeli yük taşıyan gemi-yük taşıma birimleri hareketleri dâhil limandaki tüm gemi, yük, yolcu hareketleri, istatistikleri ile Kılavuzluk ve Römorkaj Hizmetlerine ilişkin istatistik veriler <http://atlantis.udhb.gov.tr/giris.net/> üzerinden tahsis edilen kullanıcı adı ve şifre ile Bakanlığın aşağıdaki elektronik ortamdaki sistemlerine düzenli olarak girilmektedir.

KBS: Elektronik Ortamdaki Kılavuzluk Bilgi Sistemi

LYBS: Elektronik Ortamdaki Liman Yönetimi Bilgi Sistemi

7.3. Tesise Gelen Tehlikeli Maddelerin Uygun Şekilde Tanımlandığının, Tehlikeli Yüklerin Doğru Sevkiyat Adlarının Kullanıldığının, Sertifikalandırıldığının, Paketlendiğinin/Ambalajlandığının, Etiketlendiğinin Ve Beyan Edildiğinin, Onaylı Ve Kurallara Uygun Ambalaj, Kap Veya Yük Taşıma Birimine (CTU) Emniyetli Bir Şekilde Yüklendiğinin Ve Taşındığının Kontrolü Ve Kontrol Sonuçlarının Raporlama Prosedürleri

7.3.1. Tehlikeli Yüklerin Doğru Adlarının Kullanılması Zorunluluğu

Paketli halde taşınan tehlikeli yüklerle ilgili zorunlu kurallar IMDG Kod'da düzenlenmiştir. Bu Kod kapsamına giren yüklerin taşınmasında ve elleçlenmesinde görev alan liman işletme personeli tarafından ilgili diğer kurum/kuruluşlarla yapılacak yazışmalarda ve yük dokümanlarında, bildirimlerde anılan yükleri tanımlamak için IMDG Kod Bölüm 3'de bulunan "Dangerous Goods List"de geçen Uygun Sevkiyat Adını ve Birleşmiş Milletler Numarasını (UN Number) kullanılacaktır.

7.3.2. Tehlikeli Yük Taşıma Üniteleri Kontrol Sonuçlarının Bildirimi

Tehlikeli yüklerin iç dolumdan sonra yükleme belgesi yükleyici tarafından imzalanır. Yükleme belgesini imzalayan kişi: Maddelerin doğru şekilde yüklendiğini, işaretlendiğini ve etiketlendiğini, hasar veya sızıntı olmadığını, deniz yolculuğu için uygun şekilde desteklendiğini ve emniyete alındığını, IMDG Kod'a uygun yükleme yapıldığını, doğru şekilde tanımladığını kabul eder. Liman sahasına gelen tehlikeli yüklerin IMDG Kod ve ADR kapsamında, taşıma ünitelerindeki tüm sınıflandırma, istifleme, ayrıştırma, plakalandırma, etiketleme, ambalajlama, ilgili sevkiyat belgelerini hazırlama yükleyicinin ve taşıyıcının sorumluluğundadır.

Tehlikeli Mal ve Kombine Taşımacılık Düzenleme Genel Müdürlüğü'nün 04.03.2013 tarih ve 80063613/115.01.1099 sayılı yazıları gereğince; paketli tehlikeli yüklerin elleçlendiği liman tesislerince IMDG Koda tabi yük içeren Yük Taşıma Ünitelerinin IMDG koda uygunluğuna ilişkin gerekli denetimler yapılarak üçer aylık periyodun sonunda kıyı tesisinin bağlı olduğu Liman Başkanlıklarına bildirilecektir.

7.3.3. Tehlikeli Madde Emniyet Bilgi Formunun (SDS) Temini Ve Bulundurulmasına İlişkin Prosedürler

Tehlikeli Madde Güvenlik Bilgi Formu (SDS Formu): Tehlikeli maddelerin ve müstahzarların; özelliklerine ilişkin ayrıntılı bilgileri, bulunduğu işyerlerinde madde ve müstahzarın tehlikeli özelliklerine göre alınacak güvenlik önlemlerini insan sağlığı ve çevrenin, tehlikeli maddelerin ve müstahzarların olumsuz etkilerinden korunmasına yönelik gerekli bilgileri içeren belge olan SDS formu liman işletici kuruluş tarafından istendiğinde tehlikeli yüklerin liman sahasına girişinden önce yük ilgilileri tarafından ibraz edilecektir.

7.3.4. Tehlikeli Madde Emniyet Bilgi Formunun (SDS) Temini Ve Bulundurulmasına İlişkin Prosedürler

Tesisimize gelecek tehlikeli maddelerin SDS'leri sözleşme aşamasında Tank Terminal müdürü tarafından temin edilir. Yeni bir ürün gelmesi durumunda çevre ve isg açısından risk değerlendirmesi yapılarak ürün ile ilgili personele bilgilendirme eğitimi yapılır. Tesisimizde Safety data sheet'te belirtilen elleçleme hususları ve IMDG Kod'da belirtilen hususlar göz önünde tutularak operasyon planlaması yapılmaktadır. Liman tesisine giren tehlikeli içeriğe sahip her yükün Emniyet Bilgi Formu olması genel standarttır. Depolanması, taşınması ve acil durumlarda Emniyet Bilgi Formu'nda belirtilen tedbirler Liman yetkililerince ivedilikle alınır.

7.3.5. Tehlikeli Yüklerin Kayıt Ve İstatistiklerinin Tutulması Prosedürleri

Madde 7.2'de belirtildiği üzere tehlikeli yüklerle ilgili bilgiler düzenli olarak tutularak,

Tesisimize gelen tehlikeli yükler ve bilgileri solon port sistemine kayıt edilmekte ve belirli periyotlarda yedekleri alınmaktadır. Yetkili otoritelerin talep ettiği şekilde istatistiki bilgiler hazırlanıp, raporlanır.

8. ACİL DURUMLAR, ACİL DURUMLARA HAZIRLIKLIL OLMA VE MÜDAHALE**8.1. Acil Durum Prosedürleri**

Tesisimizde olası acil durumlar için acil durum planları hazırlanmış ve uygulanmaktadır. Tehlikeli maddelerin elleçlenme operasyonlarında ürün özelliklerine uygun emniyet ve güvenlik önlemleri operasyon öncesinde planlanarak uygulanmaktadır. Tesisimizde acil durum ekipleri oluşturulmuş ve acil müdahale eğitimleri verilmiştir. Ayrıca eğitimler periyodik olarak tekrar edilmekte ve periyodik olarak tatbikatlar yapılmaktadır.

8.1.2 Acil Durum Ekipmanlarının Düzenli Olarak Kontrol Edilmesi

Yangın hortumları ve yangın söndürücüler, koruyucu giysi setleri, botlar, gözlükler, göz duşları vb. koruyucu ekipman, ilkyardım kutuları, acil durum iletişim sistemleri, işaret tabelaları gibi tüm acil durum ekipmanları düzenli ve belli aralıkla bakım ve kontrolden geçirilmektedir.

Ana sorumluluk iş güvenliği yöneticisindedir, bununla birlikte tüm liman personeli, acil durum depoları ve ekipmanının güvenliğinden sorumludur.

8.1.3 Acil Durum Halinde, Planın Uygulanması

- 1- Kazayı fark eden kişi, belirtilen sistemi kullanarak, derhal liman yönetimi veya ilk amirine bildirir.
- 2- Liman sahasındaki tüm operasyonları durdurur.
- 3- Yetkili/amir herhangi bir kişinin yaralanıp, yaralanmadığını ya da bu kişi veya kişilere madde bulaşım bulaşmadığını, depolama alanında, ambarda, gemilerde, rıhtımda hasar veya dökülme olmuşsa maddenin miktarını, rengini, yapısını, kokusunu, dumanını kontrol eder. Tehlikenin içeriğini belirler.
- 4- Amirin olayın ciddi olduğunu rapor etmesi halinde, görevliler dışında herkes alanın dışına çıkartır ve alanı bariyerlerle ayırır.
- 5- Acil durum yangın, ambulans, ilk yardım, güvenlik ve diğer sistemler harekete geçirilir.
- 6- Limanın kendi acil durum ekiplerinin kazayla ilgilenmesi halinde koruyucu giysi ve acil durum araçları verilir.
- 7- Kazaya, Hopaport ekipleri tarafından müdahale edilebilir veya tehlike nedeniyle, ekiplerin, mümkün olan en hızlı şekilde yük ve/veya yaralıları kaza yerinden güvenli bir alana taşımaları gerekebilir.
- 8- Kaza büyük çaptaysa yerel acil servis ekiplerini çağırılır.
- 9- Yerel acil durum servisleri kazayla ilgilenir ve alanı güvenli hale getirir.
- 10- Liman yetkilileri sevkiyatçı, gemi acentesi veya diğer sorumlularla temasa geçer ve onlara kazayı bildirerek, hasarlı yükün işlem görmesi ve uzaklaştırılması konularında görüşür.
- 11- Güvenli olduğu takdirde, hasarlı yük veya ambalaj uzaklaştırılmak üzere güvenli bir alana taşınır. Olay yeri uygun şekilde, emici maddeler, kimyasal köpükler veya su kullanarak temizlenir.
- 12- Kaza bölgesinin güvenliği olduğu açıklandıktan sonra, , operasyonlara tekrar başlanır.

8.1.4 Olayın Raporlanıp, Gözden Geçirilmesi

Kazanın hemen sonrasında, kazanın arka planı ve kök nedenleri araştırılır ve kaza bildirim formları kullanılarak tam olarak rapor edilir.

