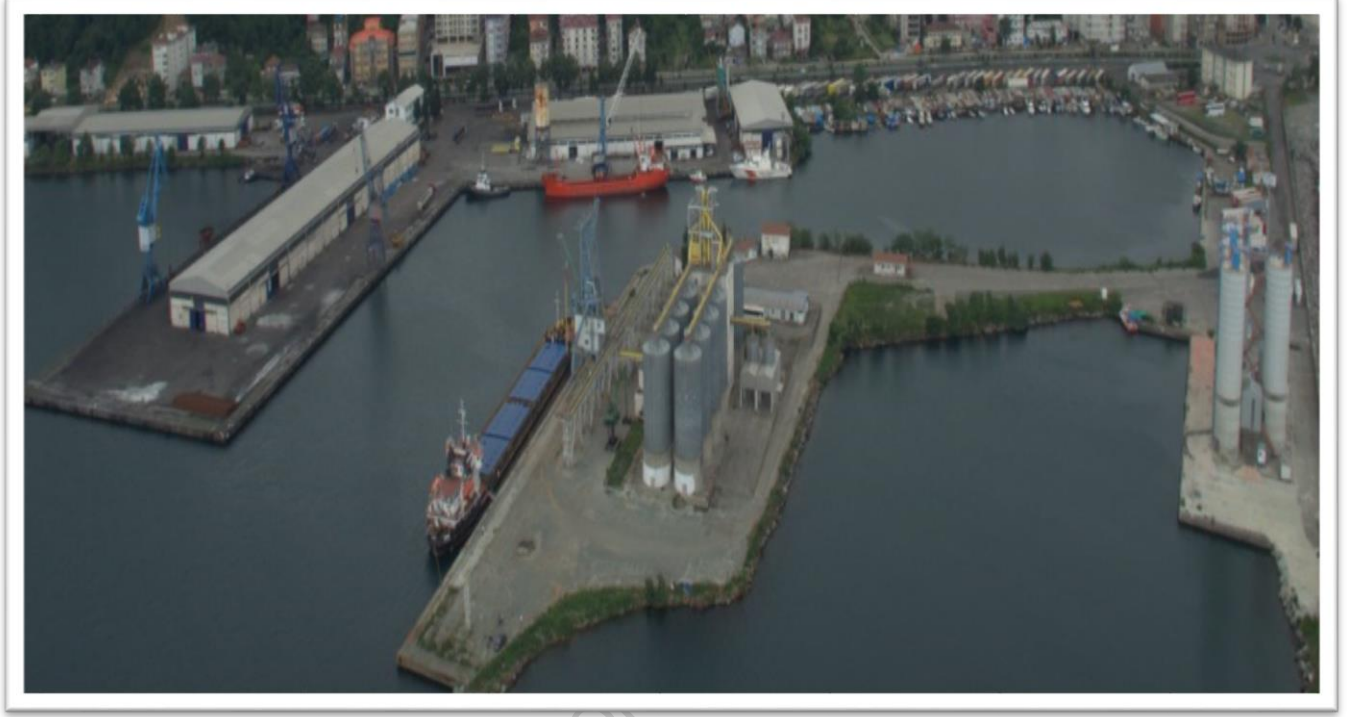


HOPAPORT



PARK DENİZCİLİK VE HOPA LİMAN İŞLETMELERİ AŞ.

TEHLİKELİ MADDE REHBERİ

ONAY

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Meriç Burçin ÖZER', is written over a large, faint watermark that reads 'PARK DENİZCİLİK VE HOPA LİMAN İŞLETMELERİ AŞ.'.

Meriç Burçin ÖZER

Genel Müdür

HAZIRLAYAN FİRMA:SG TEHLİKELİ MADDE GÜVENLİK DANIŞMANLIĞI

HAZIRLAMA TARİHİ: 27.03.2019

(Revizyonlar için Revizyon Sayfasına Bakınız)

HOPAPORT TEHLİKELİ MADDE REHBERİ

REVİZYON SAYFASI

Sıra No	Revizyon No	Revizyonun İçeriği	Revizyon Tarihi	Revizyon Yapanın	
				Adı Soyadı	İmzası
1	01	Kapak Sayfası nda Hazırlayan ve hazırlama Tarihi Güncellenmiştir.	06.03.2019		
2	02	Giriş Kısmı Öne Alınmıştır.	06.03.2019		
3	03	Tesis Bilgi Formunda 10,13.14,16,26 numaralı kısımlar güncellenmiştir	06.03.2019		
4	04	Tehlikeli Yüklerin Elleçlenmesi Prosedüründe değişiklikler yapılmıştır.	14.03.2019		
5	05	Etiket ve İşaretler Güncel halleri eklenmiştir.	14.03.2019		
6	06	Dökümantasyon kısmında değişikliğe gidilmiştir.	14.03.2019		
7	07	Ekler kısmında güncellemeler yapılarak tekrar eklenmiştir. (Ek 1 de Tanımlar ve Kısaltmalar, Ek 2 de çok modlu taşıma formu, Ek 3 de Konteynır /Araç paketleme sertifikası, Ek 4 te Kişisel Koruyucu Donanım standartlar listesi, ek 5 te Güncel Vaziyet Planı, Ek7 Acil Durum Organizasyon Şeması)	20.03.2019		
8					

HOPAPORT TEHLİKELİ MADDE REHBERİ

İÇİNDEKİLER

KAPAK	1
REVİZYON SAYFASI	2
İÇİNDEKİLER	3
GİRİŞ	4
TESİS BİLGİ FORMU	5
Tehlikeli Madde Rehberinin hazırlanması, revizyonu ve ilgililere duyurulması prosedürü	9
Liman tesisinde Elleçlenen ve Geçici Depolanan Tehlikeli Yüklere İlişkin Tahmil/ Tahliye, Elleçleme ve Depolama Prosedürleri	9
Tehlikeli Katı Yüklerin Elleçlenmesi Prosedürü	10
Tehlikeli Katı Dökme Yüklerin Operasyonu ile İlgili Esaslar	11
Sorumluluklar	20
Kıyı Tesisi Tarafından Uygulanacak/ Uyulacak Kurallar Ve Alınacak Tedbirler	24
Tehlikeli Maddelerin Sınıfları ,Taşınması,Tahmil/Tahliyesi,Elleçlenmesi,Ayrıştırılması, İstiflenmesi ve Depolanması	25
Tehlikeli Yük Belgeleri	34
Kıyı Tesisinde Elleçlenen Tehlikeli Yüklere İlişkin El Kitabı	34
Operasyonel Hususlar	35
Dokümantasyon, Kontrol Ve Kayıt	36
Acil Durumlar, Acil Durumlara Hazırlıklı Olma Ve Müdahale	39
İş Sağlığı Ve Güvenliği:	50
Diğer Hususlar	57
Ekler	63

1. GİRİŞ

1.1. Kıyı Tesisinde tehlikeli yüklerin girişi ve bulundurulması, bu işlemlere müteakip elleçleme işlemi, alanın genel güvenliği ve korunması, yüklerin korunması, kıyı tesisinde veya yakınındaki herkesin güvenliğinin ve çevrenin korunması kontrol edilmelidir.

1.2. Denizde can güvenliği ayrıca kıyı tesisinde bir geminin, yüklerinin ve mürettebatının güvenliği ve muhafazası, doğrudan tahmil/tahliye yapılmadan önce ve elleçleme süresince tehlikeli yükler ile ilgili alınan önlemler ile ilgilidir.

1.3. Bu rehberdeki öneriler, taşıma zincirinin bir parçası olarak liman alanında bulunan tehlikeli yükler ile sınırlıdır. Bu rehberdeki öneriler, liman alanında genel olarak saklama amacıyla bulundurulan veya liman alanında kullanılan tehlikeli maddeler için geçerli değildir ancak idare, söz konusu kullanım ve saklama işlemlerinin yasal ulusal gereksinimlerine uygun olup olmadığını kontrol etmek isteyebilirler.

1.4. Tehlikeli yüklerin güvenli taşınması ve yüklenmesi için önemli bir ön gereksinim ise bu yüklerin uygun şekilde tanımlanması, koruma altına alınması, ambalajlanması, paketlenmesi, güvenli hale getirilmesi, işaretlenmesi, etiketlenmesi, plaka takılması ve dokümantasyonunun yapılmasıdır. Bu durum, işlemlerin kıyı tesisinde veya kıyı tesisinden uzakta tesislerde yapılıp yapılmadığına bakılmaksızın uygulanacaktır.

1.5. Genel taşıma zincirine kara, liman ve deniz unsurları dahil olmasına karşın, 1.4 içerisinde belirtilen hususlardan sorumlu olan kişilerin her türlü tedbiri alması ve tüm ilgili bilgilerin taşıma zincirine dahil olan kişilere ayrıca son konsinyeye verilmiş olması oldukça önem arz etmektedir. Farklı taşıma yöntemleri için olası değişik gereksinimlere dikkat edilmelidir.

1.6. Tehlikeli yüklerin güvenle taşınması ve yüklenmesi, söz konusu yüklerin taşınması ve yüklenmesi için yönetmeliklerin doğru ve hassas bir şekilde uygulanmasına dayanmakta olup, yönetmeliklerin tam ve detaylı olarak bilen ve bu konulara ilişkin mevcut riskler hakkında bilgi sahibi olan herkesin muhakemesine bağlıdır. Bu sadece, ilgili kişilerin uygun şekilde planlanmış ve icra edilmiş olan eğitim ve tekrar eğitimleri ile elde edilebilir.

1.7. Kanunlar, yönetmelikler ve ilgili yayınlar sürekli değerlendirme altındadır ve düzenli olarak revize edilmektedir. Sadece güncel sürümlerin kullanılması oldukça önem arz etmektedir. Bu Kanunlar, yönetmelikler ve ilgili yayınların içeriği, sadece gerekli olduğu kapsamda bu rehberdeki önerilerde tekrarlanmıştır.

1.8. Bu rehberin hazırlanmasında IMDG CODE, ERG 2012 ve IMO 1216 CR. dokümanlarına başvurulmuş ve bilgiler kullanılmıştır.

HOPAPORT TEHLİKELİ MADDE REHBERİ

TESİS BİLGİ FORMU

1	Tesis işletmecisi adı/unvanı	PARK DENİZCİLİK VE HOPA LİMAN İŞLETMELERİ AŞ.		
2	Tesis işletmecisinin iletişim bilgileri (adres, telefon, faks, e-posta ve web sayfası)	Orta Hopa Mah. Sahil Cad. 08600 Hopa/ Artvin Telefon:+90(466) 351 2259 Fax :+90 (466) 351 4791 E-mail : hopaport@hopaport.com.tr Web sayfası : www.hopaport.com.tr		
3	Tesisin adı	PARK DENİZCİLİK VE HOPA LİMAN İŞLETMELERİ AŞ.		
4	Tesisin bulunduğu il	Artvin		
5	Tesisin iletişim bilgileri (adres, telefon, faks, e-posta ve web sayfası)	Orta Hopa Mah. Sahil Cad. 08600 Hopa/ Artvin Telefon:+90 (466) 351 2259 Fax :+90 (466) 351 4791 E-mail : hopaport@hopaport.com.tr Web sayfası : www.hopaport.com.tr		
6	Tesisin bulunduğu coğrafi bölge	Doğu Karadeniz		
7	Tesisin bağlı olduğu Liman Başkanlığı ve iletişim detayları	Hopa Liman Başkanlığı E-mail : hopa.liman@udhb.gov.tr Telefon:+90 (466) 351 4067 Fax :+90 (466) 351 7542		
8	Tesisin bağlı olduğu Belediye Başkanlığı ve iletişim detayları	Hopa Belediyesi Telefon:+90 (466) 351 4020 Fax :+90 (466) 351 4600		
9	Tesisin Bulunduğu Serbest Bölge veya Organize Sanayi Bölgesinin adı	---		
10	Kıyı Tesisi İşletme İzni/Geçici İşletme İzni Belgesinin geçerlilik tarihi	07.07.2019		
11	Tesisin faaliyet statüsü (X) 1	Kendi yükü ve ilave 3. şahıs (...)	Kendi yükü (...)	3. Şahıs (X)
12	Tesis sorumlusunun adı ve soyadı, iletişim detayları (telefon, faks, e-posta)	Meriç Burçin ÖZER E-mail : meric.ozer@hopaport.com.tr Telefon:+90 (466) 351 2259		

HOPAPORT TEHLİKELİ MADDE REHBERİ

		Fax :+90 (466) 351 4791
13	Tesisin tehlikeli madde operasyonları sorumlusunun adı ve soyadı, iletişim detayları (telefon, faks, e-posta)	Serkan BIYIKLI Mustafa AHMETOĞLU E-mail :Mustafa.ahmetoglu@hopaport.com.tr Telefon:+90 (466) 351 2259 Fax :+90 (466) 351 4791
14	Tesisin Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanın adı ve soyadı, iletişim detayları (telefon, faks, e-posta)	Gurbet KURT Gsm1: 0 (544) 531 6172 Gsm2:0 (536) 745 4715
15	Tesisin deniz koordinatları	Ana Mendirek = 41o 24' 45" N-41o 25' 45" E Tali Mendirek = 41o 24' 36" N-41o 25' 54" E
16	Tesiste elleçlenen tehlikeli madde cinsleri (MARPOL Ek-I, IMDG Kod, IBC Kod, IGC Kod, IMSBC Kod, Grain Kod, TDC Kod kapsamındaki yükler	MARPOL Ek-I, IMDG Kod kapsamında ambalajlı, paketli veya balya/deste/demet halindeki yükler, genel kargo yükleri ile proje yükleri; IMSBC Kod kapsamında her türlü dökme maden, kömür, çimento, klinker, amonyum nitrat içeren gübreler ve bu türde katı dökme yükler; Grain Kod kapsamında her türlü dökme hububat.
17	Tesise yanaşabilecek gemi cinsleri	Dökme Yük Gemisi Genel Kargo Gemisi Petrol/Ürün Tankeri Proje Gemisi
18	Tesisin anayola mesafesi (kilometre)	E-70 Karayoluna Mesafesi 0,06 km
19	Tesisin demiryoluna mesafesi (kilometre) veya demir yolu bağlantısı	Yok
20	En yakın havaalanının adı ve tesise olan mesafesi (kilometre)	TRABZON HAVALİMANI – 165 Km BATUM HAVALİMANI – 26 Km
21	Tesisin yük elleçleme kapasitesi (Ton/Yıl; TEU/Yıl; Araç/Yıl)	3.500.000 Ton/Yıl
22	Tesiste hurda elleçlenmesi yapıp yapılmadığı	Hurda elleçlenmesi yapılmamaktadır.
23	Hudut kapısı var mı? (Evet/Hayır)	Evet 17 km

HOPAPORT TEHLİKELİ MADDE REHBERİ

24	Gümrüklü saha var mı? (Evet/Hayır)	Evet																					
25	Yük elleçleme donanımları ve kapasiteleri	2 Adet Coles Mobil Vinç 2 Adet Rıhtım Vinci 1 Adet CRS 5 Adet Forklift 1 Adet MHC 2 Adet Pnömatik																					
26	Tesiste; Toplam Alan : 216294,66 m ² Kapalı Ambar : 18220 m ² TMO Kapasitesi : 10000 ton Açık depolama kapasitesi : 40000 m ² Konteyner depolama alanı : 15000 m ² LPG tank kapasitesi : 2 adet ayrı ayrı 210 m ³ Akaryakıt tank kapasitesi : 31500 m ³	<table border="1"><thead><tr><th>Tanklar</th><th>Verilen Hizmetler</th><th>Kapasiteleri</th></tr></thead><tbody><tr><td>1 No'lu Tank</td><td>Akaryakıt depolama ve sevk</td><td>11.000 m³</td></tr><tr><td>2 No'lu Tank</td><td>Akaryakıt depolama ve sevk</td><td>11.000 m³</td></tr><tr><td>3 No'lu Tank</td><td>Akaryakıt depolama ve sevk</td><td>7.000 m³</td></tr><tr><td>4 No'lu Tank</td><td>Akaryakıt depolama ve sevk</td><td>2.000 m³</td></tr><tr><td>6 No'lu Tank</td><td>Akaryakıt depolama ve sevk</td><td>500m³</td></tr><tr><td>7 No'lu Tank</td><td>Su tankı</td><td>500 m³</td></tr></tbody></table>	Tanklar	Verilen Hizmetler	Kapasiteleri	1 No'lu Tank	Akaryakıt depolama ve sevk	11.000 m ³	2 No'lu Tank	Akaryakıt depolama ve sevk	11.000 m ³	3 No'lu Tank	Akaryakıt depolama ve sevk	7.000 m ³	4 No'lu Tank	Akaryakıt depolama ve sevk	2.000 m ³	6 No'lu Tank	Akaryakıt depolama ve sevk	500m ³	7 No'lu Tank	Su tankı	500 m ³
Tanklar	Verilen Hizmetler	Kapasiteleri																					
1 No'lu Tank	Akaryakıt depolama ve sevk	11.000 m ³																					
2 No'lu Tank	Akaryakıt depolama ve sevk	11.000 m ³																					
3 No'lu Tank	Akaryakıt depolama ve sevk	7.000 m ³																					
4 No'lu Tank	Akaryakıt depolama ve sevk	2.000 m ³																					
6 No'lu Tank	Akaryakıt depolama ve sevk	500m ³																					
7 No'lu Tank	Su tankı	500 m ³																					
28	Belirlenen fumigasyon ve/veya fumigasyondan arındırma alanı (m2)	Fümigasyon ve arındırma yapılmamaktadır.																					
29	Kılavuzluk ve römorkaj hizmetleri sağlayıcısının adı/unvanı iletişim detayları	PARK DENİZCİLİK VE HOPA LİMAN İŞLETMELERİ AŞ. Orta Hopa Mah. Sahil Cad. 08600 Hopa/ Artvin Telefon:+90 (466) 351 2259 Fax :+90 (466) 351 4791 E-mail : hopaport@hopaport.com.tr Web sayfası : www.hopaport.com.tr																					
30	Güvenlik Planı oluşturulmuş mu? (Evet/Hayır)	ISPS koduna göre Liman Tesisi Güvenlik Planı mevcuttur.																					
32	Atık Kabul Tesisi kapasitesi (Bu bölüm tesisin kabul ettiği atıklara göre ayrı ayrı düzenlenecektir)	<table border="1"><thead><tr><th>Atık Türü</th><th>Kapasite</th></tr></thead><tbody><tr><td>Sintine suyu-Susuzlaştırılmış sintine</td><td>35+25 m³</td></tr><tr><td>Slaç- Susuzlaştırılmış Slaç</td><td>35+25 m³</td></tr><tr><td>Pis Su Tankı</td><td>150 m³</td></tr><tr><td>Çöp Depo</td><td>9 m³</td></tr></tbody></table>	Atık Türü	Kapasite	Sintine suyu-Susuzlaştırılmış sintine	35+25 m ³	Slaç- Susuzlaştırılmış Slaç	35+25 m ³	Pis Su Tankı	150 m ³	Çöp Depo	9 m ³											
Atık Türü	Kapasite																						
Sintine suyu-Susuzlaştırılmış sintine	35+25 m ³																						
Slaç- Susuzlaştırılmış Slaç	35+25 m ³																						
Pis Su Tankı	150 m ³																						
Çöp Depo	9 m ³																						