İş güvenliği ve liman yöneticileri kazaya müdahaleyi, hız, doğruluk ve etkinlik açısından değerlendirir ve gelecekte yaşanacak kazalara yönelik müdahale için gerekli iyileştirmeleri geliştirir.

8.2 Kıyı Tesisinin Acil Durumlara Karşı Acil Müdahale, İmkân ve Kabiliyetler

3 vardiya ve 24 saat süresince karşılaşılabilecek acil durumlara müdahale etme imkanı tesisin sahip olduğu teknik imkanlar ve insan gücü ile sınırlıdır. Doğal afetlerde veya tesisin imkanının yetersiz kalabileceği acil durumlarda dış hizmetlerden faydalanılır.

a- Yangın

Yangın çıkması için üç esas unsurun bir araya gelmesi gerekir. Bunlar yakıt, oksijen ve ilk ateşlemeyi yapacak ısı olarak sıralanır. Yangın bir kez başladıktan sonra yakıt veya oksijen bitinceye veya yangın söndürülünceye kadar devam eder. Yangın söndürme önlemlerinin esası unsurlardan birini veya daha çoğunu devre dışı bırakmaktır.

Yangınla mücadelede genel işlem sırası;

- 1- Telsizle ilgili birimleri haberdar edin.
- 2- En yakın yangın alarm butonuna basarak, yangın ihbarında bulun.
- 3- Telefonla 110' u ara ve yangın ihbarını bildir.
- 4- İhbarı alan kişi Terminal Müdürüne haber verir.
- 5- Terminal müdürü gerekli gördüğü yerleri (ambulans, itfaiye, liman başkanlığı, kaymakamlık) Haberleşme sorumlusuna bildirir.
- 6- Haberleşme sorumlusu gerekli yerlere haber verir.
- 7- Büyük yangınlarda Kriz Yönetim Grubu(KYG) haberdar edilir.
- 8- Güvenlik personeli yetkililere mevcut personel ve ziyaretçi sayısını bildirir.
- 9- Yangınla mücadele ekip şemasında gösterilen görevlere göre hareket edilmesi sağlanır.
- 10- Şemada görevli olmayan kişiler toplanma noktalarında bekletilir.

Yangın Eğitimi: Tüm personele belirlenen ve gerekli önlemlerin alındığı bir deney alanında küçük yangınların yangın söndürücü ve Hopaport İtfaiye aracı ile söndürülmesi egzersizi konusunda pratik eğitici eğitimler verilmektedir.

Dikkat Edilecek Konular Ve Yapılacak Hareketler

1-Sigara İçmek: Sigara pipo vb. yakmak için gereçlerin bulunduğu özel yetki verilmiş yerin dışında sigara içmek yasaktır.

2-Otomobiller, Motosikletler vb Motorlu Taşıtlar: Her çeşit Otomobiller, motosikletler ve diğer araçlar bu iş için özel ayrılmış alanlarda sadece Terminal yöneticisinin izniyle park edilir. Çalışanların özel araçlarının dolum adaları yakınlarına yaklaşmalarına hiç bir şekilde izin verilmez.

3-CO₂ yangın söndürücüleri: CO₂ kullanıldığı bir yerde yeterli oksijen bulunduğu tam olarak doğrulanıncaya kadar oraya kimse girmemelidir. CO₂ oksijenin yerini aldığından havasızlıktan boğulmaya neden olabilir.

2-Tank Yangınları: Bu tip yangınlarla sık karşılaşılmaz. Özellikle siyah yakıt veya parlama noktası 22.8°C'nin üzerinde olan diğer yakıt tanklarında yangın pek görülmez. Görüldüğü takdirde yanmakta olan sıvının çevresine çok miktarda köpük sıkmak gereklidir. Gereken su basıncı ve miktarı çok fazla olduğundan yerel itfaiye ve özel malzemelerinden faydalanmak gerekecektir.

3-Toprak Seviyesi Yangınları: Toprak seviyesindeki yangınlar, özellikle başlangıçta, Terminal personelinin müdahalesiyle mevcut yangın söndürme ekipmanı ile söndürülebilir.

4-Elektrik Yangınları: Elektrik ekipmanı tarafından çıkan veya onların neden olduğu bu tip yangınlar ayrı bir sınıfa dahil edilmezler. Bu durumda yapılması gereken elektrik akımını kesmek ve yangını söndürmektir. Söndürmek için buharlaşan sıvılar ve CO₂ vardır. Kuru toz da kullanılabilirse de bazı hassas ekipmana zarar vermesi söz konusudur. Çünkü yangın söndürüldükten sonra püskürtülen tozdan ekipmanı temizlemek oldukça zor bir işlemdir.

5-Bir İskelede Yangın veya Patlama: Gemiler Tarafından Yapılacak Hareket: Bir iskelede bir yangın veya patlama meydana geldiğinde, iskeledeki gemi veya gemiler mümkün olan en çabuk yöntemle (VHF/UHF, telefon teması, gemi düdüğünü çalmak, vb.) terminal kontrol odasına olayı derhal bildirmelidir. Bütün kargo, akaryakıt alımı, balast tahliyesi ve temizlik operasyonları durdurulmalı ve bütün kargo kolları veya hortumlar dreyn edilmeli ve ayırmak için hazır olmalıdır. Geminin makineleri dümen donanımı ve iskeleden ayrılmada kullanılan ekipman, d hazır olma durumuna getirilmelidir.

6-Diğer İskelelerdeki Gemiler Tarafından Yapılacak Hareketler: Terminal alarminin sesi duyulduğunda veya terminalde bir yangın olduğu haber verildiğinde, yangınla doğrudan alakası olmayan iskeledeki bir gemi bütün kargo, akaryakıt alımı ve balast alımı operasyonlarını durdurulmalıdır. Yangınla mücadele sistemleri hazır olma durumuna getirilmelidir. İskeleden ayrılmada kullanılan ekipman, derhal hazır olma durumuna getirilmelidir.

7-Hopaport personeli Tarafından Yapılacak Hareketler: Yangın fark edilmesi durumunda yangını ilk gören kişi derhal kontrol odasına haber verilir. Terminal personeli terminal yangın alarmını çalar, liman yetkilisine haber verir. Yükleme, tahliye, akaryakıt alımı veya balast tahliyesi operasyonları devam eden gemiler durdurulur. Yangın acil durum planı harekete geçirilmelidir. Terminaldeki diğer bütün gemiler acil durum hakkında bilgilendirilmelidir ve gerekli olduğu düşünülürse, ayrılmaları için hazırlıklar yapılmalıdır. Gerekli görülmesi durumunda sivil yangın ekibi, kurtarma araçları, tıbbi yardım ve ambulans, polis, liman yetkilisi ve kılavuz kaptanlar gibi dışarıdan yardım çağırılır.

8-Depo Tank Sahalarından Kaynaklanan Ürün Sızıntısı ve Döküntüsü: Akıntı kaynağı ve ürünün cinsi tespit edilir. Tank sahası ve etrafındaki alanda motorlu hiçbir aracın geçmesine, çalışmasına müsaade edilmez ve o alanın yakınındaki tüm sıcak ve yangın çıkma ihtimali bulunan çalışmalar ikinci bir talimata kadar durdurulur. Yangın çıkma riskine karşı itfaiyeye ve işletme sorumlularına haber verilerek, gerekli önlemlerin alınması sağlanır.

Yakın sahada bulunan ve konuyla ilgisi olmayan kişiler alandan uzaklaştırılacak, döküntü buharının etki etmeyeceği bir mesafeye ve rüzgar etkisiyle ürün buharının etki alanında kalmayacak derecede güvenli bir bölgeye alınır.

Döküntü tank sahası dike duvarları içinde ve büyük miktarda ise: Tank sahası drenaj kanalları kapatılıp, ürün dike içerisinde tutulur. Muhtemel bir yangın için emniyet tedbirleri alınır.

Döküntü tank sahası dike duvarları içinde ve küçük miktarda ise: Tank sahası zemini eğimi seperatöre yönlendirilmiş olan boru hattı ile ürün seperatöre alınır ve slop tankına toplanır.

Sızıntı veya kaçak eğer boru devrelerinde ise: Sızdırdığı tespit edilen yerin altına tava koyarak sızıntının yayılması kontrol altına alınır. Ayrıca devrenin sızdıran bölümüne geçici olarak önleyici malzeme konularak sızma önlenmeye çalışılır. Devreden ürün geçiyorsa, ürünün geçişi durdurulur. Devreye irtibatlı tüm vanalar hemen kapatılır.

Sızıntı veya kaçak eğer pompa ise: Sızıntının tavada toplanması ve devrenin boşaltılıp, süzdürülerek pompa, sorununun tespiti ve giderilmesi sağlanır.

Sızıntı, flanşlarda ise: Flanş altına tava konularak akıntı bir kapta toplanılır. Bağlantısı olan tüm vanalar kapatılır. Operasyon durdurulur. Flanşın saplama somunları sıkılarak sızıntı giderilmeye çalışılır. Giderilemezse, flanşın açılması gerekir. Bu nedenle devrenin boşaltılması yönünde işlemlere başlanılır. Flanşın açılması sonrası, devre süzdürülerek sorun araştırılır ve giderilir.