HOPAPORT TEHLİKELİ MADDE REHBERİ

	Atık Su	25 m ³
	Atık Yağ Tankı	32-Varil

33	Rıhtını/iskele vb. alanların özellikleri					
Rıhtım/iskele No	Boy (metre)	En (metre)	Mak.simum su derinliği (metre)	Minimum su derinliği (metre)	Yanaşacak en büyük gemi tonajı ve boyu	
					(DWT veya GRT - metre)	
1	Tank Terminal Rıhtımı	215	20	9,5	9,5	20.000 DWT / 200 m
2	Ro-Ro Rıhtımı	38		5,5	4,5	5.000 DWT / 100 m
3	Genel Kargo Rıhtımı	190	25	10	9,5	30.000 DWT / 160 m
4	Genel Kargo Rıhtımı	100	25	9,5	9,5	10.000 DWT / 90 m
5	Genel Kargo Rıhtımı	198	25	9,5	9,5	20.000 GRT / 180 m
6	Genel Kargo Rıhtımı	180	25	4	3	5.000 DWT / 100 m
7	Balıkçı Rıhtımı	120	18	4	3	5.000 DWT / 100 m
8	Askeri Rıhtım	100	15	5	4,5	5.000 DWT / 90 m
9	Tahıl (Silo) Rıhtımı	200	18	9,5	9,5	20.000 DWT / 160 m

Boru hattının adı (Tesiste mevcutsa)	Sayısı (adet)	Uzunluğu (metre)	Çapı (inç)
Petrol Ürünleri Transfer Boru Hattı	4	300, 200, 225, 164	8

2. Tehlikeli Madde Rehberinin hazırlanması, revizyonu ve ilgililere duyurulması prosedürü

Hazırlanmış olan bu Tehlikeli Madde Rehberi, ilgili tüm liman personeli, kamu otoriteleri ve tesis kullanıcılarının erişimine ve bilgisine açık bulundurulacaktır. Bunu sağlamak üzere liman tesisi işletmecisi, resmi internet sitesi ana sayfası üzerinden kolayca görülecek şekilde Tehlikeli Madde Rehberini (TMR) internet sayfası (www.hopaport.com.tr) üzerinden görüntülenebilecek bir şekilde yayımlayacaktır.

İlgi Yönetmelik Tehlikeli Madde Rehberinin tesis işleticisi tarafından sürekli güncel halde bulundurulmasını hüküm altına almaktadır. Bu sebeple, Tehlikeli Madde Rehberi içerisindeki bilgilerle ilgili oluşan değişiklikler en geç 1 ay içerisinde Tehlikeli Madde Rehberine işlenip güncellenerek yayımlanacaktır.

3. Liman tesisinde Elleçlenen ve Geçici Depolanan Tehlikeli Yüklere İlişkin Tahmil/Tahliye, Elleçleme ve Depolama Prosedürleri

3.1 Genel

3.1.1 IMDG Kod' da sınıf 7 radyoaktif maddeler, sınıf 6.2 bulaşıcı maddeler olarak tanımlanan yüklerden ambalaj grubu I'e giren bazı yükler kıyı tesisine alınmazlar. Bu yükler kesinlikle kabul edilmeyen tehlikeli yükler olarak adlandırılırlar ve Yetkili idarenin izni olması durumunda transit yük olarak operasyon görürler. Kıyı tesisinde özel bir alanda yükleme boşaltılması yapılır ve kıyı tesisinde bekletilmeden sevkiyatı yapılarak uzaklaştırılırlar. Sınıf 1 patlayıcılar ile ilgili konteyner elleçlemesi olarak gerekli ekipman ve emniyet tedbirleri mevcuttur. MARPOL Ek-I, IMDG Kod kapsamında ambalajlı, paketli veya balya/deste/demet halindeki yükler, genel kargo yükleri ile proje yükleri elleçlenmektedir. IMSBC Kod kapsamında her türlü dökme yük, maden, kömür, çimento, klinker, amonyum nitrat içeren gübreler ve bu türde katıdökme yükler; Grain Kod kapsamında her türlü dökme hububat liman sahasında elleçlenmektedir. IBC Kod kapsamında Sıvı yükler liman sahasında elleçlenmemektedir. IGC Kod kapsamında yük elleçlenmemektedir.

3.1.2 Kıyı tesisine gelecek tehlikeli yüklerin elleçlenmesi, geçici olarak kıyitesisinde bekletilmesi, istif ve ayrıştırma yapılması, depolanması gibi hususlarda kıyı tesisi, çalışanlar ve kıyı tesisinde bulunan gemilerin emniyeti açısından aşağıdaki hususların yerine getirilmesi sağlanacaktır.

3.1.3 Tehlikeli yüklerin kıyı tesisine kabulünden en az 1 gün önce bir koordinasyon toplantısı yapılacak ve bu toplantıya Operasyon, Saha planlama, SEÇ, TMGD (1 Ocak 2018 tarihinden sonra) ve diğer ilgililerin katılımı sağlanacaktır. (Limana kabul edilen rutin elleçlenen tehlikeli yükler için bu toplantının yapılması kararı Operasyon veya SEÇ / TMGD tarafından verilebilir)

3.1.4 Koordinasyon toplantısında; Limana kabul edilecek Tehlikeli yük/ler ile ilgili olarak;

1. Tehlikeli yükten kaynaklanan risk
2. Kıyı tesisinde mevcut Tehlikeli yükler ile etkileşim,
3. Kıyı tesisine yakın gelecekte kabul edilmesi planlanan yükler ile etkileşim,
4. İstif şartları
5. Ayrıştırma koşulları
6. Acil Müdahale yönünden malzeme ve ekipman ihtiyacı

HOPAPORT TEHLİKELİ MADDE REHBERİ

7. Acil Müdahale ekiplerinin yeterliliği

8. Komşu tesisleri /den etkileşim

Konuları güncel IMDG KOD dokümanları kapsamında ele alınarak kabul / ret veya yönetici kararı alınır.

3.1.5 Toplantıda Tehlikeli yükün kabulü yönünde karar alınmış ise, Yönetim, operasyon, depolama, güvenlik, Acil durum müdahale birimleri bilgilendirilerek hazırlık ve kabul süreci başlatılır.

3.1.6 Kıyı tesisine kabulde Liman Başkanlığının bilgilendirilmesi ihtiyacında durum gerekçeleri ile birlikte yazı ile Liman başkanlığı'na bildirilir.

3.2 Tehlikeli Katı Yüklerin Elleçlenmesi Prosedürü:

3.2.1 Amaç:

Tehlikeli Katı Dökme Yüklerin güvenli bir şekilde elleçlenmesi ve tahmil/tahliyesi için Tehlikeli Madde Operasyon Sorumluları ile operasyonda görev alacak diğer personelin; alacakları emniyet tedbirlerini ve uygulayacakları esasları belirlemektir.

3.2.2 Mevzuat:

- a. IMDG-KOD (Uluslararası Denizde Tehlikeli Maddeler kodu)
- b. IMSBC-KOD (Uluslararası Katı Dökme Yükler Kodu)
- c. Terminal Temsilcileri için katı dökme yüklerin yüklenmesi ve tahliyesi el kitabı(MSC/CIRC 1160 ve düzeltmeleri 1230, 1356)
- d. Limanda Tehlikeli Kargo Elleçleme Esasları(MSC/CIRC 1216)
- e. Tehlikeli Maddelerin Deniz Yolu ile Taşınması Hakkında Yönetmelik
- f. Tehlikeli Madde Uygunluk Belgesi Düzenlenmesi Hakkında Yönerge

HOPAPORT TEHLİKELİ MADDE REHBERİ

3.2.3 Tehlikeli Katı Dökme Yüklerin Operasyonu ile İlgili Esaslar:

a. Liman tesisimizde tehlikeli katı dökme yüklerin elleçlenmesi tahmil ve tahliyesi ile ilgili ameliyelerden bu konuda görevlendirilmiş olan kişiler sorumludur.

b. Limana gelecek tehlikeli yüklerin elleçlenmesi, geçici olarak liman sahasında bekletilmesi, istif ve ayrıştırma yapılması, depolanması gibi hususlarda liman tesisi, çalışanlar ve limanda bulunan gemilerin emniyeti açısından aşağıdaki hususların yerine getirilmesi sağlanacaktır.

(1) Tehlikeli yüklerin liman tesisine kabulünden en az 1 gün önce bir koordinasyon toplantısı yapılacaktır.

(2) Bu toplantıya Operasyon, Saha planlama, Sağlık, Emniyet Çevre, TMGD ve diğer ilgililerin katılımı sağlanacaktır. (Limana kabul edilen rutin elleçlenen tehlikeli yükler için bu toplantının yapılması kararı Operasyon veya SEÇ /TMGD tarafından verilebilir)

(3) Koordinasyon toplantısında; Limana kabul edilecek Tehlikeli yük/ler ile ilgili olarak aşağıdaki maddeler IMDG KOD dokümanları kapsamında ele alınarak malzemenin kabul/ret edilmesi veya yönetici kararı alınması hususları görüşülecektir.

a) Tehlikeli yükten kaynaklanan risk,

b) Limanda mevcut Tehlikeli yükler ile etkileşim,

c) Limana yakın gelecekte kabul edilmesi planlanan yükler ile etkileşim,

d) İstif şartları,

e) Ayrıştırma koşulları,

f) Acil Müdahale yönünden malzeme ve ekipman ihtiyacı,

g) Acil Müdahale ekiplerinin yeterliliği,

h) Komsu tesislerden etkileşim

c. Toplantıda Tehlikeli yükün kabulü yönünde karar alınmış ise, Yönetim, operasyon, depolama, güvenlik, acil durum müdahale birimleri bilgilendirilerek hazırlık ve kabul süreci başlatılacaktır.

d. Limana kabulde Liman Başkanlığının bilgilendirilmesi ihtiyacı varsa durum gerekçeleri ile birlikte yazı ile Liman Başkanlığına bildirilecektir.

e. Elleçleme başlamadan önce malzemenin SDS (Güvenlik Bilgi Formu) temin edilecek, ayrıca, gerek IMDG-KOD gerekse IMSBC-KOD incelenecek ve tehlikeli maddenin yangın ve sızıntı durumunda alınacak tedbirleri tespit edilerek bunların elleçleme yapılan iskelede her an kullanıma hazır halde bulundurulacaktır.

f. Acil ilk yardım için olası tehlikelere göre MFAG ın ilgili tabloları ve ekleri hazır hale getirilecektir.

g. Elleçleme esnasında veya kaza olması durumunda kullanılacak koruyucu kıyafet yük tipine uygun olarak tespit edilerek kullanıma hazır bulundurulacaktır.

h. Elleçlenen tehlikeli maddenin özelliklerine göre toz emisyonu, toksik yada yanıcı buhar emisyonu ve oksijen bakımından yetersiz bırakacak gazlar elleçleme öncesi tespit edilerek uygun ölçümü sağlayacak ölçüm cihazları/modülleri hazır bulundurulacaktır.

HOPAPORT TEHLİKELİ MADDE REHBERİ

- i. Elleçleme başlamadan önce elleçlemede görev alacak tüm personel (araç/kamyon operatörleri dâhil) tehlikeli maddenin tehlikeleri hususunda bilgilendirilecek, konu ile ilgili olarak elleçleme yapılan alanlara tehlikeyi belirten ikaz levhaları asılacaktır.
- j. Mevcut alarm sisteminin ve elleçlemeyi kontrol ve kayıt altında bulunduracak kamera sisteminin kontrolü yapılacaktır.
- k. Tehlikeli Maddenin elleçlendiği yerden en kısa zamanda limanı terk edecek şekilde ulaştırma yollarında engel olmadığının kontrolü yapılacaktır.
- l. Elleçlemeden önce gemi kaptanı ile boşaltma/yükleme planının detayları görüşülecek, daha önceki yükün kalıntıları olup olmadığı ya da ambarlarda ayrıştırma gerektiren başka tehlikeli yüklerini olup olmadığının teyidi alınacak, elleçlenen tehlikeli yükün tehlikelerine gerek kaptanın gerekse gemi personelinin vakıf olduğundan emin olunacaktır.
- m. Tahmil/tahliye esnasında yükün denize ve iskeleye dökülmemesi için sabit/seyyar sistemlerle gerekli önlemler alınacak, operatörler elleçleme konusunda ikaz edilecek, kazara tehlikeli maddenin iskeleye dökülmesi halinde derhal usulüne uygun toplanması için personel görevlendirmesi yapılacaktır.
- n. Tehlikeli maddenin usulüne uygun etiket ve plakartlarla ve gerekli eşize ile donatılmış araçlarla taşındığından emin olunacaktır.
- o. Tehlikeli katı dökme yüklerin elleçlenmesi, tahmil/tahliyesine yönelik diğer hususlar ilgili mevzuat çerçevesinde gerçekleştirilecektir.

3.2.4 Dokümantasyon

3.2.4.1 Eylül 1984 tarihinde ya da sonrasında inşa edilmiş ve tehlikeli ürünler taşıyan 500 brüt ton ve üzeri gemiler, SOLAS 1974 düzenleme II-2/19 gereksinimlerine uygun olmalıdır. Bu bağlamda, bu tarz gemilerin SOLAS 1974 düzenleme II-2/19.4'e uygun bir şekilde geminin SOLAS düzenleme II-2/19'da belirtilen tehlikeli yükler taşıyan gemilere ilişkin özel gereksinimlere uygun olduğunun bir kanıtı olarak Uygunluk Belgesi taşıması gerekir. 1 Şubat 1992'de ya da sonrasında inşa edilmiş 500 brüt tondan daha az olan yük gemileri, ilgili İdareler uygulanacak gereksinimleriazaltmadığı sürece SOLAS 1974 düzenleme II-2/19 gereksinimlerine uygun olmalı ve bu Uygunluk Belgesinde belirtilmelidir.

3.2.4.2 Uygunluk Belgesi, ayrıca taşınabilecek tehlikeli yüklerin sınıfları hakkında da bilgi vermelidir.

3.2.4.3 Ayrıca, tehlikeli katı dökme yükler taşıyan gemilerin tehlikeli kargoyu ve gemideki yerini detaylandıran bir liste, manifesto ya da detaylı bir istif planını da gemide bulundurması gerekir.

3.2.5 Uyum sorumluluğu

Tehlikeli katı dökme yükler taşındığında, nakil edildiğinde ya da istiflendiğinde, gemi kaptanı ya da liman tesisi kendi sorumluluk alanları dahilinde yükleme ve yük boşaltma operasyonlarının Dökme Yük (BC) Kodu uygulanabilir olduğundan ve Dökme Yüklerin Güvenli Yüklenmesi ve Boşaltılmasına ilişkin Uygulama Esasları ve Terminal Sorumluları için Katı Dökme Yüklerin Yüklenmesi ve Boşaltılması hakkındaki Kılavuza uygun bir şekilde gerçekleştirildiğinden emin olacaktır.

3.2.6 Tehlikeli tozların emisyonu

Tehlikeli dökme kuru yüklerin nakliyesi, taşınması ya da istiflenmesinin toz emisyonlarına neden olabileceği durumlarda, bu tarz toz emisyonlarının oluşmasını engellemek ya da asgariye indirmek ve de insanları ve çevreyi bu emisyonlardan korumak için uygulanabilir olan tüm gerekli önlemler alınacaktır.