9-Gemi Tahliye ve Yüklemeleri Esnasında Olumsuzluklarda Acil Plan: Acil durumlarda alarm verme ve olaya ilk müdahale olaya en yakın kişi tarafından başlatılır ve derhal bir üst amirine haber verir. Tahliye, yükleme, gemi tespit vs işlemler derhal durdurulur, hortumlar atılır, gemi ve kara tarafındaki bütün vanalar kapatılır. Gerekli durumlarda deniz ve kara itfaiyeleri, polis, jandarma, Liman Başkanlığı ve tıbbi müdahale kurumlarına haber verilir. Ayrıca Merkez Ofisteki ilgili kişiler de olaydan haberdar edilir.

b-Sel Ve Su Baskını

Limana sahasında I su altında kalması muhtemel alanlar tespit edilerek, ilgili alanların enerjisi kesilir. Sel veya su baskının şiddetine göre sular altında kalan alanlar ve mevcut kanallar da su altında kaldığından kanalların olduğu önceden bilinen yerlerde çok dikkatli hareket edilir.

c-Deprem

Tüm riskli alan ve ekipmanlar kontrol edilerek, akaryakıt, katkı maddesi vb. sızıntı, akıntısı olup, olmadığı yetkili kişiler tarafından kontrol edilir. Bu kontroller sonucuna göre hasar, yangın vb. riskler tespit edilir.

8.3 Tehlikeli maddelerin karıştığı kazalara yönelik yapılacak ilk müdahaleye ilişkin düzenlemeler (ilk müdahalenin yapılma usulleri, ilk yardım imkân ve kabiliyetleri vb. hususlar):

Herhangi bir kaza veya olayda aşağıdaki kurallara dikkat edilecektir:

Tehlikeli maddelerden kaynaklı zehirlenme, yaralanma gibi tıbbi ilk yardım gerekli durumlarda işyeri hekimi, hemşiresine haber verilerek gerekli acil müdahale yapılır.

1- Yaralanmaya herhangi bir tehlikeli madde neden olduğunda maruz kalınan tehlikeli maddenin Güvenlik Bilgi Formunun 4. Bölümünde yazan ilk yardım tedbirleri uygulanır. Aynı zamanda 11. Bölümdeki maddenin toksikolojik etkileri de göz önünde bulundurulmalıdır.

2- Herhangi bir kişi yaralandığında öncelikle maddenin özelliğine göre ilk yardım kuralları uygulanır veya en yakın ilk yardımı yapabilecek bir sağlık personeli çağırılır, ancak yaralı kişi gerekmiyorsa kesinlikle hareket ettirilmaz.

3- Yaralıya müdahale edecek kişi ortam şartlarından etkilenmemek için mutlaka uygun kişisel koruyucu kıyafet ve ekipmanlarını kullanmak zorundadır. Uygun koruyucu donanıma sahip kişiler tarafından yaralı eğer ortamdaki etkilenmişse (zehirli gaz, havasız veya dumanlı ortam) en kısa sürede bu ortamdaki dışarı çıkartılmalıdır.

4- Yaralı korozif bir madde ile temas etmişse, maddenin bulaştığı kıyafetlerinden en kısa süre içinde kurtulması gerekir.

5- Her ne kadar önemsizmiş gibi görünse de ilk yardım gerektiren tüm yaralanmalar ve yaralanmaya neden olmayan kazalar ve olaylar mutlaka Liman Yetkilisine rapor edilir.

8.4. Acil Durumlarda Tesis İçi Ve Tesis Dışı Yapılması Gereken Bildirimler

Tehlikeli Madde Olaylarının Bildirimi

Liman sahasında tehlikeli yük ile ilgili olan ve kişilerin, limandaki geminin ya da gemilerin, limanın ya da herhangi bir mülkün ya da çevrenin zarar görmesine neden olabilecek her türlü tehlikeli madde kaynaklı olayı Liman Başkanlığına en kısa sürede bildirmelidir.

Acil durumlarda tesis dahilinde aşağıda yazılı olan ilgili birim ve numaralara ulaşılabilir:

Liman Yetkilisi: 0 466 351 22 59/171

Liman Tesisi Güvenlik Sorumlusu: 0 466 351 22 59

Vardiya Amiri : 0549 564 00 08

Acil Çağrı Merkezi: 112

8.5 Kazaların Raporlanma Prosedürleri

Acil durum ve/veya bir kaza olduğunda madde 8.4'teki numaralar aranacağı ve bilgi verileceği zaman sakın olunmalı, acil durumun olduğu bölge, bina, arayanın iletişim numarası ve ne şekilde bir acil durum olduğu aranan kişiye anlatılmalıdır. Bu aşamada verilecek olan bilginin doğru ve anlaşılır olması çok büyük önem taşımaktadır, bu bilgi kapsamında ilk müdahalenin ne olacağı konusunda karar verilecektir.

8.6 Resmi Makamlarla Koordinasyon, Destek Ve İşbirliği Yöntemi

Tehlikeli maddelerden kaynaklı acil müdahale gerektiren olaylarda Emniyet, Belediye, Gümrük, Liman Başkanlığı gibi ilgili kurum ve kuruluşlarla işbirliği ve koordinasyon içinde hareket edilerek gerekli acil müdahale yapılır.

8.7 Gemi Ve Deniz Araçlarının Acil Durumlarda Kıyı Tesisinden Çıkarılmasına Yönelik Acil Tahliye Planı

Acil Tahliye Planı:

Tank Terminalinde OCIMF tavsiyeleri sonucu tank terminal iskelesi yeni tip acil bırakma kancaları ile modernize edilmiştir. Ayrıca acil durumlarda acil bırakma kaplinleri ile de gemi kolay ve çabuk kaçış sağlamaktadır. Bu sistem hortum ve halatların kolayca iskeleden sökülmesini sağlamaktadır.

1- Gemide veya operasyon altındaki iskele ve sahil tesislerinde yangın çıkması:

Yangını ilk gören veya duyan liman çalışanı (gemi operasyon çalışanları, vinç operatörleri, rıhtım güvenlik personeli, teknik personel veya görevi nedeniyle rıhtımda bulunan herhangi bir liman çalışanı) en hızlı şekilde bu dokümanın 8.4 maddesinde bulunan numaralardan mesai saatleri dahilinde Sağlık, Emniyet, Çevre Departmanını ve mesai saatleri dışında Liman yöneticileri arayarak acil durum bildiriminde bulunur.

Bildirimle birlikte geminin limandan ayrılması gerekiyorsa aşağıdaki süreçler tamamlanır

- 1- Operasyon devam ediyorsa durdurulur ve operasyon ile ilgili çalışanlar güvenli bir yere sevk edilir.
- 2- Yangın gemideyse gemi üzerindeki veya yakınındaki sahil vinçleri yangının etki alanından uzak bir yere nakledilir ve vinç boyları vira edilir.
- 3- Yangın sahil vincindeyse ve içinde operatöre varsa öncelikle operatör güvenli bir şekilde rıhtıma indirilir ve yanan vincin yakınındaki vinçler uzak bir yere nakledilir.
- 4- Rıhtımda yangın söndürme işlemleri için itfaiye ve yangınla mücadele ekipleri bilgilendirilir, kapı operasyon çalışanlarına ve gümrük muhafaza memurlarına yangının lokasyonu ve yangın söndürme araçlarının liman sahasına girmesi konusunda bilgi verilir.
- 5- Yetkili kılavuzluk ve römorkaj teşkilatına ve palamarcılara bilgi verilerek geminin avara edebilmesi için en kısa sürede römorkörlerin olay mahalline gelmeleri talep edilir.
- 6- Liman Başkanlığı aranarak geminin acil durum nedeniyle limanı terk edeceği bilgisi verilir.
- 7-Geminin makineleri çalışır durumda olup kendi imkanları ile rıhtımdan avara edebiliyorsa, en kısa sürede rıhtım halatları bırakılıp limanı terk etmesi sağlanır, gemi makineleri çalışmaz durumda ise römorkör yardımı ile limanı terk etmesi sağlanır.

2-Ani gelişen kuvvetli rüzgar veya fırtına nedeniyle rıhtıma bağlı geminin halat kesmesi

Limn işletmesi olarak meteoroloji şartları sürekli takip edilmektedir. Şiddetli fırtına ihbarları olması durumunda operasyon çalışanlarına, operatörlere ve rıhtımda bağlı gemilerin nöbetçi personeline bilgi verilir. Öncelik her şart altında geminin halatlarının fazlalaştırılması ve gelecek olan fırtınanın şiddetine göre gemi makinelerinin her zaman en hızlı şekilde harekete hazır olacak şekilde bulundurulmasını sağlamaktır. Rüzgar, sahil vinçlerinin emniyetli çalışmasını engelleyecek şiddete ulaştığında vincin rüzgar alarmı devreye girer ve operasyon durdurularak vinçler emniyete alınırlar.

3-Operasyon durmadan veya devam ederken rıhtıma bağlı geminin halat kesmesi ve rıhtımdan ayrılmaya başlaması durumunda aşağıdaki süreçler uygulanır:

- 1- Eğer gemi yüklemesi veya tahliyesi devam ediyorsa ve gemi ambarı içinde vince bağlı yük varsa vinç operatörüne en hızlı şekilde veya telsiz ile geminin rıhtımdan ayrıldığıının bilgisi verilir.

2- Operatör vincin bomunu geminin hareket hızına denk gelecek şekilde hareket yönüne doğru ilerletir, aynı zamanda da ambar içindeki yükü en hızlı ve güvenli bir şekilde vira etmeye başlar. Yük gemi içinden çıkartıldıktan sonra en yakın yerde rıhtıma bırakılarak vincin güvenliği sağlanır.