HOPAPORT TEHLİKELİ MADDE REHBERİ

Kişisel yıkama ve hijyen ve de kullanılan kıyafetlerin yıkanmasının yanı sıra, alınacak bu önlemler uygun koruyucu kıyafetleri, solunum korumasını ve ihtiyaç duyulduğunda koruyucu kremleri de içerecektir.

3.2.7 Tehlikeli buhar emisyonu/oksijen yetersizliği

Tehlikeli dökme yüklerin nakliyesi, taşınması ya da istiflenmesinin zehirli ya da yanıcı buhar emisyonlarına neden olabileceği durumlarda, bu tarz buhar emisyonlarının oluşumunu engellemek ya da asgariye indirmek ve de insanları ve çevreyi bu emisyonlardan korumak için uygulanabilir olan tüm gerekli önlemler alınacaktır.

Zehirli ya da yanıcı bir buhar yayabilecek tehlikeli katı dökme yükler taşındığında, nakil edildiğinde ya da istiflendiğinde, zehirli ya da yanıcı buhar konsantrasyonunun ölçülmesi sağlanacaktır.

3.2.8 Patlayıcı toz emisyonları

Tutuşmaya bağlı olarak parlayabilen toz emisyonlarına neden olabilecek tehlikeli katı dökme yükler nakil edildiğinde ya da taşındığında, bu tarz bir parlamayı engellemek ve meydana gelmesi durumunda parlamanın etkilerini en aza indirmek için tüm yangın hortumu hazır tutulacaktır.

Alınacak önlemler, atmosferdeki toz konsantrasyonunun sınırlanması için, tutuşma kaynaklarının engellenmesi ve süpürmeden ziyade hortumla çekmeyi içerir.

3.2.7 Eş zamanlı tutuşabilir maddeler ve su ile tepkimeye giren maddeler

Su ile temas edilmesi durumunda yanıcı ya da zehirli buharlara dönüşen ya da eş zamanlı patlamaya neden olan olabilecek tehlikeli katı dökme yükler, mümkün olduğu kadar kuru tutulacaktır. Bu tarz yükler, yalnızca kuru hava koşulları altında taşınacaktır.

3.8 Oksitleyici maddeler

Bir oksitleyici madde olan tehlikeli katı dökme yükler, tutuşabilir ya da karbon içeren malzemeler ile kontaminasyona engel olacak şekilde nakil edilecek, taşınacak ve istiflenecektir. Oksitleyici maddeler, herhangi bir ısı ya da tutuşma kaynağından uzak tutulacaktır.

3.2.9 Uyumsuz maddeler

Tehlikeli katı dökme yükler, uygunsuz malzemeler ile tehlikeli bir etkileşime engel olacak şekilde nakil edilecek taşınacaktır.

3.2.10 Tesisimizde elleçlenebilecek IMSBC KOD'a göre yükler

3.2.10.1 Grup A yükleri (sıvılaşılabilen yükler)

Sıvılaşma bir yükün akışkan (sıvı) hale gelmesidir. Sıvılaşmaya yatkın olan yükler belirli miktarda nem bulundurur ve küçük taneciklidir, göreceli olarak kuru ve tanecikli şekilde görünebilirler.

A Grubu yükler

Mineral konsantreleri

Mineral konsantreleri içerisinde değerli bileşenlerin en fazla atık maddelerin ortadan kaldırılarak zenginleştirildiği rafine cevherlerdir. Bakır konsantrelerini, demir konsantrelerini, kurşun konsantrelerini,, nikel konsantrelerini ve çinko konsantrelerini içerir.

HOPAPORT TEHLİKELİ MADDE REHBERİ

Nikel cevheri

Renk, tanecik boyutu ve nem içeriği açısından değişen farklı nikel cevheri türleri bulunmaktadır. Bazıları kil benzeri cevherler içerebilir.

Kömür

Kömür (bitümlü ve antrasit) doğal, katı, amorf karbon ve hidrokarbonlardan meydana gelen yanıcı bir maddedir. Yanıcı ve kendinden ısınma özellikleri açısından en iyi B Grubuna uyar, ancak ayrıca çok inceltirse sıvılaşılabildiği açısından A Grubu olarak da sınıflandırılabilir (örn., eğer 75%'i 5mm'den daha küçük taneciklerden meydana geliyorsa). Bu durumlarda, hem A hem de B grubu olarak sınıflandırılır.

3.2.10.2 B grubu yükler (kimyasal tehlike barındıran yükler)

B Grubu yükler

IMSBC Kod içerisinde iki şekilde sınıflandırılır:

'Dökme katı tehlikeli mallar' (Uluslararası Denizcilik Tehlikeli Mallar (IMDG) Kod ve 'Sadece dökme olarak tehlikeli olan mallar' (MHB). Bu bilgileri yükün planındaki "özellikler" kısmından bulunur ve Dökme olduğunda tehlikeli olarak sınıflandırılan katı yükler ayrıca Dökme Yükler Nakliye Adında bir 'UN' numarasına sahiptir.

Dökme olarak tehlikeli olan katı mallar Kodda bu yükler aşağıdaki şekilde sınıflandırılır:

Sınıf 4.1: Yanıcı katılar

Sınıf 4.2: Eş zamanlı yanma gerçekleşen maddeler

Sınıf 4.3: Suyla temas ettiğinde yanıcı gazlar yayan maddeler

Sınıf 5.1: Oksitleyici maddeler

Sınıf 6.1: Zehirli maddeler

Sınıf 7: Radyoaktif maddeler

Sınıf 8: Aşındırıcı maddeler

Sınıf 9: Muhtelif tehlikeli maddeler.

Sadece dökme olduğunda tehlikeli olan maddeler (MHB)

MHB yükleri dökme olarak nakledildiklerinde kimyasal tehlikeler sergileyen maddelerdir ve yukarıdaki IMDG'ye dahil olma kriterine uymazlar. Dökme olarak taşındıklarında belirgin riskler sergilerler ve özel dikkat gerektirirler. Aşağıdaki şekilde tanımlanırlar:

Yanıcı katılar: Yanmaya hazır veya kolay tutuşabilen maddeler

Kendiliğinden ısınan katılar: Kendiliğinden ısınan maddeler

Islandığında yanıcı gaz çıkaran katılar: Suyla temas ettiğinde yanıcı gazlar çıkaran maddeler

Islandığında zehirli gaz çıkaran katılar: Suyla temas ettiğinde zehirli gazlar çıkaran maddeler

Zehirli Katılar: Solunduğunda veya ciltle temasında akut olarak insanlara karşı zehirli olan maddelerdir

HOPAPORT TEHLİKELİ MADDE REHBERİ

Aşındırıcı katılar: cilde, metallere veya solunum sistemine karşı aşındırıcı maddelerdir.

B Grubu yüklerin mevcut riskleri

B Gurubu yüklerle bağlantılı büyük çaplı riskler yangın ve patlama, zehirli gaz çıkışı ve aşınmadır.

Kömür

Kömür yanıcı gazlar, spontane ısı çıkarabilir, oksijen konsantrasyonunu azaltabilir ve metal yapılarını tahriş eder. Kömürün bazı türleri karbon monoksit veya metan üretebilir.

Petro kok

Kalsine edilmemiş petro kok ısıya hasastır. Yüksek ısılarda yanabilir. Depolandıkları alanlarda havalandırmaya özel bir gereksinim yoktur. Taşıma, boşaltma ve temizlemede özel gereksinim yoktur. Koruyucu kıyafet olarak eldiven, iş elbisesi, bot, baret giyilmez zorunludur. Sprey nozullar hazır edilir.

Doğrudan indirgenmiş demir (DRI)

DRI su ve hava ile hidrojen ve ısı üretmek üzere reaksiyona girebilir. Üretilen ısı tutuşmaya neden olabilir. Kapalı alanlarda oksijen miktarı düşebilir.

Metal sülfat konsantrasyonları

Bazı metal sülfat konsantrasyonları oksidasyona eğilimlidir ve kendiliğinden ısınma eğilimleri ile Oksijen azalmasına ve zehirli gaz üretimine neden olabilirler. Bazı metal sülfat konsantrasyonları korozyon problemleri sergileyebilir.

Organik maddeler

Amonyum nitrat bazlı gübreler :Amonyum nitrat bazlı gübreler yanmayı destekler. Isıtılırsa, bulaşırlarsa veya yakın bir şekilde hapsedilirse patlayabilir veya zehirli gazlar yayacak şekilde bozunabilirler.

Dökme olarak taşınan ahşap ürünler

Dökme olarak taşınan ahşap ürünler Kodda yeni ekinde listelenmektedir:

Ahşap Ürünler– Genel. Kütük, hamur, tomruk, testere kütükleri ve kereste. Bu yükler oksijeni azaltır ve yük alanında ve yakınlarda karbon dioksiti artırır. Bunlar asansör ve kepçe gibi yöntemlerle yüklenen ve boşaltılan ahşap ürünleridir ve diğer ahşap ürünlerinden ayrılırlar.

C Grubu Yükleri (sıvılaşmayan veya kimyasal tehlike arz etmeyen yükler)

C Grubu Yükleri, A ve B Grubu yükleri ile ilişkilendirilmiş olan tehlikeleri arz etmemelerine rağmen, yine de risk taşıyabilirler.

C Grubu Yük Örnekleri

Demir cevheri ve yüksek yoğunlukta yükler

HOPAPORT TEHLİKELİ MADDE REHBERİ

Kum ve ince partiküllü materyaller

İnce partiküllü materyaller aşındırıcı olabilir. Silika kum, kalaylıkla solunabilir ve bu durum solunum hastalıklarına neden olabilir. Yük tozuna maruz kalabilecek kişilerin gözlük veya eşdeğer başka gözü tozdan koruma aparatı, toz filtreli maskeler ve koruyucu giysiler giymesi gereklidir.

Çimento

Çimento, yükleme sırasında havalandığında kayabilir. Bu yükten ayrıca toz ortaya çıkabilir. Yük tozuna maruz kalabilecek kişilerin gözlük veya eşdeğer başka gözü tozdan koruma aparatı, toz filtreli maskeler ve koruyucu giysiler giymesi gereklidir.

3.3 IMSBC KOD a Göre Kömürün Tahmil/Tahliye, Elleçleme ve Depolamasında Dikkat Edilecek Dikkat Edilecek Hususlar:

Kömür (bitümlü ve antrasit) amorf karbon ve hidrokarbonlardan meydana gelen doğal, katı, yanıcı bir malzemedir.

- Kömürler yanıcı bir gaz olan metan çıkartabilir. %5 - %16 arasında metan içeren metan/hava karışımları patlayıcıdır, elektriksel veya sürtünmeden doğan kıvılcıklar, kibrit çakılması veya sigara yakılması gibi kıvılcım veya açık alevler patlama için yeterli olabilir.
- Metan havadan hafiftir ve bu nedenle yük hacimlerinde veya diğer kapalı hacimlerde yüksek noktalarda birikir. Yük hacimlerinin çok sıkı kapatılmamış olması halinde, yük hacmine bitişik kapalı alanlara metan sızıntısı olabilir.
- Kömürler oksitlenebilir, yük hacminde oksijenin tükenmesine ve karbon dioksit veya karbon monoksit konsantrasyonlarında artışa sebep olabilir.
- Karbon monoksit havadan biraz daha hafif kokusuz bir gazdır, havayla hacimce %12 - %75 aralığındaki karışımları yanıcıdır. Solunması durumunda toksiktir, kandaki hemoglobine oksijenden 200 kat daha fazla bağlanır.
- Bazı kömürler yük hacminde kendiliğinden ısınabilir ve kendiliğinden ısınma kendi kendine yanmaya yol açabilir. Karbon monoksit dâhil çeşitli yanıcı ve toksik gazlar, ortaya çıkabilir.
- Bazı kömürler suyla tepkimeye girerek korozyona sebep olabilen asitlerin çıkışına yol açabilir. Hidrojen dâhil çeşitli yanıcı ve toksik gazlar ortaya çıkabilir. Hidrojen kokusuz bir gazdır, havadan hafiftir ve havayla hacimce %4 - %75 arası karışımları yanıcıdır.

KAYMA AÇISI	DÖKME YOĞUNLUK(kg/m ³)	İSTİF FAKTÖRÜ(m ³ /t)
Geçerli Değil	654-1256	0.79-1.53
MALZEME BOYUTLARI	SINIF	GRUP
50mm. Kadar çıkabilir	MHB	B(ve A)

HOPAPORT TEHLİKELİ MADDE REHBERİ

3.3.1 Tehlikeliler:

Kömür yanıcı atmosferler oluşturabilir, kendiliğinden ısınabilir, oksijenin tükenmesine yol açabilir , metal yapılar korozyonlarda neden olabilir. 5 mm'den küçük taneciklerin %75 veya üstü bir oranda bulunması halinde kömür yüklerinde sıvılaşma görülebilir.

3.3.2 İstifleme ve Ayırma Şartları:

Aşağıdaki Hususlarda gemi kaptanı/yetkilisi ile mutabık kalınmalıdır.

- Aksi yönde bir bilgi açıkça ifade edilmediği sürece, bu yükün taşındığı yük hacimlerinin cidarlar yangına ve sıvı sızıntılarına karşı dayanıklı olacaktır.
- Bu yük 1 (bölüm 1.4), 2, 3, 4 ve 5 sınıflarına dahil olup ambalajlı vaziyetteki ürünlerden ve Sınıf 4 ve 5.1 katı dökme malzemelerden "ayrı tutulacaktır".
- Sınıf 5.1'e dahil ürünlerin ambalajlı olarak veya katı dökme vaziyette bu yükün üstündeki veya altındaki hacimlere yüklenmesine izin verilmeyecektir.
- Kaptan bu yükün sıcak alanlara bitişik yüklenmemesini temin edecektir.
- Bu yük Bölüm 1.4 haricindeki Sınıf 1 ürünlerden "uzunlamasına doğrultuda tam bir bölme veya ambarla ayrılacaktır".
- Yükleme öncesinde, yükleyici veya tayin ettiği acentesi, Yükün karakteristiklerini ve yükün yüklenmesi ve nakliyesinde uyulması tavsiye edilen emniyetli elleçleme prosedürlerini Kaptana yazılı olarak verecektir. Bu yazılı beyanda asgari düzeyde, yükün nem yüzdesi, kükürt oranı ve malzeme boyutları açısından kontrat spesifikasyonları ve özellikle yükün metan gazı çıkarma veya kendiliğinden ısınma yapma olasılığının bulunup bulunmadığı belirtilmiş olacaktır.
- Yükleme öncesinde, kaptan aşağıdaki şartları yerine getirmiş olacaktır:
- ✓ Tüm yük hacimleri ve sintine kuyuları temiz ve kuru olacaktır. Yük hacimlerinde sökülebilir yük tirizleri dâhil olmak üzere tüm atık malzemeler veya önceki yüke ait kalıntılar temizlenmiş olacaktır.
- ✓ Yük hacimlerinde ve bunlara bitişik kapalı hacimlerde bulunan tüm elektrik kabloları ve bileşenleri sağlam olacaktır. Söz konusu elektrik kabloları ve bileşenleri yanıcı ve/veya tozlu atmosferde kullanıma uygun emniyetli tipte olacak veya pozitif izolasyonlu olacaktır. Bu madde hükümlerinin yük hacminden gaz geçirmez nitelikte bir perdeyle ayrılmış olan ve arada hiçbir doğrudan erişim bulunmayan makine dairelerinde uygulanmasına gerek yoktur.
- ✓ Gemi aşağıdaki değerlerin yük hacmine girilmesine gerek duyulmaksızın ölçümü için uygun donanımlara sahip olacak ve sefer boyunca bu donanımların çalışır vaziyette olması temin edilecektir:
 - Ortamdaki metan konsantrasyonu ;
 - Ortamdaki oksijen konsantrasyonu ;
 - Ortamdaki karbon monoksit konsantrasyonu ;
 - Yük hacmi sintinesinden alınan örneklerin pH değeri
 - Bu aletler olacaktır düzenli olarak servis ve kalibrasyon görecektir. Gemi personeli bu tür aletlerin kullanılması konusunda eğitilmiş olacaktır.
 - Yükleme sırasında ve sefer boyunca yük sıcaklığının yük hacmine girilmesine gerek duyulmaksızın ölçülebilmesi için 0°C ila 100°C sıcaklık aralığında izleme yapabilen donanımların bulundurulması tavsiye edilir.
 - Yük hacimlerinde ve bunlara bitişik hacimlerde sigara içilmesine ve açık alev kullanılmasına izin verilmeyecektir, gerekli uyarı işaretleri görülür yerlere asılmış olacaktır. Bu kargoyu içeren yük hacimlerinin yakınında ve bunlara bitişik alanlarda hiçbir şekilde ateş yakılmasına ya da açık alev

HOPAPORT TEHLİKELİ MADDE REHBERİ

kullanılan kaynaklama, kesme ve benzeri işlemlere izin verilmeyecektir, bu tür işlemlerin yapılabilmesi için söz konusu hacimler havalandırılmalı ve metan ölçümleri yapılarak işlemlerin emniyetli bir biçimde yapılabileceği teyit edilmelidir.

- Yük içinde gaz ceplerinin oluşmaması ve briketlerin bünyesine hava nüfuz etmesi için denize açılmadan önce kaptan malzeme yüzeyinin yük hacminin cidarlarına doğru yayılarak kafi derecede düzlenmiş olduğunu görecektir. Yük hacmine açılan kapaklar yeterli derecede hava geçirmez şekilde kapatılmış olacaktır. Yükleyici yükleme terminalinin kaptanına ihtiyaç duyacağı işbirliğini sunmasını temin edecektir.
- Tüm yük hacimlerinde yük üstündeki boşlukta metan, oksijen ve karbonmonoksit konsantrasyonları düzenli olarak takip edilecektir. Takip sonuçları kaydedilecektir. Takiplerin sıklığı yükleyici tarafından sağlanan bilgilere ve yük hacmindeki atmosferin analiziyle elde edilen bilgilere göre tespit edilecektir.
- Aksi yönde bir bilgi açıkça ifade edilmediği sürece, bu yükün taşı tüm yük hacimlerinde yükleme limanından ayrılıştan sonraki ilk 24 saat boyunca yüzeyden havalandırma yürütülecektir. Bu süre içinde, her yük hacmi başına bir örnek alma noktasından bir defa olmak kaydıyla yük hacimlerindeki atmosfer takip edilecektir, gaz ölçümünün uygun bir süre öncesinde havalandırma durdurulacaktır.
- Metan konsantrasyonları limandan ayrılmadan sonraki 24 saat içinde kabul edilebilir bir seviyeye düşmüşse havalandırma açıklıkları kapatılacak ve yük hacimlerindeki atmosfer takip edilecektir. Metan konsantrasyonlarının limandan ayrılmadan sonraki 24 saat içinde kabul edilebilir bir seviyeye düşmemiş olması halinde, ölçümler öncesinde verilecek aralar haricinde yüzeyden havalandırmaya devam edilecek ve yük hacimlerindeki atmosfer takip edilecektir. Bu uygulamaya metan konsantrasyonları kabul edilebilir bir seviyeye düşene kadar devam edilecektir. Her iki durumda da yük hacimlerindeki atmosfer günlük olarak takip edilecektir.
- Havalandırma yapılmayan yük hacimlerinde peş peşe ölçümlerde yüksek metan konsantrasyonlarının gözlemlenmesi halinde metan çıkartan kömürler için uygun özel önlemler alınacaktır.
- Mümkün olduğu nispette kaptan bu kargodan yayılabilecek gazların ambarlara bitişik kapalı hacimlerde birikmemesini temin edecektir.
- Kaptan kilerler, iş atölyesi, koridorlar, tüneller, vs. gibi kapalı çalışma hacimlerinde metan, oksijen ve karbon monoksit gazlarının düzenli olarak takip edilmesini temin edecektir. Söz konusu hacimlerde yeterli havalandırma yapılacaktır.
- Bu yüklerin taşındığı seferler sırasında düzenli ambar sintine testleri sistematik olarak gerçekleştirilecektir. pH ölçümlerinin bir korozyon riskinin olduğunu göstermesi halinde, sefer sırasında tank toplar üzerinde ve sintine sisteminde olası asit birikimini önlemek için sintineler sık sık pompayla tahliye edilecektir.
- Yükün sefer sırasında yük bilgilerinde belirtilenden farklı davranması halinde, kaptan bu tür farkları yükleyiciye bildirecektir. Bu tür raporların verilmesi yükleyicinin bu yükün davranışı hakkındaki kayıtları tutabilmesine ve gemi kaptanlarına verilen bilgilerin nakliyedeki deneyim ışığında gözden geçirilebilmesine olanak sağlar.

HOPAPORT TEHLİKELİ MADDE REHBERİ

3.3.3 Havalandırma Şartlarına Karşı Önlemler:

IMSBC Kod da Gemi için aşağıda verilen prosedürler yük elleçlenmesi ya da geçici depolama sırasında liman tesisi tarafından da dikkate alınacaktır. Nem içeriğinin TML(Taşınabilir Azami Nem) değerinden daha yüksek olması sonucu durumunda sefer sırasında yükte sıvılaşma riski söz konusu olduğunda bu maksatla yapılmış özel bir gemi değil ise aşağıdaki şartlar yerine getirilmiş olacaktır:

- Sefer sırasında yükün nem içeriği TML değerinden düşük tutulacaktır
- Aksi yönde bir bilgi açıkça ifade edilmediği sürece, yağışlı hava koşullarında yük elleçlenmeyecektir;
- Aksi yönde bir bilgi açıkça ifade edilmediği sürece, yükün elleçlenmesi sırasında,yükün yüklü olduğu veya yükleneceği yük hacimlerine ait kullanılmayan tüm servis/ambar kapakları kapalı tutulacaktır;
- Yükün ölçülen nem yüzdesinin herhangi bir yağış altında olması beklenen artışla dahi TML değerinin aşılmayacağı kadar düşük olması kaydıyla yük yağışlı hava koşullarında elleçlenebilir,
- Belli bir yük hacmindeki yükün tamamının aynı limanda boşaltılacak olması kaydıyla söz konusu yük yağışlı hava koşullarında tahliye edilebilir.

3.3.4 Yükleme:

Yük seviyesi düzlemesi IMSBC KOD da belirtilen 'Yüklerin Sevkiyat İçin Emniyet Değerlendirmesi' ve 'Hablama Prosedürleri' nde belirtilen şartlara göre yapılacaktır.

Yük seviyesi muntazam bir şekilde düzlenmediği takdirde kömür yükünün içine doğru inen dikey çatlaklar oksijen sirkülasyonuna imkân verebilir ve kendi kendine ısınma olasılığını ortaya çıkarır.

3.3.5 Önlemler:

Yangın çıkması durumunda yangını havasız bırakın. Havasız bırakma yangını control altına almak için yeterli olabilir.

Su kullanmayın.

Yangın gözle görülür olana dek CO2 veya inert gaz kullanılmasına başvurulmamalıdır.

Uzman görüşü alın, en yakın ve uygun limana yönelme seçeneğini göz önünde bulundurun.

3.4 IMSBC KOD'a göre Uçucu Kül (Kuru) Tahmil/Tahliye, Elleçleme ve Depolamasında Dikkat Edilecek Genel Hususlar:

Uçucu kül kömürle ve petrolle çalıştırılan termik santrallerin ürünü olan hafif, çok ince taneli ve tozlu atıktır. Kalsine piritlerden farklıdır, bununla karıştırılmamalıdır.

KAYMA AÇISI	DÖKME YOĞUNLUK(kg/m ³)	İSTİF FAKTÖRÜ(m ³ /t)
Geçerli Değil	794	1,26
MALZEME BOYUTLARI	SINIF	GRUP
Geçerli Değil	Geçerli Değil	C

HOPAPORT TEHLİKELİ MADDE REHBERİ

3.4.1 Tehlikesi:

3.4.2 İstifleme ve Ayırma şartları:

Gıda maddelerinden "ayrı tutunuz".

3.4.3 Hava Şartlarına Karşı Önlemler:

Bu yük mümkün olduğunca kuru durumda muhafaza edilecektir. Bu yük yağışlı hava koşullarında elleçlenmeyecektir. Bu yükün elleçlenmesi sırasında bu yükün yüklendiği veya yükleneceği yük hacimlerinde, kullanılmayan tüm servis/ambar kapakları kapalı tutulacaktır.

3.4.4 Yükleme:

Yük seviyesi düzlemesi IMSBC KOD da belirtilen 'Yüklerin Sevkiyat İçin Emniyet Değerlendirmesi' ve 'Hablama Prosedürleri' nde belirtilen şartlara göre yapılacaktır. Bu kargoyu taşıyan gemiler yükün oturması tamamlanana kadar limandan ayrılmayacaktır.

3.4.5 Önlemler:

Ekipmanların yük tozumasına karşı korumak için gerekli özen gösterilecektir. Yük tozumasına maruz kalabilecek şahıslar koruyucu gözlükler takacak veya gözler için eşdeğer koruma sağlayacak toz filtreli maskeler kullanacaktır.

4. SORUMLULUKLAR

Tehlikeli yük taşıma faaliyetinde bulunan tüm taraflar; taşımacılığı emniyetli, güvenli ve çevreye zararsız şekilde yapmak, kazaları engellemek ve kaza olduğunda zararı olabildiğince aza indirmek için gerekli olan tüm önlemleri almak zorundadırlar.

4.1 Yük ilgisinin sorumlulukları

- 1.Tehlikeli yüklerle ilgili tüm zorunlu doküman, bilgi ve belgeleri hazırlamak, hazırlatmak ve bu belgelerin taşıma faaliyeti süresinde yükle birlikte bulunmasını sağlamak.
2. Tehlikeli yüklerin mevzuata uygun şekilde sınıflanmasını, tanımlanmasını, ambalajlanmasını, işaretlenmesini, etiketlenmesini, plakalanmasını sağlamak.
3. Tehlikeli yüklerin onaylı ve kurallara uygun ambalaj, kap ve yük taşıma birimine emniyetli bir biçimde yüklenmesini, istif edilmesini, sağlama alınmasını, taşınmasını ve boşaltılmasını sağlamak.
- 4.Tüm ilgili personelinin, deniz yolu ile taşınan tehlikeli yüklerin riskleri, emniyet önlemleri, emniyetli çalışma, acil durum önlemleri, güvenlik ve benzer konularda eğitilmesini sağlamak, eğitim kayıtlarını tutmak.
5. Kurallara uygun olmayan, emniyetsiz veya kişilere veya çevreye risk oluşturan tehlikeli maddeler için gerekli emniyet tedbirinin alınmasını sağlamak.
6. Acil durum veya kaza durumlarında ilgililere gerekli bilgi ve desteği sağlamak.
- 7.Sorumluluk alanında oluşan tehlikeli yük kazalarını idareye bildirmek.
8. Resmi makamlar tarafından yapılan kontrollerde istenen bilgi ve belgeleri sunar ve gerekli işbirliğini sağlamak.

HOPAPORT TEHLİKELİ MADDE REHBERİ

4.2 Kıyı tesisi işleticisinin sorumlulukları

- a) Gemilerin uygun, korunaklı, emniyetli şekilde yanaşma ve bağlanmasını sağlar.
- b) Gemi ve kıyı arasındaki giriş-çıkış sisteminin uygun ve emniyetli olmasını sağlar.
- c) Tehlikeli yüklerin yüklenmesi, boşaltılması ve elleçlenmesi faaliyetlerinde görev alan kişilerin eğitim almasını sağlar.
- ç) Tehlikeli yüklerin işletme sahasında uygun nitelikli, eğitilmiş, iş güvenliği tedbirlerini almış personel tarafından emniyetli ve kurallara uygun şekilde taşınmasını, elleçlenmesini, ayrıştırılmasını, istif edilmesini, geçici şekilde bekletilmesini ve denetlenmesini sağlar.
- d) Tehlikeli yüklerle ilgili tüm zorunlu doküman, bilgi ve belgeleri yük ilgisinden talep eder, yükle birlikte bulunmasını sağlar.
- e) İşletme sahasındaki tüm tehlikeli yüklerin güncel listesini tutar.
- f) Tüm işletme personelinin, elleçlenen tehlikeli yüklerin riskleri, emniyet önlemleri, emniyetli çalışma, acil durum önlemleri, güvenlik ve benzer konularda eğitilmesini sağlar, eğitim kayıtlarını tutar.
- g) Tesislerine giren tehlikeli yüklerin usule uygun şekilde tanımlandığını, sınıflandığını, sertifikalandırıldığını, ambalajlandığını, etiketlendiğini, beyan edildiğini, onaylı ve kurallara uygun ambalaj, kap ve yük taşıma birimine emniyetli bir biçimde yüklendiğini ve taşındığını teyit etmek amacıyla ilgili evrakların kontrolünü yapar.
- ğ) Kurallara uygun olmayan, emniyetsiz veya kişilere veya çevreye risk oluşturan tehlikeli maddeler için gerekli emniyet tedbirini alarak liman başkanlığına bildirir.
- h) Acil durum düzenlemeleri yapılmasını ve bu konularda ilgili tüm kişilerin bilgilendirilmesini sağlar.
- ı) İşletme sorumluluk alanında oluşan tehlikeli yük kazalarını liman başkanlığına bildirir.
- i) Resmi makamlar tarafından yapılan kontrollerde gerekli destek ve işbirliğini sağlar.
- j) Tehlikeli maddeler ile ilgili faaliyetleri bu işlere uygun olarak tesis edilmiş rıhtım, iskele, depo ve antrepolarda yapar.
- k) Dökme petrol ve petrol ürünleri yükleme veya boşaltma yapacak gemi ve deniz araçları için ayrılmış rıhtım ve iskeleleri, bu iş için uygun nitelikte tesisat ve teçhizat ile donatır.
- l) İşletme sahasında geçici bekletilmesi mümkün olmayan veya izin verilmeyen tehlikeli maddelerin, bekletilmeksizin en kısa zamanda kıyı tesisi dışına naklini sağlar.
- m) Tehlikeli maddeleri taşıyan gemi ve deniz araçlarını, liman başkanlığının izni olmadan iskele ve rıhtıma yanaştıramaz.
- n) Tehlikeli madde taşınan konteynerler için ayırım ve istif kurallarına uygun bir depolama sahası oluşturur ve bu sahada gerekli olan yangın, çevre ve diğer emniyet tedbirlerini alır.

HOPAPORT TEHLİKELİ MADDE REHBERİ

Tehlikeli maddelerin gemi ve deniz araçlarına yüklenmesi, boşaltılması veya limbo edilmesinde, gemi ilgilileri ile yükleme, boşaltma veya limbo yapanlar, özellikle sıcak mevsimlerde ısıya ve diğer tehlikelere karşı gerekli emniyet tedbirlerini alır. Yanıcı maddeler, kıvılcım oluşturuvcu işlemlerden uzak tutulur ve tehlikeli yük elleçleme sahasında kıvılcım oluşturan araç veya alet çalıştırılmaz.

o) Gemi ve deniz araçlarının acil durumlarda kıyı tesislerinden tahliye edilmesine yönelik acil tahliye planı hazırlar.

4.3 Gemi kaptanının sorumlulukları

1. Geminin, ekipman ve cihazlarının tehlikeli yük taşımacılığına uygun durumda olmasını sağlamak.
2. Tehlikeli yüklerle ilgili tüm zorunlu doküman, bilgi ve belgeleri Liman tesisinden ve yük ilgisinden talep eder, tehlikeli yüke eşlik etmelerini sağlamak.
3. Gemisindeki tehlikeli yüklerin yüklenmesi, istifi, ayrımı, elleçlenmesi, taşınması ve boşaltılması ile ilgili emniyet tedbirlerinin eksiksiz uygulanmasını ve devam ettirilmesini sağlamak, gerekli denetim ve kontrolleri yapmak.
4. Gemisine giren tehlikeli yüklerin usule uygun şekilde tanımlandığını, sınıflandığını, sertifikalandırıldığını, ambalajlandığını, işaretlendiğini, etiketlendiğini, beyan edildiğini, onaylı ve kurallara uygun ambalaj, kap ve yük taşıma birimine emniyetli bir biçimde yüklendiğini ve taşındığını kontrol etmek.
5. Tüm gemi personelinin, taşınan, yüklenen, boşaltılan tehlikeli yüklerin riskleri, emniyet önlemleri, güvenli çalışma, acil durum önlemleri ve benzer konularda bilgili olmasını ve eğitilmesini sağlamak.
6. Tehlikeli yüklerin yüklenmesi, taşınması, boşaltılması ve elleçlenmesi konusunda uygun nitelikli ve gerekli eğitimleri almış kişilerin iş güvenliği tedbirlerini almış şekilde çalışmasını sağlamak.
7. Liman başkanlığının izni olmadan kendisine tahsis edilen saha dışına çıkamaz, demirleyemez, iskele ve rıhtıma yanaşamaz.
8. Geminin tehlikeli yükü emniyetli şekilde taşınması için seyir, manevra, bağlama, yanaşma ve ayrılmalar sırasında tüm kural ve tedbirleri uygulamak.
9. Gemi ve rıhtım arasında güvenli giriş-çıkışı sağlamak.
10. Gemisindeki tehlikeli maddelerle ilgili uygulamalar, güvenlik prosedürleri, acil durum önlemleri ve müdahale yöntemleri konusunda personelinin bilgilendirmek.
11. Gemideki tüm tehlikeli yüklerin güncel listelerini bulundurmak ve ilgililere beyan etmek.
12. Kurallara uygun olmayan, emniyetsiz, gemiye, kişilere veya çevreye risk oluşturan tehlikeli maddeler için gerekli emniyet tedbirini alarak durumu liman başkanlığına bildirmek.
13. Gemide oluşan tehlikeli yük kazalarını liman başkanlığına bildirmek.
14. Resmi makamlar tarafından gemide yapılan kontrollerde gerekli destek ve işbirliğini sağlamak.

HOPAPORT TEHLİKELİ MADDE REHBERİ

4.4 Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı sorumlulukları

1. Tehlike maddelerin taşınması hususundaki gerekliliklere uygunluğunu izlemek.

2. Tehlikeli maddelerin taşınması hususunda kıyı tesisine öneriler sunmak.

3. Tehlikeli maddelerin taşınmasında kıyı tesisi işleticisinin faaliyetleri konusunda kıyı tesisine yıllık rapor hazırlamak. (Yıllık raporlar 5 yıl süre ile saklanır talep üzerine idareye ibraz edilir.)