3- Telsiz veya telefon ile acil durum çağrısı yapılarak hizmet veren römorkörlerin en sıra üzerinde rıhtımdan ayrılmakta olan geminin bulunduğu mevkiye ulaşması talep edilir.

4- Gemi kaptanının kararına istinaden rıhtıma geminin tekrar bağlanması sağlanır veya mevcut halatlar da fora edilerek geminin rıhtımdan ayrılması sağlanır.

5- Operasyon altındaki geminin operasyon tamamlanmadan zorunlu nedenlerle rıhtımı terk etmesi durumunda hem Liman Başkanlığına hem de Gümrük Müdürlüğüne bilgi verilir.

8.8 Hasarlı Tehlikeli Yükler İle Tehlikeli Yüklerin Bulaştığı Atıkların Elleçlenmesi Ve Bertarafına Yönelik Prosedürler

Hasarlı tehlikeli yükler ve tehlikeli yüklerin bulaştığı alanlar absorban malzemeler ile temizlenerek toplanan atıklar Çevre ve şehircilik bakanlığından lisanslı firmalara bertaraf edilmek üzere gönderilmektedir.

8.9 Acil Durum Talimleri Ve Bunların Kayıtları

Tesisimizde olası acil durumlara hazır olunması amacıyla her yıl acil müdahale eğitimleri ve tatbikatları yapılmakta ve kayıt altına alınmaktadır.

8.10 Yangından Korunma Sistemlerine İlişkin Bilgiler

Acil durum ve yangın ekipmanları aşağıdaki gibidir:

1- Yangın Hidrantları

2- Yangın Söndürücüler

3- Yangın Dolapları ve Yangın Hortumları

4- Sahalardaki Yangın / Gaz Alarm Detektörleri

5- Monitörler (Su topu)

6- Limandaki yangın devresini deniz suyu ile besleyecek 350 m³/saat debili bir adet elektrikli bir adet dizel tipte yangın pompası bulunmaktadır.

7- 3 adet her biri 60-120-120 m³ yangın suyu rezerv tankı

8.11 Liman Tesisi Yangından Korunma Sistemlerinin Onayı, Denetimi, Testi, Bakımı Ve Kullanıma Hazır Halde Bulundurulmasına İlişkin Prosedürler

Liman tesisinde bulunan yangın önleme ve yangından korunma sistem ve teçhizatlarının periyodik kontrolü yapılmaktadır.

8.12 Yangından korunma sistemlerinin çalışmadığı durumlarda alınması gerekli önlemler

Acil müdahale gereksinimi olduğunda ve yangından korunma sistemlerinin çalışmadığı durumlarda Madde 8.4'te yazılı olan telefon numaraları aranarak en yakın ekibe haber verilir.

8.13 Diğer Risk Kontrol Ekipmanları

Deniz yangınları ile mücadele

8.13.1 Liman idari sahasında oluşabilecek deniz yangınlarına 06/8/1975 tarihli ve 7/10357 sayılı Bakanlar Kurulu Kararı ile yürürlüğe konulan Karada Çıkabilecek Yangınlarla, Deniz, Liman veya Kıyıda Çıkıp Karaya Ulaşabilecek ve yayılabilecek veya Karada Çıkıp Kıyı, Liman ve Denize Ulaşabilecek Yangınlara Karşı Alınabilecek Önleme, Söndürme ve Kurtarma Tedbirleri Hakkında Yönetmelik hükümleri gereği resmî ve özel tüm kuruluşlarca müdahale edilir. Kıyı tesislerinde sabit ve taşınabilir yangın söndürücülerini ile ilk yardım üniteleri ve teçhizatları tam, hazır ve çalışır durumda bulundurulur.

8.13.2 Kıyı tesislerinde çıkabilecek yangınları söndürme faaliyetleri, ilgili mevzuat gereği oluşturulan gerekli araç ve gereçlerle donatılmış yangın söndürme ekipleri ile yapılır. Römorkorculuk faaliyetlerinde bulunan kuruluşlar da liman başkanlığının talimatı doğrultusunda söndürme faaliyetlerine katılır.

9. İŞ SAĞLIĞI VE GÜVENLİĞİ**9.1 İş Sağlığı Ve Güvenliği Tedbirleri**

Terminal içinde tüm iş sağlığı ve güvenliği kuralları geçerlidir ve sıkı bir şekilde uygulanır.

Bu konuda başarılı olmak, liman tesisinin sağlık, emniyet, güvenlik ve çevre koruma yönetim sisteminin anlaşılmasına, kabul edilmesine ve aktif olarak katılıp uygulanmasına bağlıdır.

Yapacağınız işlerden veya hatalardan başkalarının, aynı şekilde çevrenin de olumsuz etkilenebileceği unutulmamalıdır. Bunlara dikkat edilebilmesi ve herhangi bir emniyetsiz olaya, kazaya veya yaralanmaya sebebiyet verilmemesi için aşağıdaki kural ve yasaklamalara dikkat edilmelidir:

Limn tesisini içinde alkollü içecek ve uyuşturucu madde kullanımına kesinlikle izin verilememektedir.

Özel olarak tahsis edilmiş "Sigara İçilen Alanlar" dışında sigara içmek yasaktır.

Limn tesisini içinde taşınabilir radyo veya diğer elektronik cihazlar, "walkman" tipi eğlence araçları, kulaklıklar veya tüm bunlara benzeyen alet ve cihazların kullanımı yasaktır.

Limn tesisini içinde asgari seviyede kullanılması gereken kişisel koruyucu malzemeler aşağıdadır:

1-Reflektörlü yelek veya yüksek görünümlü kıyafet

2-Baret

3-Koruyucu ayakkabı

4-Kulak ve göz koruyucular

Tesiste yapılan tüm çalışmalar için hangi tipte kişisel koruyucu donanım kullanılacağı KKD tablosunda belirtilmiştir.

Yasaklama İşaretleri

HOPAPORT-TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ

PARK DENİZCİLİK

Bu sembolik emniyet işaretleri yuvarlaktır, alt zemini beyazdır, çevresi halka şekilde kırmızıdır ve çapraz bir şerit vardır. Piktogram siyahtır, işaretin merkezinde bulunur ve çapraz şeridin altındadır. Bu işaret bir şeyin yapılmaması gerektiği anlamını taşır.

Bazı yasaklama işaretleri, bunlarla da sınırlı olmamak üzere aşağıdaki gibidir:



SİGARA İÇMEK
YASAKTIR



ATEŞLE YAKLAŞMA



YAYA GİREMEZ



BOL/GEVŞEK
KIYAFET GİYMEK
YASAKTIR



YETKİSİZ KİMSE
GİREMEZ



ARABA GİRİŞİ
YASAKTIR



BİSİKLETE BİNMEK
YASAKTIR



BASINÇLI GAZI
VÜCUT ÜZERİNE
PÜSKÜRTMEK
YASAKTIR



ALKOLLÜ İÇECEK
KULLANMAK
YASAKTIR



FOTOĞRAF
ÇEKMEK
YASAKTIR

Uyarı İşaretleri

Bu sembolik emniyet işaretleri üçgen şeklindedir, alt zemini sarıdır ve çevresi siyahtır. Piktogram siyahtır, işaretin merkezinde bulunur. Bu işaret belirli bir risk veya tehlikeyi uyarır. Bazı uyarı işaretleri, bunlarla da sınırlı olmamak üzere aşağıdaki gibidir:



GENEL
TEHLİKE



KOROZİF MADDE
TEHLİKESİ



YANGIN
TEHLİKESİ



PATLAMA
TEHLİKESİ



ZEHİRLİ MADDE
TEHLİKESİ



ASILI YÜK
TEHLİKESİ



BAŞA ALET
DÜŞME TEHLİKESİ



HAREKETLİ PARÇA
TEHLİKESİ



ÇALIŞAN
FORKLİFTE
DİKKAT EDİNİZ



HAREKETLİ BOM
TEHLİKESİ

PARK DENİZCİLİK

Zorunluluk İşaretleri

Bu sembolik emniyet işaretleri yuvarlaktır ve alt zemini mavidir. Piktogram beyazdır, işaretin merkezinde bulunur. Bu işaret tehlikelerden korunmak için hangi kişisel koruyucu malzemenin kullanılması gerektiğini belirler. Bu işaretler bir şeyin yapılması gerektiği anlamını taşır.



REFLEKTÖRLÜ
YELEK GİYMEK
ZORUNLUDUR



BARET TAKMAK
ZORUNLUDUR



KORUYUCU
AYAKKABI GİYMEK
ZORUNLUDUR



GÜVENLİK ELDİVENİ
TAKMAK ZORUNLUDUR



KULAK
KORUMASI
TAKMAK
ZORUNLUDUR



GÖZ KORUMASI
TAKMAK
ZORUNLUDUR



YÜZ KORUMASI
TAKMAK
ZORUNLUDUR



İŞ ÖNLÜĞÜ GİYMEK
ZORUNLUDUR



GAZ MASKESİ
TAKMAK
ZORUNLUDUR



TOZ MASKESİ
TAKMAK
ZORUNLUDUR

Genel Bilgi İşaretleri

Bu sembolik emniyet işaretleri kare veya dikdörtgen şeklindedir ve alt zemini yeşildir. Piktogram beyazdır, işaretin merkezinde bulunur. Bu işaret spesifik bir bilginin verilmesini sağlar. Örneğin bazı belli tesislerin, acil durum yollarının ve çıkışların, ilk yardım ve kurtarma ekipmanlarının vs. yerleri bu işaretlerle gösterilir.