4. Aşağıda belirtilen uygulama ve yöntemleri kontrol etmek;

- Tesise gelen tehlikeli maddelerin uygun şekilde tanımlandığının, tehlikeli yüklerin doğru sevkiyat adlarının kullanıldığının, sertifikalandırıldığının, paketlenildiğinin/ambalajlandığının, etiketlendiğinin ve beyan edildiğinin, onaylı ve kurallara uygun ambalaj, kap veya yük taşıma birimine emniyetli bir biçimde yüklendiğinin ve taşındığının kontrolü ve kontrol sonuçlarının raporlanma prosedürleri.
- Elleçlenen ve geçici depolanan tehlikeli yüklere ilişkin tahmil/tahliye prosedürü,
- Elleçlenen tehlikeli yüklere ilişkin taşıma araçları satın alınırken kıyı tesisinin taşınan tehlikeli maddelere ilişkin özel zorunlulukları dikkate alıp almadığı,
- Tehlikeli maddelerin taşıma yükleme ve boşaltımında kullanılan teçhizatların kontrol yöntemleri,
- Mevzuatta yapılan değişikliklerde dahil olmak üzere kıyı trsisi çalışanlarının uygun eğitim alıp almadıkları ve bu eğitim kayıtlarının tutulup tutulmadığı,
- Tehlikeli maddelerin taşınması, yüklenmesi veya boşaltılması sırasında bir kaza yada güvenliği etkileyecek bir olay meydana gelmesi durumunda uygulanacak acil durum yöntemlerinin uygunluğu,
- Tehlikeli maddelerin taşınması, yüklenmesi veya boşaltılması sırasında meydana gelen ciddi kazalar, olaylar, yada ciddi ihlaller konusunda hazırlanan raporların uygunluğu,
- Kazalar, olaylar, yada ciddi ihlallerin tekrar oluşmasına karşı gerekli önlemlerin neler olduğunun belirlenmesi ve yapılan uygulamanın değerlendirmesi,
- Alt yüklenicilerin veya 3. Tarafların seçiminde ve tehlikeli maddelerin taşınması ile ilgili kuralların ne ölçüde dikkate alındığı,
- Tehlikeli maddelerin taşınması, elleçlenmesi, depolanması ve tahmil/tahliyesinde çalışanların operasyonel prosedürler ve talimatlar hakkında detaylı bilgiye sahip olup olmadıklarının tespiti
- Tehlikeli maddelerin taşınması, elleçlenmesi, depolanması ve tahmil/tahliyesi esnasındaki risklere karşı hazırlıklı olmak için alınan önlemlerin uygunluğu
- Tehlikeli maddeler ile ilgili tüm zorunlu doküman , bilgi ve belgelerin neler olduğuna ilişkin prosedürler.
- Tehlikeli madde taşıyan gemilerin gündüz ve gece emniyetli şekilde kıyı tesisine yanaşması, bağlanması, yükleme/tahliye yapması, barınması veya demirlemesine yönelik prosedürler.
- Tehlikeli maddelerin tahmil, tahliye ve limbo işlemlerine yönelik mevsim koşullarına göre alınması gerekli ilave tedbirlere ilişkin prosedürler.
- Fumigasyon, gaz ölçümü ve gazdan arındırma iş ve işlemlerine yönelik prosedürler. Tehlikeli maddelerin kayıt ve istatistiklerinin tutulması prosedürleri,
- Kıyı tesisinin acil durumlara müdahale etme imkan, kabiliyet ve kapasitesine ilişkin hususların doğruluğu,
- Tehlikeli maddelerin karıştığı kazalara yönelik yapılacak ilk müdahalelere yönelik düzenlemelerin uygunluğu,
- Hasarlı tehlikeli yüklerle, tehlikeli yüklerin bulaştığı atıkları elleçlenmesi ve bertarafına yönelik prosedürler,
- Kişisel koruyucu kıyafetler hakkında bilgiler ile bunların kullanılmasına yönelik prosedürler.

HOPAPORT TEHLİKELİ MADDE REHBERİ

4.5 Liman tesisinde faaliyette bulunan 3. şahısların, yük/gemi acentasının vb.

Sorumlulukları

- ❖ Liman tesisinde iş yapacak personeline İdarenin 27.03.2013 tarihli ve 79462207/315 sayılı genelgesinde belirtilen eğitimleri aldirmek,
- ❖ .Liman tesisinde IMDG Kod da belirtilen kurallara uygun hareket etmek,
- ❖ Kıyı tesisi tarafından oluşturulan Tehlikeli Madde Rehberi ve Tehlikeli maddelere ilişkin prosedürlere uygun hareket etmek,
- ❖ Liman tesisinde tehlikeli maddelerin elleçlenmesi, taşınması ve depolanmasında herhangi bir uygunsuzluk tespit ettiğinde durumu tesis ilgililerine rapor etmek,
- ❖ Tehlikeli maddelerin kullanımı ve depolanması sırasında oluşabilecek İşçi Sağlığı İş Güvenliği risklerini ortadan kaldırmaya yönelik çalışmaların önemli bir parçasını oluşturan ve kullanıcıyı doğru ve yeterli düzeyde bilgilendirmek amacıyla hazırlanan, ilgili tehlikeli maddelerin tehlike ve riskleri ile diğer bilgileri içeren (SDS) Formunu kıyı tesisi işletmesine ve İdareye göndermek

5.KIYI TESİSİ TARAFINDAN UYGULANACAK/ UYULACAK KURALLAR VE ALINACAK TEDBİRLER:

5.1 Kıyı Tesisi İşleticileri Tarafından Uyulacak Kurallar:

Tehlikeli Madde Uygunluk Belgesine sahip kıyı tesisi işleticileri aşağıdaki kurallara uyacaklardır.

- Kıyı tesisi işleticileri, tehlikeli maddelerin, iskele veya rıhtımda boşaltıldığı alana depolanması sağlanamıyorsa, liman alanında bekletilmeksizin en kısa zamanda bu maddelerin kıyı tesisi dışına naklini sağlar.
- Tehlikeli maddeler, uygun şekilde ambalajlanır ve ambalaj üzerinde tehlikeli maddeyi tanımlayan bilgiler ile risk ve emniyet tedbirlerine ilişkin bilgiler bulundur.
- Tehlikeli madde elleçlenmesinde görevli kıyı tesisi personeli, gemi adamları ve yüke ilişkin diğer yetkili kişilerin, yükleme, boşaltma ve depolama esnasında yükün fiziksel ve kimyasal özelliklerine uygun koruyucu elbise giyer.
- Tehlikeli madde elleçleme sahasında yangınla mücadele edecek kişiler, itfaiyeci teçhizatı ile donatılır ve yangın söndürücüleri ile ilk yardım üniteleri ve teçhizatları her an kullanıma hazır halde bulundurur.
- Kıyı tesisi işleticileri, gemi ve deniz araçlarının acil durumlarda kıyı tesislerinden tahliye edilmesine yönelik acil tahliye planı hazırlayarak liman başkanlığının onayına sunar.
- Kıyı tesisi işleticileri, yangın, güvenlik ve emniyet tedbirlerini almakla yükümlüdür.
- Kıyı tesisi işleticileri, bu maddede belirtilen hususları liman başkanlığına onaylatarak ilgililere duyurur.
- Denizyoluyla Taşınan Tehlikeli Yüklere İlişkin Uluslararası Kod
- Kapsamında Eğitim ve Yetkilendirme Yönetmeliğine göre gerekli eğitim ve sertifikalara sahip olmayan personelin, tehlikeli yük elleçleme operasyonlarında ve çalışmasına ve bu operasyonların yapıldığı alanlara girişine izin vermez.

HOPAPORT TEHLİKELİ MADDE REHBERİ

6.TEHLİKELİ MADDELERİN SINIFLARI, TAŞINMASI, TAHMİL/TAHLİYESİ, ELLEÇLENMESİ, AYRIŞTIRILMASI, İSTİFLENMESİ VE DEPOLANMASI

6.1 Tehlikeli maddelerin sınıfları

6.1.1 Tehlikeli Madde Tipleri

Tehlikeli maddeler menşeleri ve özelliklerine göre aşağıdaki şekilde ayrılır;

Petrol ve yan ürünleri –Yangın ve patlama bunların ana riskidir (benzenler, sıvılaştırılmış petrol gazı ve diğer yakıtlar)

Kimyasal ürünler – (Endüstriyel, eczacılıkla ilgili ve tarımsal) ya nihai tüketim ürünü veya endüstriyel kullanım için yan ürünler olarak üretilmiş ve yüklenmiş ürünler. İkincisi taşınan tehlikeli malların çoğunu oluşturmaktadır, ve uygun şekilde taşınmazsa, insanlara, ulaşım birimlerine ve çevreye büyük zararlar verebilirler.

Mineraller – Farklı hastalıklara, yaralanmalara, zehirlenmeye ya da yangınlara neden olabilen kömür, kükürt, mineral konsantreleri ve diğer metaller veya asbest gibi mineraller.

Hayvansal veya bitkisel kökenli ürünler – Kendiliğinden yanma, yangın veya patlamalara neden olabilen balık yemleri, yağlı tohumlar ve pamuktan yapılmış pres küspeleri gibi ürünler,

Radyoaktif malzemeler – Çeşitli endüstriyel ve tıbbi işlemlerde ve aynı zamanda askeri uygulamalarda kullanılan, yüksek dozlarda ani hasara ya da uzun süre maruz kalındığında küçük dozlarda bile insanlarda kanser ve diğer hastalıklara neden olabilen malzemelerdir.

Sınıf 1'den Sınıf 9'a kadar olan maddelerin çoğu deniz kirletici kabul edilirler. Bir deniz kirleticisi suda yaşayan sucul organizmaları degrade eden bir madde "olarak tanımlanır.

Tehlikeli maddelerin güvenli şekilde istiflenmesi, ayrıştırılması, işaretlenmesi, etiketlenmesi ve depolanmasından önce, taşınan bu tehlikeli maddenin kullanıcı için hangi zararları taşıdığını olarak olduğunu bilmek gerekir. Bu metindeki 'zarar' terimi, İnsanlara, Çevreye, Mala ve İtibara (PEAR Konsepti) muhtemel bir zararı olabilecek bir kaynak veya durumu ifade etmektedir.

Bütün kimyasallar bu koda tabidir ve sahip oldukları en baskın tehlikelere göre 1'den 9'a kadar mevcut sınıflardan birine atanırlar.

6.1.2 Tehlikeli Maddelerin Sınıflandırılması

Sınıflandırma, gönderici/nakliyecisi veya uygun yetkili otorite tarafından yapılır. IMDG Kodu tehlikeli maddeleri aşağıdaki şekilde sınıflandırır (basitleştirilmiş form):

Sınıf 1: Patlayıcılar

Bölüm 1.1: Kütleli patlama tehlikesi olan madde ve nesnelere

Bölüm 1.2: Kütleli patlama tehlikesi olmayan ancak saçılma tehlikesi olan madde ve nesnelere

Bölüm 1.3: Yangın tehlikesi olan, küçük bir patlama veya küçük bir saçılma tehlikesi veya her ikisi birden olan, ama kütle halinde patlama tehlikesi olmayan maddeler ve nesnelere.

Bölüm 1.4: Belirgin bir tehlike içermeyen maddeler ve nesnelere

HOPAPORT TEHLİKELİ MADDE REHBERİ

Bölüm 1.5: Kütle halinde patlama tehlikesi olan ancak hassasiyeti çok az olan maddeler

Bölüm 1.6: Kütleli patlama tehlikesi olmayan son derece duyarsız nesnelere

Sınıf 2: Gazlar

Sınıf 2.1: Yanıcı gazlar

Sınıf 2.2: Yanıcı olmayan, zehirli olmayan gazlar

Sınıf 2.3: zehirli gazlar

Sınıf 3: Yanıcı sıvılar

Sınıf 4: Yanıcı katılar; anında kendiliğinden alev almaya yatkın maddeler; suyla temas ettiğinde yanabilir gaz çıkaran maddeler

Sınıf 4.1: Yanıcı katılar, kendinden tepkimeli maddeler ve duyarsızlaştırılmış katı patlayıcılar

Sınıf 4.2: Anında kendiliğinden alev almaya yatkın maddeler

Sınıf 4.3: Suyla temas ettiğinde yanabilir gaz çıkartan maddeler

Sınıf 5: Oksitlenmeye neden olan maddeler ve organik peroksitler

Sınıf 5.1: Oksitlenmeye neden olan maddeler

Sınıf 5.2: Organik peroksitler

Sınıf 6: Zehirli ve bulaşıcı maddeler

Sınıf 6.1: Zehirli maddeler

Sınıf 6.2: Bulaşıcı maddeler

Sınıf 7: Radyoaktif materyal

Sınıf 8: Aşındırıcı maddeler










Sınıf 9: Çeşitli tehlikeli maddeler ve nesnelere

Sınıfların ve bölümlerin sayısal sırası tehlike derecesini göstermez.

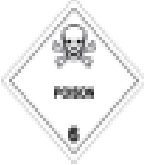




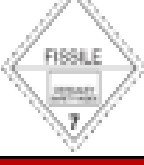

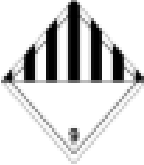
HOPAPORT TEHLİKELİ MADDE REHBERİ

Sınıf 1		
	1	Patlamalar veya piroteknik etkiler üretmek için kullanılan patlayıcı maddeler ve ürünler
Alt-Sınıflar		
	1.1	Kitlesel patlama tehlikesi taşıyan patlayıcılar
	1.2	Şiddetli projeksiyon tehlikesi taşıyan patlayıcılar
	1.3	Yangın, patlama veya projeksiyon tehlikesi taşımayan ancak kitlesel patlama tehlikesi taşıyan patlayıcılar
	1.4	Küçük yangın veya projeksiyon tehlikesi taşıyan patlayıcılar
	1.5	Bir kitlesel patlama tehlikesi taşıyan darbeye duyarsız maddeler,
	1.6	Darbeye son derece duyarsız maddeler

HOPAPORT TEHLİKELİ MADDE REHBERİ

Sınıf 2		
	2.1	Yanıcı gaz
	2.2	Yanıcı olmayan basınçlı gaz
	2.3	Toksik veya zehirli gaz
Sınıf 3		
	3	Yanıcı Sıvılar
Sınıf 4		
	4.1	Yanıcı katılar
	4.2	Kendiliğinden yanıcı katılar
	4.3	Su ile temas halinde yanan maddeler
Sınıf 5		
	5.1	Yakıcı madde
	5.2	Organik peroksit (5.2 yeni ADR 2007)

HOPAPORT TEHLİKELİ MADDE REHBERİ

Sınıf 6		
	6.1	Zehirli maddeler
	6.2	Bulaşıcı maddeler
Sınıf 7		
	I	Kategori I – Beyaz (sembolü 7A)
	II	Kategori II – Sarı (sembolü 7B)
	III	Kategori III – Sarı (sembolü 7C)
	Parçalana bilir	Kritiklik güvenlik endeksi etiketi (sembolü 7E)
Sınıf 8		
	-	Aşındırıcı
Sınıf 9		
	-	Çeşitli Tehlikeli Bileşikler

HOPAPORT TEHLİKELİ MADDE REHBERİ

DİĞER ETİKETLER

	Yükselmiş sıcaklık belirtir (100oC' ye eşit ya da bunun üzerindeki bir sıcaklıkta sıvı halde ya da 240 oC'ye eşit ya da bunun üzerindeki bir sıcaklıkta katı halde)
	IMDG Kodu tarafından "Deniz kirleticiler" olarak sınıflandırılan tehlikeli maddeleri içeren paketler ve yük taşıma üniteleri burada gösterilen işaretleri taşımalıdır ve dayanıklı olmalıdır. Bunlar malların risk etiketleri veya risk plakartlarına yakın yerleştirilmelidir. Deniz kirletici işaretlemelerinin boyutları paketlerin her bir tarafı için 10 cm ve yük taşıma birimlerinin her bir tarafı için 25 cm minimum olmalıdır.
	Toksik
	Alevlenir
	Patlayıcı
	Sağlığa zararlı
	Deriye temas ettiğindetahriş eder.
	Solunum yolu enfeksiyonuna neden olur.
	Oksitleyici
	Sıkıştırılmış gaz

HOPAPORT TEHLİKELİ MADDE REHBERİ

Farklı tehlikeli madde sınıfları için Paketleme (Ambalajlama) Grupları (PG) bulunmaktadır.

Bu gruplar ve anlamları aşağıda belirtilmiştir:

PG I - YÜKSEK DERECEDE TEHLİKE

PG II - ORTA DERECEDE TEHLİKE

PG III - DÜŞÜK DERECEDE TEHLİKE

Bununla birlikte Sınıf 1, 2, 5.2, 6.2, 7 ve 4.1 deki kendiliğinden reaksiyona giren maddeler için paketleme grubu bulunmaz, ayrıca Sınıf 9 için PG I yoktur.

Tehlikeli madde taşınacak UN tip onaylı ambalaj kodlarında bulunan X, Y ve Z harfleri ambalaj dayanıklılığını belirler.

X harfi en dayanıklı ambalaj olup tüm Ambalaj Grupları için kullanılabilir.

Y harfi orta dayanıklı ambalaj olup Ambalaj Grupları II ve III için kullanılabilir.

Z harfi en az dayanıklı ambalajdır ve sadece Ambalaj Grubu III için kullanılmalıdır.

PARK DENİZCİLİK VE HOPA LİMAN İŞLETMELERİ A.Ş.

HOPAPORT TEHLİKELİ MADDE REHBERİ

6.2 Tehlikeli maddelerin sınıflarına göre gemide ve limanda ayrıştırma tabloları

Tehlikeli yüklerin genel ayrıştırma tablosu aşağıda verilmiştir:

SINIF	1.1	1.2	1.3															
	1.3	1.6	1.4	2.1	2.2	2.3	3	4.1	4.2	4.3	5.1	5.2	6.1	6.2	7	8	9	
Patlayıcılar 1.1, 1.2, 1.5	*	*	*	4	2	2	4	4	4	4	4	4	2	4	2	4	X	
Patlayıcılar 1.3, 1.6	*	*	*	4	2	2	4	3	3	4	4	4	2	4	2	2	X	
Patlayıcılar 1.4	*	*	*	2	1	1	2	2	2	2	2	2	X	4	2	2	X	
Yanıcı Gazlar 2.1	4	4	2	X	X	X	2	1	2	X	2	2	X	4	2	1	X	
Yanıcı ve Zehirli Olmayan Gazlar 2.2	2	2	1	X	X	X	1	X	1	X	X	1	X	2	1	X	X	
Zehirli Gazlar 2.3	2	2	1	X	X	X	2	X	2	X	X	2	X	2	1	X	X	
Yanıcı Sıvılar 3	4	4	2	2	1	2	X	X	2	1	2	2	X	3	2	X	X	
Yanıcı Katı Maddeler 4.1	4	3	2	1	X	X	X	X	1	X	1	2	X	3	2	1	X	
Kendi Kendine Yanan Katı Maddeler 4.2	4	3	2	2	1	2	2	1	X	1	2	2	1	3	2	1	X	
Suyla Temas Halinde Yanıcı Gazlar Çıkarıcı Katı Maddeler 4.3	4	4	2	X	X	X	1	X	1	X	2	2	X	2	2	1	X	
Oksitleyici Maddeler 5.1	4	4	2	2	X	X	2	1	2	2	X	2	1	3	1	2	X	
Organik Peroksitler 5.2	4	4	2	2	1	2	2	2	2	2	2	X	1	3	2	2	X	
Zehirli (Toksik) Maddeler 6.1	2	2	X	X	X	X	X	X	1	X	1	1	X	1	X	X	X	
Bulaşıcı Maddeler 6.2	4	4	4	4	2	2	3	3	3	2	3	3	1	X	3	3	X	
Radioaktif Maddeler 7	2	2	2	2	1	1	2	2	2	2	1	2	X	3	X	2	X	
Aşındırıcı (Korozif) Maddeler 8	4	2	2	1	X	X	X	1	1	1	2	2	X	3	2	X	X	
Farklı Tehlikeli Madde ve Nesnelere Zararlı 9	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	

Bu tabloda yer alan ayrıştırma terimleri farklı tehlike sınıflarına ait tehlikeli maddeler arasında bulunması gereken mesafeler ile ilgili bilgi vermektedir:

“1”: “.....’dan uzak”: En az 3 metre yatay mesafe ile aynı ambar içinde veya güvertede taşınabilir.

“2”: “.....’dan ayrı”: Güverte altında farklı ambarlarda veya güverte üzerinde en az 6 metre yatay mesafe taşınabilir.

“3”: “.....dan bir tam bölme veya ambarla ayrı”: En az 12 metre yatay mesafe ile güvertede taşınabilir. Güverte altında aynı ambar veya bölme içinde taşınamaz.

“4”: “araya giren bir tam bölme veya ambarla uzunlamasına’dan ayrı”: En az 24 metre yatay mesafe ile güvertede taşınabilir. Güverte altında taşınması durumunda uzunlamasına (baş-kıç istikametinde) tehlikeli maddelerin arasına ilaveten başka bir ambar girmesi gerekmektedir.

“X” ve “*” için IMDG Kod’da ve Tehlikeli Yükler Listesinde yer alan özel hükümler çerçevesinde verilmiş istifleme şartları geçerlidir.

HOPAPORT TEHLİKELİ MADDE REHBERİ

Liman sahasında farklı yük taşıma birimi içindeki veya ambalajlı olarak bulunan tehlikeli yükler aşağıdaki ayrıştırma tablosundaki mesafeler baz alınarak istiflenecektir:

		2.1	2.2	2.3	3	4.1	4.2	4.3	5.1	5.2	6.1	8	9
Yanıcı Gazlar	2.1	0	0	0	S	A	S	0	S	S	0	A	0
Yanıcı ve Zehirli Olmayan Gazlar	2.2	0	0	0	A	0	A	0	0	A	0	0	0
Zehirli Gazlar	2.3	0	0	0	S	0	S	0	0	S	0	0	0
Yanıcı Sıvılar	3	S	A	S	0	0	S	A	S	S	0	0	0
Yanıcı Katı Maddeler	4.1	A	0	0	0	0	A	0	A	S	0	A	0
Kendi Kendine Yanan Katı Maddeler	4.2	S	A	S	S	A	A	A	S	S	A	A	0
Suyla Temas Halinde Yanıcı Gazlar Çıkarıcı Katı Maddeler	4.3	0	0	0	A	0	A	0	S	S	0	A	0
Oksitleyici Maddeler	5.1	S	0	0	S	A	S	S	0	S	A	S	0
Organik Peroksitler	5.2	S	A	S	S	S	S	S	S	0	A	S	0
Zehirli (Toksik) Maddeler	6.1	0	0	0	0	0	A	0	A	A	0	0	0
Aşındırıcı (Korozif) Maddeler	8	A	0	0	0	A	A	A	S	S	0	0	0
Farklı Tehlikeli Madde ve Nesnelere	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

1. Ambalaj / IBCLer / treylerler / düz veya platform konteynerler için;

0 = ayrıştırma gerekmez (özel hükümlerde aksi belirtilmedikçe)

A = "...dan uzak" – minimum 3 m mesafe

S = "... dan ayrı" – açık alanlarda minimum 6 m. mesafe; kapalı alan ve depolarda minimum 12 m mesafe ya da yangın geçirmez duvarla ayrılmış

2. Kapalı konteynerler / seyyar tanklar / kapalı kara yolu araçları için;

0 = ayrıştırma gerekmez (özel hükümlerde aksi belirtilmedikçe)

A = "...dan uzak" – ayrıştırma gerekmez (özel hükümlerde aksi belirtilmedikçe)

S = "... dan ayrı" – açık alanlarda, uzunlamasına ve enlemesine min 3 m

mesafe, kapalı alan ve depolarda minimum 6 m mesafe

ya da yangın geçirmez duvarla ayrılmış

3. Açık kara yolu vasıtaları / tren vagonları / üstü açık konteynerler için;

0 = ayrıştırma gerekmez (özel hükümlerde aksi belirtilmedikçe)

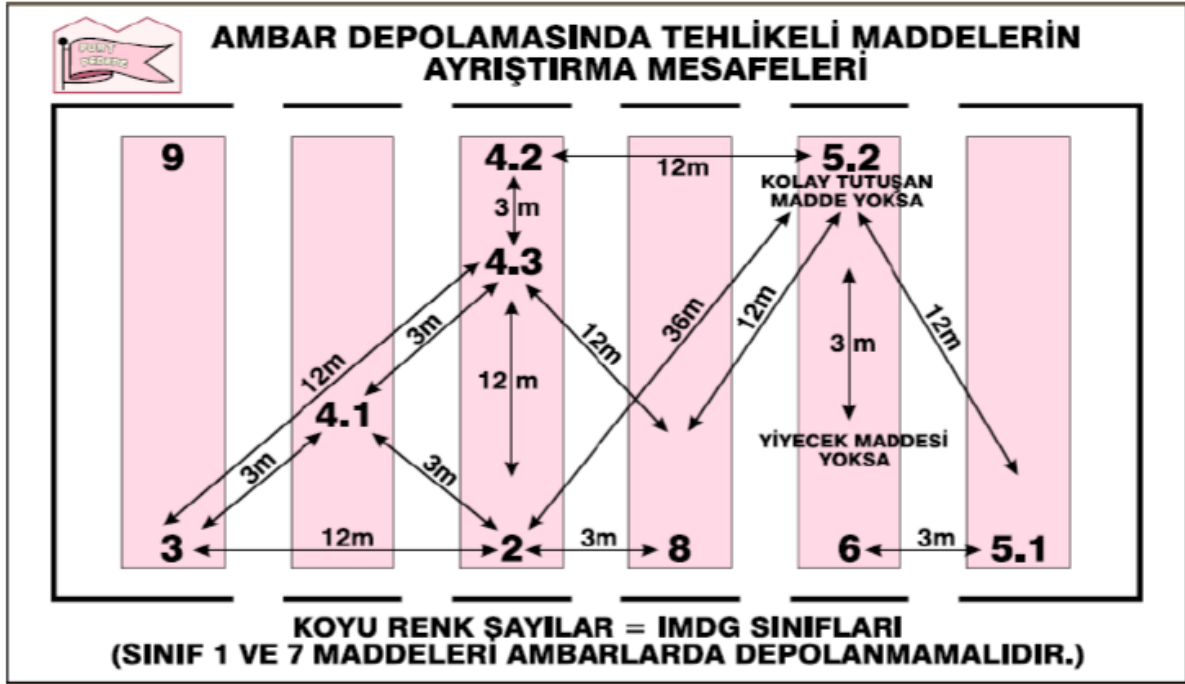
A = "...dan uzak" – minimum 3 m mesafe

HOPAPORT TEHLİKELİ MADDE REHBERİ

S = "... dan ayrı" – açık alanlarda, uzunlamasına ve enlemesine minimum 6 m mesafe; kapalı alan ve depolarda minimum 12 m mesafe ya da yangın geçirmez duvarla ayrılmış

4.6 Ambar depolamalarında tehlikeli yüklerin ayrıştırma mesafesi ve ayrıştırma terimleri;

Tesiste bulunan tehlikeli maddeler kapalı sabit tanklarda depolanmakta olup ambalajlı depolama yapılmamaktadır. Mücbir sebeplerle kontrollü bir şekilde kısa süreli liman ambarlarında tehlikeli madde depolanırsa aşağıdaki ayrıştırma mesafeleri geçerli olacaktır.



7. Tehlikeli yük belgeleri:

Tesisimizde TRA.U-NET.TMFB.08.15605 numaralı 13.02.2015 tarihinde alınan ve 13.02.2020 tarihine kadar geçerli olan "TEHLİKELİ MADDE FAALİYET BELGESİ" mevcuttur. Tehlikeli Yük Belgeleri konusunda detaylı bilgiler için IMDG Kodun ilgili bölümlerine bakınız.

8. KIYI TESİSİNDE ELLEÇLENEN TEHLİKELİ YÜKLERE İLİŞKİN EL KİTABI:

Tehlikeli yük tahmil/tahliyesi ve depolama faaliyetinde bulunan kıyı tesisleri söz konusu faaliyetlerin emniyetli bir şekilde yerine getirilmesine katkı sağlamak üzere;

Tehlikeli madde sınıfları, tehlikeli madde paketleri, etiketleri, ambalajları, işaretleri ve paketleme grupları, tehlikeli yüklerin sınıflarına göre gemide ve limanda ayrıştırma terimleri, tehlikeli yük belgeleri, tehlikeli yükler acil müdahale eylem akış diyagramı konuları içeren, cepte taşınabilecek ölçülerde, "Tehlikeli Madde El Kitabı/Broşürü" liman kullanıcılarına verilmek üzere hazırlanmış ve ekte sunulmuştur.

HOPAPORT TEHLİKELİ MADDE REHBERİ

9. OPERASYONEL HUSUSLAR

9.1. Tehlikeli Yük Taşıyan Gemilerin yanaştırılması

HOPAPORT iskelesine yanaşmak üzere liman dışına gelen gemilerin iskeleye yanaştırılması Hopa limanı işletme talimatına göre Hopa limanı işletme müdürlüğü sorumluluğu, plan ve organizasyonu içerisinde yapılmaktadır.

500 (dahil) gros ton üzerindeki yerli gemiler ve gross ton sınırlaması olmaksızın bütün yabancı bayraklı gemiler pilota tabidir. Pilota tabii gemiler liman yönetmeliğinde bulunan GRT aralığına göre palamar motorları ve römorkör yardımı ile iskeleye yanaşırlar. İskeleye yanaşma ve iskeleden ayrılma sadece gün ışığında yapılmaktadır.

9.1.1 Tehlikeli Madde Taşıyan Gemilerin Demirleme Mevkii

Hopa limanına gelen ve tehlikeli madde taşıyan gemilerin demirleme mevkileri;

- 1) 41 23' 03'' K-041 23' 18'' D
- 2) 41 23' 33'' K-041 22' 57'' D
- 3) 41 23' 30'' K-041 21' 57'' D
- 4) 41 23' 03'' K-041 22' 18'' D

9.2 Tehlikeli maddelerin tahmil, tahliye ve limbo işlemlerine yönelik mevsim koşullarına göre alınması gerekli ilave tedbirlere ilişkin prosedürler

Tehlikeli maddelerin gemi ve deniz araçlarına yüklenmesi, boşaltılması veya limbo edilmesinde, gemi ilgilileri ile yükleme, boşaltma veya limbo yapanlar, özellikle sıcak mevsimlerde ısıya ve diğer tehlikelere karşı gerekli emniyet tedbirlerini alacaktır. Yanıcı maddeler, kıvılcım oluşturuvcu işlemlerden uzak tutulacak ve tehlikeli yük elleçleme sahasında kıvılcım oluşturan araç veya alet çalıştırılmayacaktır.

9.3 Hava Durumu Uyarıları

Şimşekli Gök gürültülü fırtınalı havalarda tanker veya terminal çevresinde şimşekli bir fırtına beklendiğinde, operasyonlar durdurulmalıdır. Aşırı rüzgârlı havalarda rüzgâr hızı 13,5 metre/saniyeye ulaştığında yükleme/tahliye durdurulacak, 16,5 metre/saniyeye ulaştığında tüm hortumlar sökülecektir.

HOPAPORT TEHLİKELİ MADDE REHBERİ

9.4 Yanıcı, parlayıcı ve patlayıcı maddelerin kıvılcım oluşturan/oluşturabilen işlemlerden uzak tutulması ve tehlikeli yük elleçleme, istifleme ve depolama sahalarında kıvılcım oluşturan/oluşturabilen araç, gereç veya alet çalıştırılmaması konusundaki prosedürler

Kapakların açılıp kapanması, hortum bağlanması veya sökülmesi ve güverte üzerinde metal aletler ile yapılan çalışmalarda, bu aletlerin ve operasyonun kıvılcım çıkarması önlenmelidir.

9.5 Fumigasyon, gaz ölçümü ve gazdan arındırma iş ve işlemlerine ilişkin prosedürler

Fumigasyon

Hopa liman tesislerinde Fumigasyon yapılmamaktadır.

9.5.3 Gemilerde Fumigasyon:

Liman rıhtımlarında yanaşık durumdaki gemilerde fumigasyon yapılamaz. Tehlikeli madde taşıyan ve/veya taşıyacak gemilerin fumigasyonu Çanakkale veya Bozcaada Liman Başkanlığına bağlı demir sahasında Liman Başkanlığının izni ile yapılır.

10. DOKÜMANTASYON, KONTROL VE KAYIT

10.1 Tehlikeli maddelerle ilgili tüm zorunlu doküman, bilgi ve belgelerin neler olduğu, bunların ilgilileri tarafından temin ve kontrolüne ilişkin prosedürler.

Tehlikeli Yük Elleçlemesine Yönelik Liman Tesisinde Bulundurulacak Dokümanlar

1- IMDG Kod iki yılda bir güncellendiğinden, tehlikeli yük elleçlemesi yapılan liman işletmesinde, Uluslararası Denizcilik Örgütü (IMO) tarafından yayınlanan, IMDG Kod'un VOLUME-1, VOLUME-2 ve SUPPLEMENT'i ile SOLAS, MARPOL kitapları güncel halde bulundurulacaktır.

2- Yukarıda belirtilen dokümanlar ile birlikte tehlikeli yüklere ilişkin diğer başka dokümanların liman tesisinde yazılı veya elektronik ortamda bulundurulmasından liman işletici kuruluş görevli ve sorumlu olacaktır.

3- Tehlikeli yük işlemlerinde IMDG Kod kitap ve dokümanları etkin bir biçimde kullanılacak, Tehlikeli yük iş ve işlemleri IMDG kod hükümlerine uygun gerçekleştirilecektir.

10.2 Kıyı tesisi sahasındaki tüm tehlikeli maddelerin güncel listesinin ve ilgili

diğer bilgilerinin düzenli ve eksiksiz olarak tutulması prosedürleri.

Limanımızda elleçlenen Tehlikeli yüklerin kayıtları aşağıdaki bilgileri içerecek şekilde Operasyon bölümü tarafından tutulacaktır.