GENEL YÖN



İLK YARDIM
EKİPMANI



KAÇIŞ YÖNLERİ



YAYA YOLLARI



BEKLEME ALANI



BAYAN
TUVALETİ



ERKEK
TUVALETİ



ACİL DURUM
DUŞLARI



ACİL DURUM GÖZ
YIKAMA İSTASYONU



İÇME SUYU

Yangın Önleme Ve Korunma

Bu sembolik emniyet işaretleri kare veya dikdörtgen şeklindedir, alt zemini beyazdır sarıdır ve çevresi kırmızıdır. Piktogram kırmızıdır ve işaretin merkezinde bulunur. Bu işaret yangınla mücadele ekipmanlarının ve yangın merkezlerinin yerini belli eder.



YANGINLA MÜCADELE EKİPMANLARININ YERİ



YANGIN SÖNDÜRÜCÜ



YANGIN HORTUMU



YANGIN HİDRANTI



YANGIN SÖNDÜRME SİSTEMİ KAPATMA VALFİ



YANGIN POMPASI BAĞLANTISI



YANGIN BATTANİYESİ



YANGIN ALARMI



YANGIN TELEFONU



İTFAİYE MÜDÜRÜ

9.2. Kişisel Koruyucu Kıyafetler Hakkında Bilgiler İle Bunların Kullanılmasına Yönelik Prosedürler

Çalışanları iş ortamındaki tehlikelerden ve yapılan aktivite nedeniyle oluşan tehlikelerden korumak için kullanılacak olan Kişisel Koruyucu Malzeme Türleri aşağıdadır:

1- Baş koruyucu ekipmanı (Baret):

Kullanılan baretler TS 2429 EN 397 standardına uygun olmalı, baret üzerinde bu standarda uygunluğu gösterir işaretleme bulunmalıdır.

2- Ayak koruyucu ekipmanı (Çelik Burunlu Ayakkabı):

Kullanılan ayakkabılar TS EN ISO 20345 standardına uygun olmalı, ayakkabı üzerinde bu standarda uygunluğu gösterir işaretleme bulunmalıdır. Lastik çizmelerde ise TS EN ISO 20344 uygunluğu aranmalıdır.

3- El koruyucu ekipmanı (Eldiven):

Eldiven, doğal, sentetik veya bunların karışımı kauçuk, lastik veya lateks (kauçuğun hammaddesi) yalıtkan ve elastiki malzemedir beş parmaklı olarak üretilir. Eldiven üzerinde dikiş, çatlak, delik, yırtık, kalıp izi buruşuk, kabarcık ve yama olmamalı sağ ve sol el, ayrı ayrı imal edilmelidir. Eldivenlerle hiçbir zaman tek başına (koruyucu malzeme kullanılmadan) enerjili yere temas edilmez.

- Kullanılan eldivenler minimum standart olan EN 420 (Genel İş Eldiveni) standardına uygun olmalıdır.
- Kullanan personel, ellerini çalışma sırasında çapak batmalarına, kesilmelere, sıyrılmalara ve cisim batmalarına karşı korumak için kullanması gereken eldiven nitril kaplı, EN 388 (Mekanik İş Eldiveni) standardına uygun olmalıdır.
- Asit, baz, boya işleri, madeni yağlar gibi kimyasal malzemelerle çalışırken kullanılacak eldiven EN 374 (Kimyasal Malzeme) standardına uygun olmalıdır.
- Elektrik işleri yaparken kullanılacak eldiven EN 60903 standardına uygun olmalıdır.
- Gaz ile metal keserken veya kaynak yaparken kullanılacak eldiven TS 7935 EN 407 (Isı ve Kaynak Eldiveni) standardına uygun olmalıdır.

Tehlikeli maddelere müdahale için kullanılacak olan el koruyucu ekipmanların standartları aşağıdaki gibidir:

EN 388: Mekanik risk

EN 374: Kimyasal risk

EN 407: Sıcak ortam riski

EN 511: Soğuk ortam riski

4- Göz Koruyucu Ekipmanı (İş Gözlüğü):

Kullanılan iş gözlükleri TS 5560 EN 166 standardına uygun olmalı, gözlük üzerinde bu standarda uygunluğu gösterir işaretleme bulunmalıdır.

Kimyasal malzemelerle çalışırken, tozlu maddelerle çalışırken, boya işleri yaparken ve basınçlı hava püskürtmeli sistemlerle çalışırken, gözleri korumak için 'goggle' diye tabir edilen tam kapalı iş gözlüğü kullanılmalıdır.

Kaynak işlemleri yapılırken; oksijen kaynağı için 5 no koyulukta yeşil lensli tam kapalı, elektrik kaynağı için ise 9 no koyulukta yeşil lensli tam kapalı gözlük kullanılmalıdır.

Tehlikeli maddelere müdahale için kullanılacak olan göz koruyucu ekipmanların standartları aşağıdaki gibidir:

EN 166: Teknik performans standardı

EN 167: Optik testler için yöntemler

EN 168: Optik testlerin dışındaki testler için yöntemler

EN 169: Kaynak filtreleri

EN 170: Ultraviyole filtreleri

EN 172: Sanayi kullanımı için parlaklık filtreleri

EN 175: Kaynak işlemlerinde yüz koruma ekipmanı

5- Yüz koruyucu ekipmanı (Yüz Koruyucu):

Yüz koruyucular, sıçrayan ark veya sıçrayan yabancı cisimlerden yüzü korumak için kullanılır. Yüz koruyucu ekipmanlar kullanılırken EN 166 standardına uygunluğu aranmalıdır. Yüz koruyucular barete takılır ve baret ile birlikte kullanılır.

Yüz koruyucular, yapılan işin yarattığı tehlikeye göre, iş gözlüğüne ilave olarak da yüzün geri kalan kısımlarını korumak için kullanılabilir.

6- Kulak koruyucu ekipmanı (Kulak Tıkacı, Kulaklık):

80 dB üzerindeki zararlı ses ve gürültülerin kulağa zarar vermesini engellemek amacıyla kullanılan güvenlik malzemesidir.

Çalışma ortamlarındaki sürekli gürültüler, zamanla işitme duyusunun kaybolmasına neden olmaktadır. Bu nedenle çalışma ortamındaki gürültü kaynakları mümkün olduğunca izole edilmeli, izolenin mümkün olmadığı yerlerde de EN 352-2 standardına uygun kulak tıkaçları veya EN 352-1 standartlarına uygun kulaklıklar kullanılmalıdır.

7- Solunum sistemi koruyucusu (Toz-Gaz Maskeleri):

İki tür solunum sistemi koruyucu ekipmanı mevcuttur.

a) Filtreli tip koruyucu maskeler: ortamdaki partiküllerin süzülerek nefes alınmasını sağlar. Bu tür maskeler, EN 149 (bakım gerektirmeyen) standardına uygun olmalıdır. Ortamda bulunan partiküllerin cinsine göre FFP1, FFP2 ve FFP3 tip filtrelerden veya maruz kalınan gazın cinsine göre o gaz için uygun filtre seçilmelidir.

b) Yarım yüz maskesi: Boya işi yapılırken, ağız burun ve çeneyi kapatarak, havayı temizler. Filtreleri kartuş tipi olup filtre etmez duruma geldiğinde değiştirilir. Filtrelerin seçimi, hangi tür gaz veya toza koruma yapılması isteniyorsa ona uygun filtre seçilir. Yüze iyi oturması için ayarlanabilir ve elastiki bandı olmalıdır.

Tehlikeli maddelere müdahale için kullanılacak olan solunum cihazlarının standartları aşağıdaki gibidir:

- EN 136: Tam yüz gaz maskeleri için standart.
- EN 137: Solunum tüp ve sırtlıkları için standart.
- EN 139: Temiz hava beslemeli maskeler için standart.
- EN 140: Yarım yüz gaz maskeleri için standart.
- EN 141: Gaz-buhar filtreleri için standart.
- EN 149: Bakım gerektirmeyen maskeler için standart.
- EN 270: Temiz hava beslemeli başlıklar için standart.
- EN 403: Kaçış maskeleri için standart.
- EN 405: Bakım gerektirmeyen gaz-buhar maskeleri için standart.

8- Beden koruyucusu (iş elbisesi, iş tulumu):

Tüm vücudu, hafif kesici, delici, yakıcı maddelerden korumak için iş elbisesi kullanılır. Dış tehlikelerin az olduğu yerlerde, keten iş elbiseleri kullanılabilir. Liman içi araç trafiğinin yoğun olduğu bölgelerde giyilen iş elbiselerinin görünürlüğünün yüksek olması için reflektörlü bantlarla donatılmış olması gereklidir.

Tehlikeli maddelere müdahale için kullanılacak olan ve genel olarak beden koruyucu ekipmanların standartları aşağıdaki gibidir:

- EN 343: Yağmurluk standardı
- EN 341: Genel iş elbiseleri standardı
- EN 467: Sıvı kimyasallara karşı önlük standardı
- EN 465: Kimyasallara karşı elbise standardı
- EN 471: Refletli elbise standardı
- EN 469 ve EN351: Isı ve alevde koruyucu elbise standardı
- EN 412: Kesilmeye karşı önlük standardı
- EN 464: Sıvı-gaz kimyasal koruyuculu elbiseler standardı
- EN 1073-1: radyoaktif kirliliğe karşı elbise standardı

9- Kaynak maskesi:

Çalışan personelin yüzünü ve gözünü kaynak yaparken açığa çıkan zararlı ışıklardan kıvılcımlardan ve sıçrayan çapaklardan koruyan güvenlik malzemesidir. Maskenin sabit ve şeffaf camını taşıyan kısım ısıya mukavim hafif malzemedir imal edilir. Maske, isteğe bağlı (tercihe göre) olarak elle tutulacak, barete monte olabilecek veya ayarlanabilir baş bandıyla kullanılabilir. Sabit kısımda monteli olan şeffaf cam doğal ve net görüntü vermeli, renkli camın bulunduğu hareketli çerçeve rahatlıkla açılıp kapanabilir, ayrıca yeşil şeffaf camlar rahatlıkla değiştirilebilir.

10. DİĞER HUSUSLAR

10.1 Tehlikeli Madde Uygunluk Belgesi'nin Geçerliliği

18.2.2007 tarihli ve 26438 sayılı Resmî Gazete'de yayımlanan Kıyı Tesislerine İşletme İzni Verilmesine İlişkin Usul ve Esaslar Hakkında Yönetmelik kapsamında Park Denizcilik ve Hopa Liman İşletmesi kıyı Tesisi Tehlikeli Madde uygunluk belgesi 28.06.2021 tarihinde tehlikeli maddelerin deniz yoluyla taşınması hakkında yönetmelik hükümlerine dayanılarak düzenlenmiştir. Tehlikeli Madde uygunluk belgesi geçerliliği Kıyı tesisi işletme izni belgesinde belirtilen geçerlilik süresine kadardır. Kıyı tesisi işletme izni belgesinin 11.08.2024 tarihine kadar geçerliliği bulunmaktadır.

10.2 Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı İçin Tanımlanmış Görevler

22 Mayıs 2014 tarihinde Resmi Gazetede yayınlanan 29007 sayılı "Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanlığı Hakkında Tebliğ" kapsamında liman tesislerinde faaliyet gösteren işletmelerde TMGD bulundurma zorunluluğu 01.01.2018 tarihine kadar aranmaz.

- 1- Tehlikeli maddelerin taşınmasında uluslararası anlaşma ve sözleşme hükümlerine uyulduğunu izlemek.
- 2- Tehlikeli maddelerin ADR/RID hükümlerine göre taşınması hususunda işletmeye öneriler sunmak.
- 3- İşletmenin tehlikeli maddelerin taşınmasına ile ilgili yıllık faaliyet raporunu, yılsonu itibariyle ilk üç ay içerisinde hazırlamak ve elektronik ortamda ibraz etmek.
- 4- Tehlikeli maddelerin taşınması, yüklenmesi ve boşaltımında kullanılan teçhizatın kontrolüyle ilgili prosedürleri belirlemek.
- 5- Taşınacak tehlikeli maddelerin tespiti yapılarak, bu maddeye ilişkin ADR'deki zorunluluklar ile uygunluk prosedürlerini belirlemek.
- 6- Ulusal ve uluslararası mevzuat ve bunlarda yapılan değişiklikler hakkında, işletme çalışanlarına göreve yönelik eğitim vermek veya almalarını sağlamak ve bu eğitimin kayıtlarını muhafaza etmek.
- 7- Tehlikeli maddelerin taşınması, yüklenmesi veya boşaltılması sırasında bir kaza veya güvenliği etkileyecek muhtemel bir olay meydana gelmesi durumunda uygulanacak acil durum prosedürlerini belirlemek, çalışanlara bunlarla ilgili tatbikatları periyodik olarak yaptırmak ve bunların kayıtlarını tutmak.
- 8- Kazaların veya ciddi ihlallerin tekrar oluşmasını önleyecek tedbirlerin alınmasını sağlamak.
- 9- Alt yüklenicilerin veya üçüncü tarafların seçiminde ve çalıştırılmasında tehlikeli maddelerin taşınmasıyla ilgili mevzuatın öngördüğü özel şartların dikkate alınmasını sağlamak.
- 10- Tehlikeli maddelerin taşınması, doldurulması veya boşaltılmasında yer alan çalışanların, operasyonel prosedürler ve talimatlar hakkında bilgiye sahip olmalarını sağlamak.
- 11- Tehlikeli malların taşınması, yüklenmesi veya boşaltılmasında muhtemel risklere karşı hazırlıklı olmak için, ilgili personelin farkındalığını artırmaya yönelik önlemler almak.
- 12- Tehlikeli maddelerin sınıfına göre taşıma sırasında taşıtta bulunması gereken doküman ve güvenlik teçhizatlarının taşıma aracında bulundurulmasına yönelik talimatları oluşturmak.
- 13- ADR/RID Bölüm1.10.3.2'de belirtilen işletme güvenlik planını hazırlayarak planın uygulanmasını sağlamak.
- 14- Faaliyetler konusunda eğitim, denetim ve kontrol dahil yaptığı her türlü işi kayıt altına almak, bu kayıtları 5 yıl süreyle saklamak ve talep edilmesi halinde idareye ibraz etmek.

15- Herhangi bir tehlikenin söz konusu olduğu durumlarda tehlike giderilene kadar yapılan işi durdurmak, tehlikenin giderildiği durumda da işi kendi onayı ile başlatmak ve tehlike giderilene kadar geçen süreçteki her türlü aşamayı işletmeye veya yetkili mercilere yazılı olarak bildirmek.

16- Taşıma aracına yüklenen yükün ADR/RID hükümlerine uygun olarak; paketlenmesi, etiketlenmesi, işaretlenmesi ve yüklenmesiyle ilgili iş ve işlemlere ilişkin prosedürler belirlemek.

17- İşletmede görevi ile ilgili yapacağı denetlemelerde; denetlenen kişi ve işlemlere ilişkin tarih ve saat belirterek kayıt tutmak.

10.3 Kara Yolu İle Kıyı Tesisine Gelecek/Kıyı Tesisinden Ayrılacak Tehlikeli Maddeleri Taşıyanlara Yönelik Hususlar (Tehlikeli Madde Taşıyan Karayolu Taşıtlarının Liman Veya Kıyı Tesis Sahasına/Sahasından Girişte/Çıkışta Bulundurmaları Gereken Belgeler, Bu Taşıtların Bulundurmak Zorunda Oldukları Ekipman Ve Teçhizatlar; Liman Sahasındaki Hız Limitleri Vb. Hususlar)

Tesis sınırlarımız içinde hız limiti 20 km/h'dir. Karayolu ile gelecek gemiye yüklenecek /gemi ile gelecek karayolu ile tesisten ayrılacak tehlikeli maddeleri taşıyan araçlardan tesis sahasına girişte ve çıkışta istenecek evraklar aşağıda belirtilmiştir.

1. Tehlikeli Yük Beyannamesi
2. Tehlikeli Yük Taşıma İrsaliyesi
3. Çok Modlu Tehlikeli Yük Formu
4. Tehlikeli Yük Manifestosu
5. Paketleme ve Konteyner/Taşıtların Yükleme Sertifikası
6. Güvenlik Bilgi Formu
7. ADR/RID/IMDG Kod 3.4 ve 3.5 kapsamındaki taşımalarda muafiyeti gösteren taşıma evrakı
8. ADR 1.1.3.6 kapsamındaki taşımalarda muafiyeti gösteren taşıma evrakı
- 9- ADR kapsamındaki taşımalarda;
 - Taşımaya uygun ve geçerli SRC 5 sertifikası
 - ADR yazılı talimatı
 - Taşımaya uygun ve geçerli Araç Uygunluk Sertifikası
 - Taşıma evrakı

10- Yük taşıma biriminde (CTU) ve yükleme güvenliğinde veya taşımaya ilişkin olarak ısı işlem görmüş ağaç kullanılması durumunda ağacın uygun olduğunu gösterir sertifika,

11- Liman tesisine gelen yük taşıma birimlerinde ve liman tesisinden çıkan yük taşıma birimlerinde zararlı gaz içeren risk değerlendirme sonucu veya gaz ölçümü yapıldı ise taşımacılığa uygunluk belgesi,

Yukarıda sıralanan taşımaya ilişkin zorunlu belgeler olmadan liman tesislerine gelen ve liman tesislerinden çıkan tehlikeli yükler taşınmaz.

10.4. Tesisimize Gelen Tehlikeli Yük Taşıyan Araçlarda Zorunlu Olarak Bulunması Gereken Teçhizat Listesi

1- Her araç için, tekerleğin yarıçapı ve aracın maksimum kütlesine uygun büyüklükte en az bir takoz.

PARK DENİZCİLİK

2- 1 yangın söndürücü (sürücü kabini için en az 2 kg'lık) Ancak yangın söndürücüler (Araç>7.5 Araç>7.5 t = >12 kg 2 adet/ 3,5t<Araç≤7,5t=>8 kg 2 adet / Araç≤5,3t=>4 kg 2 adet)

3- 2 adet kendi kendine durabilen uyarı işareti

4- İkaz yeleşği (EN 471)

5- 1 adet el feneri (kıvılcım çıkartmayacak özellikte olmalı)

6- Bir çift koruyucu eldiven

7- Göz koruyucu donanım

İlave koruyucu teçhizat:

1- Tehlike etiketi 2.3 veya 6.1 için: Gaz maskesi (EN141)

2-Tehlike etiket numaraları 3,4.1, 4.3, 8 ve 9 için: Kürek, Drenaj örtüsü, Toplama kabı

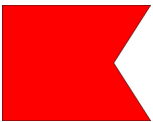
10.5 Deniz yolu ile kıyı tesisine gelecek/kıyı tesisinden ayrılacak tehlikeli maddeleri taşıyanlara yönelik hususlar (tehlikeli yük taşıyan gemilerin ve deniz araçlarının liman veya kıyı tesisinde göstereceği gündüz/gece işaretleri, gemilerde soğuk ve sıcak çalışma usulleri vb. hususlar)

1- Sıcak ve soğuk işlemlerle bakım veya onarım yapılması amacıyla gazdan arındırma işlemleri yapacak olan gemi ve deniz araçları, 21.12.2004 tarihli ve 25677 sayılı Resmî Gazete'de yayımlanan Gemi ve Deniz Araçlarının İnşa, Tadilat, Bakım, Onarım ve Söküm İşlemlerinde Gazdan Arındırma Yönetmeliği hükümlerine uyarlar.