UN Numarası,

PSN ismi (Uygun Gönderi İsmi,

Sınıfı, (Alt tehlikeleri ile birlikte)

HOPAPORT TEHLİKELİ MADDE REHBERİ

Paketleme Grubu (Sınıf 3, 4.1, 4.2, 4.3, 5.1, 6.1, 8, 9)

Deniz Kirletici olup olmadığı,

Alıcı,

Gönderici,

Konteyner / Ambalaj , numarası,

Mühür numarası,

İlave Bilgiler (Tutuşma derecesi, viskozite vb. bilgiler)

Liman Sahasında nerede depolandığı

Limanda kalış süresi

Bu bilgiler Bilgisayar ortamında veya dosya düzeninde sadece yetkili personelin ulaşabileceği şekilde tutulur ve talep edildiğinde gösterilir.

10.3 Tesise gelen tehlikeli maddelerin uygun şekilde tanımlandığının, tehlikeli yüklerin doğru sevkiyat adlarının kullanıldığının, sertifikalandırıldığının, paketlenildiğinin/ambalajlandığının, etiketlenildiğinin ve beyan edildiğinin, onaylı ve kurallara uygun ambalaj, kap veya yük taşıma birimine emniyetli bir biçimde yüklendiğinin ve taşındığının kontrolü ve kontrol sonuçlarının raporlanma prosedürleri.

Planlama, Operasyon koordineli olarak Limana kabul edilecek Tehlikeli yüklerin Gönderici tarafından düzenlenen Tehlikeli yük evrakı üzerinden aşağıdaki bilgilerin doğruluğunu kontrol ederler;

UN Numarası,

PSN ismi (Uygun Gönderi İsmi,

Sınıfı, (Alt tehlikeleri ile birlikte)

Paketleme Grubu (Sınıf 3, 4.1, 4.2, 4.3, 5.1, 6.1, 8, 9)

Deniz Kirletici olup olmadığı,

Konteyner / Ambalaj , numarası,

Mühür numarası,

İlave Bilgiler (Tutuşma derecesi, viskozite vb. bilgiler)

Liman Sahasında nerede depolanacağı

HOPAPORT TEHLİKELİ MADDE REHBERİ

10.3.1 Bu bilgiler puantörler, Saha Amirleri, Depo görevlileri, SEÇ, ve bilmesi gereken personele Terminaller / Evraklar üzerinden iletilerek gelen Tehlikeli yükün kontrolü sağlanır.

10.3.2 Operasyondan gelen bilgiler ile yükün farklı bilgiler taşıması durumunda Operasyon derhal bilgilendirilerek Göndericiye Tehlikeli yük / araç / konteyner ile ilgili bilgilerin doğrulanması, eksik hatalı etiket markaların düzeltilmesi talimatı verilir.

10.4 Gemi, Yük, Yolcu İstatistikleri ile Kılavuzluk ve Römorkaj Hizmetleri İstatistikleri Veri Girişi

Deniz Ticareti İstatistiklerini Düzenleme Yönetmeliği kapsamında liman işletici kuruluş tarafından tehlikeli yük taşıyan gemi-yük taşıma birimleri hareketleri dâhil limandaki tüm gemi, yük, yolcu hareketleri, istatistikleri ile Kılavuzluk ve Römorkaj Hizmetlerine ilişkin istatistik veriler <http://atlantis.udhb.gov.tr/giris.net/> üzerinden tahsis edilen kullanıcı adı ve şifre ile Bakanlığın aşağıdaki elektronik ortamdaki sistemlerine düzenli olarak girilmektedir.

KBS: Elektronik Ortamdaki Kılavuzluk Bilgi Sistemi

LYBS: Elektronik Ortamdaki Liman Yönetimi Bilgi Sistemi

10.5 Tesise gelen tehlikeli maddelerin uygun şekilde tanımlandığının, tehlikeli yüklerin doğru sevkiyat adlarının kullanıldığının, sertifikalandırıldığının, paketlenildiğinin/ambalajlandığının, etiketlendiğinin ve beyan edildiğinin, onaylı ve kurallara uygun ambalaj, kap veya yük taşıma birimine(CTU) emniyetli bir şekilde yüklendiğinin ve taşındığının kontrolü ve kontrol sonuçlarının raporlama prosedürleri.

10.6 Tehlikeli Yüklerin Doğru Adlarının Kullanılması Zorunluluğu

Paketli halde taşınan tehlikeli yüklerle ilgili zorunlu kurallar IMDG Kod'da düzenlenmiştir. Bu Kod kapsamına giren yüklerin taşınmasında ve elleçlenmesinde görev alan liman işletme personeli tarafından ilgili diğer kurum/kuruluşlarla yapılacak yazışmalarda ve yük dokümanlarında, bildirimlerde anılan yükleri tanımlamak için IMDG Kod Bölüm 3'de bulunan "Dangerous Goods List"de geçen Uygun Sevkiyat Adını ve Birleşmiş Milletler Numarasını (UN Number) kullanılacaktır.

10.7 Tehlikeli Yük Taşıma Üniteleri Kontrol Sonuçlarının Bildirimi:

Tehlikeli yüklerin iç dolumdan sonra yükleme belgesi yükleyici tarafından imzalanır. Yükleme belgesini imzalayan kişi: Maddelerin doğru şekilde yüklendiğini, işaretlendiğini ve etiketlendiğini, hasar veya sızıntı olmadığını, deniz yolculuğu için uygun şekilde desteklendiğini ve emniyete alındığını, IMDG Kod'a uygun yükleme yapıldığını, doğru şekilde tanımladığını kabul eder. Liman sahasına gelen tehlikeli yüklerin IMDG Kod ve ADR kapsamında, taşıma ünitelerindeki tüm sınıflandırma, istifleme, ayrıştırma, plakalandırma, etiketleme, ambalajlama, ilgili sevkiyat belgelerini hazırlama yükleyicinin ve taşıyıcının sorumluluğundadır.

HOPAPORT TEHLİKELİ MADDE REHBERİ

Tehlikeli Mal ve Kombine Taşımacılık Düzenleme Gn.Md.lüğünün 04.03.2013 tarih ve 80063613/115.01.1099 sayılı yazıları gereğince; paketli tehlikeli yüklerin elleçlendiği liman tesislerince IMDG Koda tabi yük içeren Yük Taşıma Ünitelerinin IMDG koda uygunluğuna ilişkin gerekli denetimler yapılarak üçer aylık periyodun sonunda kıyı tesisinin bağlı olduğu Liman Başkanlıklarına bildirilecektir.

10.8 Tehlikeli madde emniyet bilgi formunun(SDS) temini ve bulundurulmasına ilişkin prosedürler,

Tehlikeli Madde Güvenlik Bilgi Formu(SDS Formu): Tehlikeli maddelerin ve müstahzarların; özelliklerine ilişkin ayrıntılı bilgileri, bulunduğu işyerlerinde madde ve müstahzarın tehlikeli özelliklerine göre alınacak güvenlik önlemlerini insan sağlığı ve çevrenin, tehlikeli maddelerin ve müstahzarların olumsuz etkilerinden korunmasına yönelik gerekli bilgileri içeren belge olan SDS formu liman işletici kuruluş tarafından istendiğinde tehlikeli yüklerin liman sahasına girişinden önce yük ilgilileri tarafından ibraz edilecektir.

10.9 Tehlikeli madde emniyet bilgi formunun (SDS) temini ve bulundurulmasına ilişkin prosedürler

Tesisimize gelecek tehlikeli maddelerin SDS'leri sözleşme aşamasında Tank Terminal müdürü tarafından temin edilir. Yeni bir ürün gelmesi durumunda çevre ve isg açısından risk değerlendirmesi yapılarak ürün ile ilgili personele bilgilendirme eğitimi yapılır. Tesisimizde Safety data sheet'te belirtilen elleçleme hususları ve IMDG Kod'da belirtilen hususlar göz önünde tutularak operasyon planlaması yapılmaktadır. Liman tesisine giren tehlikeli içeriğe sahip her yükün Emniyet Bilgi Formu olması genel standarttır. Depolanması, taşınması ve acil durumlarda Emniyet Bilgi Formu'nda belirtilen tedbirler Liman yetkililerince ivedilikle alınır.

10.10 Tehlikeli yüklerin kayıt ve istatistiklerinin tutulması prosedürleri

Madde 10.2'de belirtildiği üzere tehlikeli yüklerle ilgili bilgiler düzenli olarak tutularak,

Tesisimize gelen tehlikeli yükler ve bilgileri solon port sistemine kayıt edilmekte ve belirli periyodlarda yedekleri alınmaktadır. Yetkili otoritelerin talep ettiği şekilde istatistiki bilgiler hazırlanıp, raporlanır.

11. ACİL DURUMLAR, ACİL DURUMLARA HAZIRLIKLIL OLMA VE MÜDAHALE

11.1. ACİL DURUM PROSEDÜRLERİ

Tesisimizde olası acil durumlar için acil durum planları hazırlanmış ve uygulanmaktadır. Tehlikeli maddelerin elleçlenme operasyonlarında ürün özelliklerine uygun emniyet ve güvenlik önlemleri operasyon öncesinde planlanarak uygulanmaktadır. Tesisimizde acil durum ekipleri

HOPAPORT TEHLİKELİ MADDE REHBERİ

oluşturulmuş ve acil müdahale eğitimleri verilmiştir. Ayrıca eğitimler periyodik olarak tekrar edilmekte ve periyodik olarak tatbikatlar yapılmaktadır.

11.1 Acil durum ekipmanlarının düzenli olarak kontrol edilmesi:

Yangın hortumları ve yangın söndürücüler, koruyucu giysi setleri, botlar, gözlükler, göz duşları vb. koruyucu ekipman, ilkyardım kutuları, acil durum iletişim sistemleri, işaret tabelaları gibi tüm acil durum ekipmanları düzenli ve belli aralıkla bakım ve kontrolden geçirilmektedir.

Ana sorumluluk iş güvenliği yöneticisindedir, bununla birlikte tüm liman personeli, acil durum depoları ve ekipmanının güvenliğinden sorumludur.

11.2 Acil durum halinde, planın uygulanması

1- Kazayı fark eden kişi, belirtilen sistemi kullanarak, derhal liman yönetimi veya ilk amirine bildirir.

2- Liman sahasındaki tüm operasyonları durdurur.

3- Yetkili/amir herhangi bir kişinin yaralanıp, yaralanmadığını ya da bu kişi veya kişilere madde bulaşp bulaşmadığını, depolama alanında, ambarda, gemilerde, rıhtımda hasar veya dökülme olmuşsa maddenin miktarını, rengini, yapısını, kokusunu, dumanını kontrol eder. Tehlikenin içeriğini belirler.

4- Amirin olayın ciddi olduğunu rapor etmesi halinde, görevliler dışında herkez alanın dışına çıkartır ve alanı bariyerlerle ayırır.

5- Acil durum yangın, ambulans, ilk yardım, güvenlik ve diğer sistemler harekete geçirilir.

6- Limanın kendi acil durum ekiplerinin kazayla ilgilenmesi halinde koruyucu giysi ve acil durum araçları verilir.

7- Kazaya, Hopaport ekipleri tarafından müdahale edilebilir veya tehlike nedeniyle, ekiplerin, mümkün olan en hızlı şekilde yük ve/veya yaralıları kaza yerinden güvenli bir alana taşınmaları gerekebilir.

8- Kaza büyük çaptaysa , yerel acil servis ekiplerini çağırılır.

9- Yerel acil durum servisleri kazayla ilgilenir ve alanı güvenli hale getirir.

10- Liman yetkilileri sevkiyatçı, gemi acentesi veya diğer sorumlularla temasa geçer ve onlara kazayı bildirerek, hasarlı yükün işlem görmesi ve uzaklaştırılması konularında görüşür.

11- Güvenli olduğu takdirde, hasarlı yük veya ambalaj uzaklaştırılmak üzere güvenli bir alana taşınır. Olay yeri uygun şekilde, emici maddeler, kimyasal köpükler veya su kullanarak temizlenir.

HOPAPORT TEHLİKELİ MADDE REHBERİ

12- Kaza bölgesinin güvenliği olduğu açıklandıktan sonra, , operasyonlara tekrar başlanır.

11.3 Olayın raporlanıp, gözden geçirilmesi :

Kazanın hemen sonrasında, kazanın arka planı ve kök nedenleri araştırılır ve kaza bildirim formları kullanılarak tam olarak rapor edilir.

İş güvenliği ve liman yöneticileri kazaya müdahaleyi, hız, doğruluk ve etkinlik açısından değerlendirir ve gelecekte yaşanacak kazalara yönelik müdahale için gerekli iyileştirmeleri geliştirir.

11.4 Kıyı Tesisinin Acil Durumlara Karşı Acil Müdahale, İmkân ve Kabiliyetler:

3 vardiya ve 24 saat süresince karşılaşılabilecek acil durumlara müdahale etme imkanı tesisin sahip olduğu teknik imkanlar ve insan gücü ile sınırlıdır. Doğal afetlerde veya tesisin imkanının yetersiz kalabileceği acil durumlarda dış hizmetlerden faydalanılır.

YANGIN

Yangın çıkması için üç esas unsurun bir araya gelmesi gerekir. Bunlar yakıt, oksijen ve ilk ateşlemeyi yapacak ısı olarak sıralanır. Yangın bir kez başladıktan sonra yakıt veya oksijen bitinceye veya yangın söndürülünceye kadar devam eder. Yangın söndürme önlemlerinin esası unsurlardan birini veya daha çoğunu devre dışı bırakmaktır.

Yangınla mücadelede genel işlem sırası;

- 1- Telsizle ilgili birimleri haberdar edin.
- 2- En yakın yangın alarm butonuna basarak, yangın ihbarında bulun.
- 3- Telefonla 110'u ara ve yangın ihbarını bildir.
- 4- İhbarı alan kişi Terminal Müdürüne haber verir.
- 5- Terminal müdürü gerekli gördüğü yerleri (ambulans, itfaiye, liman başkanlığı, kaymakamlık) Haberleşme sorumlusuna bildirir.
- 6- Haberleşme sorumlusu gerekli yerlere haber verir.
- 7- Büyük yangınlarda Kriz Yönetim Grubu(KYG) haberdar edilir.
- 8- Güvenlik personeli yetkililere mevcut personel ve ziyaretçi sayısını bildirir.
- 9- Yangınla mücadele ekip şemasında gösterilen görevlere göre hareket edilmesi sağlanır.
- 10- Şemada görevli olmayan kişiler toplanma noktalarında bekletilir.

HOPAPORT TEHLİKELİ MADDE REHBERİ

Yangın Eğitimi: Tüm personele belirlenen ve gerekli önlemlerin alındığı bir deney alanında küçük yangınların yangın söndürücü ve Hopaport İtfaiye aracı ile söndürülmesi egzersizi konusunda pratik eğitici eğitimler verilmektedir.

Dikkat Edilecek Konular Ve Yapılacak Hareketler:

1-Sigara İçmek : Sigara pipo vb. yakmak için gereçlerin bulunduğu özel yetki verilmiş yerin dışında sigara içmek yasaktır.

2-Otomobiller, Motorsikletler vb Motorlu Taşıtlar :Her çeşit Otomobiller, motosikletler ve diğer araçlar bu iş için özel ayrılmış alanlarda sadece Terminal yöneticisinin izniyle park edilir. Çalışanların özel araçlarının dolun adaları yakınlarına yaklaşmalarına hiç bir şekilde izin verilmez.

3-CO2 yangın söndürücüleri: CO2 kullanıldığı bir yerde yeterli oksijen bulunduğu tam olarak doğrulanıncaya kadar oraya kimse girmemelidir. CO2 oksijenin yerini aldığından havasızlıktan boğulmaya neden olabilir.

2-Tank Yangınları : Bu tip yangınlarla sık karşılaşılmaz. Özellikle siyah yakıt veya parlama noktası 22.8°C'nin üzerinde olan diğer yakıt tanklarında yangın pek görülmez. Görüldüğü takdirde yanmakta olan sıvının çevresine çok miktarda köpük sıkmak gereklidir. Gereken su basıncı ve miktarı çok fazla olduğundan yerel itfaiye ve özel malzemelerinden faydalanmak gerekecektir.

3-Toprak Seviyesi Yangınları : Toprak seviyesindeki yangınlar, özellikle başlangıçta, Terminal personelinin müdahalesiyle mevcut yangın söndürme ekipmanı ile söndürülebilir.

4-Elektrik Yangınları :Elektrik ekipmanı tarafından çıkan veya onların neden olduğu bu tip yangınlar ayrı bir sınıfa dahil edilmezler. Bu durumda yapılması gereken elektrik akımını kesmek ve yangını söndürmektir. Söndürmek için buharlaşan sıvılar ve CO2 vardır. Kuru toz da kullanılabilirse de bazı hassas ekipmana zarar vermesi söz konusudur. Çünkü yangın söndürüldükten sonra püskürtülen tozdan ekipmanı temizlemek oldukça zor bir işlemdir.

5-Bir İskelede Yangın veya Patlama: Gemiler Tarafından Yapılacak Hareket: Bir iskelede bir yangın veya patlama meydana geldiğinde, iskeledeki gemi veya gemiler mümkün olan en çabuk yöntemle (VHF/UHF, telefon teması, gemi düdüğünü çalmak, vb.) terminal kontrol odasına olayı derhal bildirmelidir. Bütün kargo, akaryakıt alımı, balast tahliyesi ve temizlik operasyonları durdurulmalı ve bütün kargo kolları veya hortumlar dreyn edilmeli ve ayırmak için hazır olmalıdır. Geminin makineleri dümen donanımı ve iskeleden ayrılmada kullanılan ekipman, d hazır olma durumuna getirilmelidir.