2- Hopa Limanında izin verilecek özel durumlar hariç sıcak çalışma ve gazfri yapılmasına müsaade edilmemektedir. Ancak acil bir durumda tesisimizin belirleyeceği koruyucu önlemler alınarak Liman Başkanlığının izni doğrultusunda müsaade edilebilir. Sıcak çalışma dışındaki durumlarda soğuk çalışmalar için liman başkanlığı izni doğrultusunda gerekli önlemler alınarak operasyonu aksatmayacak şekilde müsaade edilir.

10.5.1. Eğer bir gemi liman sahasında tehlikeli yüklerin taşınması veya elleçlenmesi ile ilgili bir operasyona katılacaksa veya katılıyorsa gündüz ve gece gözükebilecek özel bir sinyal türü kullanılacaktır.

Bu sinyal türleri:



Gündüz: "B" flaması ve (Bravo: Tehlikeli kargo yüklüyor, boşaltıyor veya taşıyorum)

Gece : 360°den görünebilen çakarsız kırmızı ışık.

10.6 Kıyı Tesisi Tarafından Eklenecek Diğer Hususlar

HOPAPORT-TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ

Bu Rehberde Bulunmayanlar Haller

10.6.1 Tesisimizde tehlikeli madde elleçleme operasyonları uzman kadromuz ile yapılmaktadır. Operasyon öncesi planlamalar, yapılan risk analizleri ve çalışma izin sistemi ile güvenlik ve emniyet konularında üst seviye önlemler alınmaktadır.

10.6.2 Yasak Faaliyetler

1- Kıyı tesislerinin yaklaşım kanallarında, mendirek ağzlarında, yanaşma ve bağlama yerlerinde ve demirleme sahalarında; her türlü su ürünleri avcılığı yapmak, yelkenle seyretmek, kürek çekmek veya diğer su sporları faaliyetlerinde bulunmak ve yüzmek yasaktır.

2- Şamandıraya bağlanmak üzere gelen ya da şamandıradan ayrılan gemi ve deniz araçları ile kıyı tesisleri hizmetlerinde kullanılanlar dışındaki gemi ve deniz araçları, şamandıralar ve şamandıra hatları arasından geçiş yapamaz.

3- Kıyı tesisi işletme izni bulunmayan yerler ile herhangi bir kurum/kuruluşun işletmesinde veya mülkiyetinde olmayan yerlere gemi ve deniz araçları bağlanamaz ve yanaştırılmaz. Ancak idare acil olan durumlarda uygun gördüğü şekilde geçici düzenlemeler yapabilir.

10.6.3 Limanda Elleçlemesi Yapılmayacak Tehlikeli Yükler

1- Limanda Sınıf 1 patlayıcı maddeler, Enfeksiyöz yükler ve sınıf 7 radyoaktif tehlikeli yüklerin elleçlenmesi, depolanması, istiflenmesi yapılmayacaktır. Ayrıca Liman rıhtımlarında dökme petrol ve petrol ürünlerinin yükleme veya boşaltması yapılmayacaktır. Liman Başkanlığının izni ile gemilere yağ-yakıt ikmali ile atık alımı (katı-sıvı) yapılabilir.

2- Sınıf 6.2 bulaşıcı tehlikeli maddelerin liman sahasında depolanması yasak olup, Tahmil/ tahliye yapılmaktadır.

10.6.4. Tehlikeli veya Deniz Kirletici Yüklere İlişkin Bildirimler

1- Bildirimi yapılmayan ya da yanlış bildiri yapılan yüklerin pek çok problem ve kazaya neden olduğunu önemseyerek tehlikeli yük taşıyan gemiler, Liman Başkanlığı Liman İdari sahasına girmeden en az yirmi dört (24) saat önce; Liman sahasına girmesine kadarki seyir süresi yirmi dört (24) saatten az olan gemi ve deniz araçları ise kıyı tesisinden kalkışından hemen sonra yüklerine ilişkin detaylı bilgilerin bulunduğu bildirim belgesini ilgilileri vasıtasıyla yazılı olarak Liman Başkanlığına ve Liman İşletici Kuruluşa vermek zorundadır.

2- Yük ilgilisi, karayolu ve demiryoluyla gelen tehlikeli yükler ile ilgili olarak kıyı tesisine girmeden en az 24 saat önce Liman İşletici Kuruluşa bildirim yapmak zorundadır.

3- Bildirim yükümlülüğüne uyulmaması veya yapılan bildirimlerin doğru bilgiler içermemesi durumunda, bildirim veren hakkında Liman Başkanlığınca idari yaptırımları saklıdır.

4- Bildirim, limanda elleçlenecek ya da transit geçecek, depolanacak tehlikeli yükleri de kapsamaktadır.

5- Zamanında ve doğru bildirim yapılmaması halinde gemilerin yanaşma, kalkma sırası değişebilir. Ayrıca bildirim yapılmamasından dolayı liman işletmesine giriş izni verilmemesinden doğacak maddi zarar ve hukuki sorumluluk bildirim yapma zorunluluğu olan tarafa ait olacaktır.

10.6.5 Tehlikeli Yüklerle İlgili Bilgi/Belgeleri Muhafaza Yükümlülüğü

Tehlikeli yüklerin elleçlendiği liman tesisi, gönderici ve taşıyıcılar, tehlikeli yükler taşıma belgesinin bir kopyasını ve IMDG Kod' da bahsedilen ek bilgileri en az 3 ay süreyle bulundurmak ve muhafaza etmek zorundadır. Bu bilgilerin elektronik ortamda saklanması halinde, liman tesisi, gönderici ve taşıyıcının talep etmesi durumunda bilgilerin çıktısını alabilecek durumda olması gerekmektedir.

10.6.6 Limana Sahasına Gelen Tehlikeli Yüklerin Kontrolü

HOPAPORT-TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ

Tehlikeli yük bilgileri ile limana gelen yükler arasında uyumsuzluk varsa durum yük ilgililerine bildirilmeli ve yük depolama, istifleme konumlarında, tahmil/tahliye şartlarında gerekli revizyonlar yapılmalıdır.

Kontrol edilecek hususlar:

- 1- Yük sevkiyat belgeleri,
- 2- Tehlikeli yüklerin güvenli taşınması, elleçlenmesi, ambalajlanması ve istiflenmesine ilişkin belge ve sertifikaların kontrolü,
- 3- Beyan ile yük miktarlarının uyumu,
- 4-Yük sevkiyat belgeleri ile limana gelen yükü uyumunun kontrolü
- 5- Güvenli ve uygun ambalajlanıp ambalajlanmadığı,
- 6- Ambalajlar veya araçlarının etiket/plakalama, işaretlemesinin kurallara uyumu,

Tehlikeli yük içeren ambalajların, birim yük ve yük taşıma ünitelerinin IMDG Kodu hükümlerine ve taşıma şekli için geçerli ulusal veya uluslararası standart ve kılavuzlara uygun ambalajlandığını, işaretlendiğini, etiketlendiğini, gereksiz etiketlerin ve işaretlerin söküldüğünü muayene edilmeli.

10.6.7 Liman Başkanlığının iznine tabi diğer hususlar

- 1- ilgili kurum/kuruluşlardan gerekli izin ve onaylar alındıktan sonra yapılacak olan kıyı yapıları inşaatı ve su ürünleri istihsal alanları kurulumu öncesinde ilgilileri, faaliyete başlamak için liman başkanlığından izin alır.
- 2- Şamandıralama, dalış, deniz dibi tarama ve benzeri faaliyetler öncesinde liman Başkanlığından izin alınması zorunludur. Bu gibi faaliyetlerde kullanılan gemi ve deniz araçları mevzuata uygun fener ile gündüz işaretlerini gösterir ve ses işaretlerini verir.
- 3- Liman idari sahasında yapılacak su sporları 23/2/2011 tarihli ve 27855 sayılı Resmî Gazete“de yayımlanan Turizm Amaçlı Sportif Faaliyet Yönetmeliği ve ilgili diğer mevzuat hükümleri kapsamında yapılır. Turizm amaçlı su sporları ile ilgili can, mal, seyir ve çevre güvenliği ve emniyetinin sağlanmasına yönelik liman başkanlığının yetkileri saklıdır. Liman başkanlığı bu faaliyetlerde, can, mal, seyir ve çevre güvenliği ve emniyetini göz önünde bulundurarak her türlü kısıtlama yapmaya ve bu faaliyetleri durdurmaya yetkilidir.
- 4- Bir liman idari sahasından başlayıp başka bir liman idari sahasında bitecek olan yarışlar için en az 15 gün önce, diğer yarışma ve faaliyetler içinse en az 7 gün önce liman başkanlığına izin için talepte bulunulması zorunludur.
- 5- Liman başkanlığından izin alınmadıkça liman sahalarında bulunan gemi ve deniz araçları; onarım, raspa ve boya, kaynak ve diğer sıcak çalışma denize filika ve/veya bot indirme işlemi ya da diğer bakım işlerini yapamaz.
- 6- Liman idari sahasında bulunan kıyı tesisleri, coğrafi konumlarının ilgili deniz haritalarına işlenmesi için Deniz Kuvvetleri Komutanlığı Seyir Hidrografi ve Oşinografi Dairesi Başkanlığı“na bildirim yaparlar.
- 7- Kıçtankara yanaşan gemi ve deniz araçlarının baş tarafına gemi ve deniz aracı yanaşamaz.
- 8- Liman idari sahasında limbo faaliyeti yapmak, liman başkanlığının iznine tabidir.
- 9- Liman başkanlığından izin alınmadıkça, demirde veya kıyı tesislerinde bulunan gemi ve deniz araçlarının bordalarına, başka gemi ve deniz araçları aborda olamaz. Acente ve kumanya motorları, kamu gemileri, yakıt ikmal gemileri, su tankerleri ve kıyı tesisleri hizmet gemilerinin aborda olmaları bu fıkra kapsamı dışında olup bu tip gemiler hizmetlerini, liman başkanının bilgisi dâhilinde, kıyı tesisleri işletmeleri ile koordineli şekilde yürütür.