6-Diğer İskelelerdeki Gemiler Tarafından Yapılacak Hareketler: Terminal alarmının sesi duyulduğunda veya terminalde bir yangın olduğu haber verildiğinde, yangınla doğrudan alakası olmayan iskeledeki bir gemi bütün kargo, akaryakıt alımı ve balast alımı operasyonlarını durdurulmalıdır. Yangınla mücadele sistemleri hazır olma durumuna getirilmelidir. İskeleden ayrılmada kullanılan ekipman, derhal hazır olma durumuna getirilmelidir.

HOPAPORT TEHLİKELİ MADDE REHBERİ

7-Hopaport personeli Tarafından Yapılacak Hareketler: Yangın fark edilmesi durumunda yangını ilk gören kişi derhal kontrol odasına haber verilir. Terminal personeli terminal yangın alarmını çalar, liman yetkilisine haber verir. Yükleme, tahliye, akaryakıt alımı veya balast tahliyesi operasyonları devam eden gemiler durdurulur. Yangın acil durum planı harekete geçirilmelidir. Terminaldeki diğer bütün gemiler acil durum hakkında bilgilendirilmelidir ve gerekli olduğu düşünülürse, ayrılmaları için hazırlıklar yapmalıdır. Gerekli görülmesi durumunda sivil yangın ekibi, kurtarma araçları, tıbbi yardım ve ambulans, polis, liman yetkilisi ve kılavuz kaptanlar gibi dışarıdan yardım çağırılır.

8-Depo Tank Sahalarından Kaynaklanan Ürün Sızıntısı ve Döküntüsü: Akıntı kaynağı ve ürünün cinsi tespit edilir. Tank sahası ve etrafındaki alanda motorlu hiçbir aracın geçmesine, çalışmasına müsaade edilmez ve o alanın yakınındaki tüm sıcak ve yangın çıkma ihtimali bulunan çalışmalar ikinci bir talimata kadar durdurulur. Yangın çıkma riskine karşı itfaiyeye ve işletme sorumlularına haber verilerek, gerekli önlemlerin alınması sağlanır.

Yakın sahada bulunan ve konuyla ilgisi olmayan kişiler alandan uzaklaştırılacak, döküntü buharının etki etmeyeceği bir mesafeye ve rüzgar etkisiyle ürün buharının etki alanında kalmayacak derecede güvenli bir bölgeye alınır.

Döküntü tank sahası dike duvarları içinde ve büyük miktarda ise: Tank sahası drenaj kanalları kapatılıp, ürün dike içerisinde tutulur. Muhtemel bir yangın için emniyet tedbirleri alınır.

Döküntü tank sahası dike duvarları içinde ve küçük miktarda ise: Tank sahası zemini eğimi seperatöre yönlendirilmiş olan boru hattı ile ürün seperatöre alınır ve slop tankına toplanır.

Sızıntı veya kaçak eğer boru devrelerinde ise: Sızdırdığı tespit edilen yerin altına tava koyarak sızıntının yayılması kontrol altına alınır.. Ayrıca devrenin sızdıran bölümüne geçici olarak önleyici malzeme konularak sızma önlenmeye çalışılır. Devreden ürün geçiyorsa, ürünün geçişi durdurulur. Devreye irtibatlı tüm vanalar hemen kapatılır.

Sızıntı veya kaçak eğer pompa ise: Sızıntının tavada toplanması ve devrenin boşaltılıp, süzdürülerek pompa, sorununun tespiti ve giderilmesi sağlanır.

Sızıntı, flanşlarda ise: Flanş altına tava konularak akıntı bir kapta toplanılır. Bağlantısı olan tüm vanalar kapatılır. Operasyon durdurulur. Flanşın saplama somunları sıkılarak sızıntı giderilmeye çalışılır. Giderilemezse, flanşın açılması gerekir. Bu nedenle devrenin boşaltılması yönünde işlemlere başlanılır. Flanşın açılması sonrası, devre süzdürülerek sorun araştırılır ve giderilir.

9-Gemi Tahliye ve Yükleme Esnasında Olumsuzluklarda Acil Plan: Acil durumlarda alarm verme ve olaya ilk müdahale olaya en yakın kişi tarafından başlatılır ve derhal bir üst amirine haber verir. Tahliye, yükleme, gemi tespit vs işlemler derhal durdurulur, hortumlar atılır, gemi ve kara tarafındaki bütün vanalar kapatılır. Gerekli durumlarda deniz ve kara itfaiyeleri, polis, jandarma, Liman Başkanlığı ve tıbbi müdahale kurumlarına haber verilir. Ayrıca Merkez Ofisteki ilgili kişiler de olaydan haberdar edilir.

HOPAPORT TEHLİKELİ MADDE REHBERİ

SEL VE SU BASKINI : Liman sahasında l su altında kalması muhtemel alanlar tespit edilerek, ilgili alanların enerjisi kesilir. Sel veya su baskının şiddetine göre sular altında kalan alanlar ve mevcut kanallar da su altında kaldığından kanalların olduğu önceden bilinen yerlerde çok dikkatli hareket edilir.

DEPREM : Tüm riskli alan ve ekipmanlar kontrol edilerek, akaryakıt, katkı maddesi vb. sızıntı, akıntısı olup, olmadığı yetkili kişiler tarafından kontrol edilir. Bu kontroller sonucuna göre hasar, yangın vb. riskler tespit edilir.

11.5 Tehlikeli maddelerin karıştığı kazalara yönelik yapılacak ilk müdahaleye ilişkin düzenlemeler (İlk müdahalenin yapılma usulleri, ilk yardım imkân ve kabiliyetleri vb. hususlar):

Herhangi bir kaza veya olayda aşağıdaki kurallara dikkat edilecektir:

Tehlikeli maddelerden kaynaklı zehirlenme, yaralanma gibi tıbbi ilk yardım gerekli durumlarda işyeri hekimi, hemşiresine haber verilerek gerekli acil müdahale yapılır.

1- Yaralanmaya herhangi bir tehlikeli madde neden olduğunda maruz kalınan tehlikeli maddenin Güvenlik Bilgi Formunun 4. Bölümünde yazan ilk yardım tedbirleri uygulanır. Aynı zamanda 11. Bölümdeki maddenin toksikolojik etkileri de göz önünde bulundurulmalıdır.

2- Herhangi bir kişi yaralandığında öncelikle maddenin özelliğine göre ilk yardım kuralları uygulanır veya en yakın ilk yardımı yapabilecek bir sağlık personeli çağırılır, ancak yaralı kişi gerekmiyorsa kesinlikle hareket ettirilmez.

3- Yaralıya müdahale edecek kişi ortam şartlarından etkilenmemek için mutlaka uygun kişisel koruyucu kıyafet ve ekipmanlarını kullanmak zorundadır. Uygun koruyucu donanıma sahip kişiler tarafından yaralı eğer ortamdaki etkilenmişse (zehirli gaz, havasız veya dumanlı ortam) en kısa sürede bu ortamdaki dışarı çıkartılmalıdır.

4- Yaralı korozif bir madde ile temas etmişse, maddenin bulaştığı kıyafetlerinden en kısa süre içinde kurtulması gerekir.

5- Her ne kadar önemsizmiş gibi görünse de ilk yardım gerektiren tüm yaralanmalar ve yaralanmaya neden olmayan kazalar ve olaylar mutlaka Liman Yetkilisine rapor edilir.

11.6. Acil durumlarda tesis içi ve tesis dışı yapılması gereken bildirimler:

Tehlikeli Madde Olaylarının Bildirimi

Liman sahasında tehlikeli yük ile ilgili olan ve kişilerin, limandaki geminin ya da gemilerin, limanın ya da herhangi bir mülkün ya da çevrenin zarar görmesine neden olabilecek her türlü tehlikeli madde kaynaklı olayı Liman Başkanlığına en kısa sürede bildirmelidir.

Acil durumlarda tesis dahilinde aşağıda yazılı olan ilgili birim ve numaralara ulaşılabilir:

Liman Yetkilisi : 0 466 351 22 59/171

HOPAPORT TEHLİKELİ MADDE REHBERİ

Liman Tesis Güvenlik Sorumlusu : 0 466 351 22 59

Vardiya Amiri : 0 533 64719 85

Polis : 155

Ambulans : 112

İtfaiye : 110

11.7 Kazaların raporlanma prosedürleri:

Acil durum ve/veya bir kaza olduğunda madde 8.4'teki numaralar aranacağı ve bilgi verileceği zaman sakın olunmalı, acil durumun olduğu bölge, bina, arayanın iletişim numarası ve ne şekilde bir acil durum olduğu aranan kişiye anlatılmalıdır. Bu aşamada verilecek olan bilginin doğru ve anlaşılır olması çok büyük önem taşımaktadır, bu bilgi kapsamında ilk müdahalenin ne olacağı konusunda karar verilecektir.

11.8 Resmi makamlarla koordinasyon, destek ve işbirliği yöntemi:

Tehlikeli maddelerden kaynaklı acil müdahale gerektiren olaylarda Emniyet, Belediye, Gümrük, Liman Başkanlığı gibi ilgili kurum ve kuruluşlarla işbirliği ve koordinasyon içinde hareket edilerek gerekli acil müdahale yapılır.

7-Geminin makineleri çalışır durumda olup kendi imkanları ile rıhtımdan avara edebiliyorsa, en kısa sürede rıhtım halatları bırakılıp limanı terk etmesi sağlanır, gemi makineleri çalışmaz durumda ise römorkör yardımı ile limanı terk etmesi sağlanır.

11.9 Gemi ve deniz araçlarının acil durumlarda Liman tesisinden çıkarılmasına

yönelik acil tahliye planı.

11.9.1 Acil Ayırma Sistemi Hazırlık

- Bütün acil durumlar Liman Başkanlığı makamlarına bildirilmelidir.
- Geminin acil ayrılmasına karar verildiyse Gemi kontrollü şartlar altında taşınabileceği emin yerlerin Liman Başkanlığı tarafından belirtilmesi gerekmektedir.
- Gemi kaptanı ve Liman tesisi acil ayırma gerektiren durumlarda karşılıklı mutabakat sağlayarak acil ayrılma işlemini başlatacaklardır ve durumu en kısa sürede Liman Başkanlığına bildireceklerdir. Acil durumun siddeti ve zamanın müsaade ettiği durumlarda acil ayırma işlemi yapılmadan önce Liman Başkanlığı makamından bir temsilci veya Liman Başkanı, Terminal Müdürü/İşletme Sorumlusu, Gemi Kaptan,Klavuz Kaptan ayırma işleminin zamanı ve şekli konusunda mutabakat sağlayacaklardır.
- Geminin makinaları, dümen donanımları ve Deniz Sisteminden mola etme donanımları derhal kullanılmaya hazır hale getirilmelidir.
- Bütün kargo boşaltımı, balast basma işlemleri durdurulmalı ve ayırma işlemi için hazır olunmalı.

HOPAPORT TEHLİKELİ MADDE REHBERİ

- Gemi yangın devresine su basılmalı ve stratejik bölümler için su sisi kullanılmaya başlanmalıdır.
- Eğer atmosfere vent işlemi gerekiyorsa, makine dairesi personeli hazır olmalı, gerekli olmayan bütün alıcı girişler kapatılmalı normal işlemlerle ilgili olan bütün emniyet tedbirleri yerine getirilmeli ve bir uyarı ihbarı yayınlanmalıdır.
- Bütün acil durumlar da gerekli müdahale terminal imkanlarını aşıyorsa derhal yerel polis veya itfaiyeye bildirilmelidir.
- Geminin kontrol altında kaldırılacağı kararı can güvenliği prensibi üzerine kurulmuş olmakla beraber aşağıdaki şartları da kapsamalıdır.
 1. Römorkörlerin yeterliliği
 2. Geminin kendi gücüyle kalkma yeteneği
 3. Acil durumdaki bir Geminin ilerleyebileceği veya çekileceği emin yerlerin mevcudiyeti
 4. Yangınla mücadele yeterliliği
 5. Diğer gemilerin yakınlığı
 6. Yangın Halatları
- Gemi Liman tesisinde olduğu sürece yangın halatları deniz tarafında geminin bas ve omuzlukta bulundurulmalıdır. Halatların gözü deniz seviyesine kadar indirilmeli ve borda üstündeki kısmı babaya en az beş tur sarılarak sıkı hale getirilmelidir. Halatın borda üstündeki kısmı babadan itibaren gergin olmalıdır. Halatı taşıyabilecek bir ip halatın gözünden hemen önceye bağlanmalı ve halatın gözü deniz seviyesinin üç metre üstünde olacak şekilde konumlandırılmalıdır. Gemi Liman tesisindeyken halatın gözü sürekli bu seviyede muhafaza edilmelidir.

11.9.2 Acil Ayırmanın Gerçekleşmesi

- Bütün yukarıdaki hazırlıklar incelenip uygun görüldüğü taktirde gemi acil olarak kaldırılma işlemine başlanacaktır.
- Acil Ayırma işlemleri aşağıdaki işlemlerin sırayla yerine getirilmesi suretiyle sağlanacaktır.
- Her bir aşamada Terminal , Gemi ve Liman Yetkilileri arasında yakın bir koordinasyon ve işbirliği gerekir.

11.9.2.1 Acil Ayırma İşlemleri aşağıdadır;

1. Alarm verilmesi
2. Vhf, telefon vasıtasıyla acil durum hakkında bilgi verilmesi
3. Gemi kaptanı, Liman Tesisi yetkilisi arasında ilk durum değerlendirmesinin yapılması
4. Operasyonun durdurulması
5. Liman Tesisi ve gemi acil durum plan önlemlerinin uygulamaya sokulması
6. Mevcut durumun kötüye gitmesi ve yukarıda belirtilen acil ayırma

HOPAPORT TEHLİKELİ MADDE REHBERİ

şartlarının mevcudiyeti.

7. Gemi kaptanı, Liman tesisi yetkilisi, liman yetkilisi veya Liman Başkanı, kılavuz kaptan arasında durum değerlendirmesinin yapılması
8. Acil ayırmaya karar verilmesi
9. Çevre tesisleri ve diğer gemilerin haberdar edilmesi
10. Römorkörlerin gemi çevresinde acil ayırma için konuşlanması, hazırlıklarını tamamlaması ve hazır olduğunu belirtmesi
11. Gemi kaptanının gemi ile ilgili hazırlıkları tamamlaması ve hazır olduğunu belirtmesi.
12. Yetkili kişi tarafından serbest bırakma kancalarının açılması onayının verilmesi

DİKKAT !

GEMİ ACİL AYIRMA İŞLEMİ EN SON ÇARE OLARAK UYGULANMASI

DÜŞÜNÜLMELİ VE BÜTÜN ÖNLEMLER ALINIP YUKARIDAKİ ŞARTLAR

YERİNE GETİRİLMEYEN AYIRMA KANCALARI SERBEST HALE

GETİRİLMEMELİDİR.

11.9.3 Acil Ayırma Sonrası

- Gemi ayırma işleminden sonra geminin yedeklenmesi ve götürüleceği mevki hakkında karar verilerek deklere edilmesi.
- Geminin römorkörler eşliğinde veya kendi makinası ile tahsis edilen bölgeye intikali / bağlaması
- Liman Tesisi Liman Tesisinin incelenerek olası bir hasar veya eksikliğin tespiti
- Gemi ve liman tesisinin tekrar yük elleçlemeye hazır hale geleceği zamanın değerlendirilmesi
- Acil Ayrılma sırasında varsa oluşan olumsuzlukların paylaşılması
- Tahmil/taahliye esnasında olabilecek yangın, patlama ve benzeri acil durumlara yönelik olarak kılavuzluk ve römorkaj teşkilatı ile kıyı tesisi yetkilileri arasında mutabakat Hava ve deniz durumuna göre yangınla mücadele edebilecek şekilde donatılmış yeterli çekme gücünde ve sayıda römorkörün, hızla gemiyi tesisten uzaklaştırmak ve emniyetli bir noktaya çekmek üzere yetkili şirket ile yapılan protokol gereği acil durumlarda en kısa sürede içinde olay yerine ulaşmaktadır

11.9.4 Ani gelişen kuvvetli rüzgar veya fırtına nedeniyle rıhtıma bağlı geminin halat kesmesi

Liman işletmesi olarak meteoroloji şartları sürekli takip edilmektedir. Şiddetli fırtına ihbarları olması durumunda operasyon çalışanlarına, operatörlere ve rıhtımda bağlı gemilerin nöbetçi personeline bilgi verilir. Öncelik her şart altında geminin halatlarının fazlaştırılması ve gelecek olan fırtınanın şiddetine göre gemi makinelerinin her zaman en hızlı şekilde harekete hazır olacak şekilde bulundurulmasını sağlamaktır. Rüzgar, sahil vinçlerinin emniyetli çalışmasını

HOPAPORT TEHLİKELİ MADDE REHBERİ

engelleyecek şiddete ulaştığında vincin rüzgar alarmı devreye girer ve operasyon durdurularak vinçler emniyete alınırlar.

11.9