10- Yakıt, yağ ve su ikmali yapacak olan gemi kaptanı veya acentesi ikmal operasyonundan önce ilgili liman başkanlığına bildirimde bulunur.

11- Balıkçı tekneleri ve yatlar; kıyı tesislerinde birbirlerinin bordalarına aborda olabilirler, çift sıra bağlama yapamazlar.

12- Gemi ve deniz araçları, liman başkanlığından izinsiz demirleme sahalarını değiştiremez. Ancak, olumsuz hava ve deniz koşulları nedeniyle buldukları yerde kalamayacak durumda olanlar, yerlerinden ayrılabilir ve daha emniyetli olan demirleme sahalarına demirleyebilir. Bunların ilgilileri en kısa sürede liman başkanlığına bildirimde bulunur. Bu fıkranın uygulanması ile ilgili düzenleme, gemi trafik hizmetleri merkezi bulunan yerlerde ilgili liman başkanlığına yapılır.

13- Kıyı tesislerinde herhangi bir faaliyette bulunmayacak ancak hava muhalefeti ve seyir, can, mal, çevre güvenliği ve emniyetini tehlikeye düşürecek durumlar gibi mücbir sebepler nedeniyle sığınmak üzere demirleme sahalarına demirleyen gemi ve deniz araçları vakit geçirmeksizin ilgili liman başkanlığına ve/veya kılavuzluk teşkilatına gerekli bildirimini yapar. Bu fıkranın uygulanması ile ilgili düzenleme, Gemi Trafik Hizmetleri Merkezi bulunan yerlerde ilgili liman başkanlığına yapılır.

14- Liman sınırları içerisinde plaj bölgelerinde ve kıyı otel, motel, tatil köyleri, site önlerinde, kıyıdağ itibaren 200 metreye kadar olan deniz alanlarında, yüzme alanı sınırlarını belirlemek amacıyla kullanılacak olan yüzer donanımlar, ilgililerce tespit edilerek her yıl 1 nisan-15 kasım tarihleri arasında eksiksiz olarak hazırlanır ve muhafazası sağlanır. Belirlenen yüzme alanlarına gemiler ve deniz araçları giremez. Seyir, can, mal, çevre güvenliğine ve emniyetine binaen yüzme alanı sınırlarında değişiklik yapmaya liman başkanlığı yetkilidir.

15- Her limanda tonozla bağlama ve demirleme ihtiyaçları ve ilgili düzenlemeler, liman başkanlığına yapılır, işletme usul ve esasları idarece belirlenir.

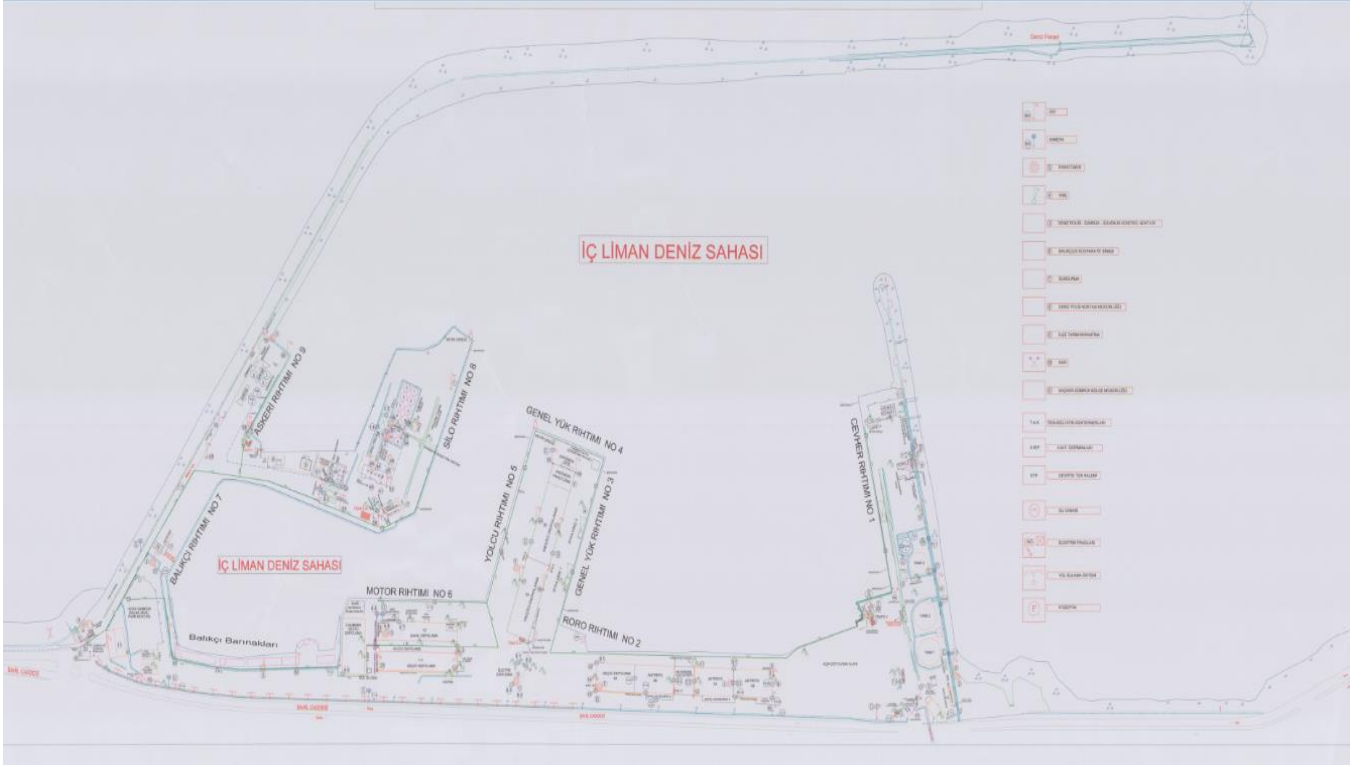
16- Kıyı tesislerine yanaşma izni olmayan gemi ve deniz araçları ile liman çıkış belgesi ya da demirleme ordinosu olmayan gemi ve deniz araçlarına kılavuzluk hizmeti verilmesi liman başkanının iznine tabidir.

17- Günübürlük gezi yapan gezinti (tenezzüh) teknelerinin; bağlama, barınma ve seyir güzergâhlarının belirlenmesine ilişkin hususlar, atık alım ve diğer hizmetler göz önünde bulundurularak liman başkanlığına belirlenir ve idare tarafından onaylanır. Liman başkanı, bağlama ve barınma yerlerinin kapasitesinin aşılması durumunda, kapasite, giriş-çıkış ve kullanımına kısıtlamalar getirebilir.

PARK DENİZCİLİK

EKLER:

Kıyı Tesisinin Genel Vaziyet Planı :



Kıyı Tesisinin Genel Görünüş Fotoğrafı:



Acil Durum Organizasyon Şeması:

HOPAPORT

**ACİL DURUM ORGANİZASYON ŞEMASI /
EMERGENCY ORGANIZATION CHART**

Doküman No / Doc. No:	EDM-162-011
Yayın Tarihi / Issue Date:	25.07.2019
Revizyon Tarihi / Revision Date:	04.09.2019
Revizyon No / Revision No:	01

**Acil Durum Ana Koordinatörü
Emergency Primary Coordinator
Meriç B.ÖZER**

**Genel Koordinatör
General Coordinator
Osman Zeki ERGÜVEN**

**QHSE Sorumlusu
QHSE Responsible
Göksel KİBAR**

**Söndürme Ekibi / Extinguishing Team
Serkan BIYIKLI 0535 440 48 70
Hasan DEMİRBAŞ 0538 584 84 80**

**İlk Yardım Ekibi / First Aid Team
Temel KÜÇÜK 0535 548 43 21
Mehmet S. GÜVEN 0542 435 30 90**

**Kurtarma Ekibi / Rescue Team
Ömer KÜÇÜKLER 0538 836 95 85
Turgut AKIN 0537 962 78 85**

**Koruma Ekibi / Protection Team
Osman KEFELİ 0542 427 48 28
Hikmet ERDOĞAN 0534 932 97 52**

İdari Liman Sınırı:

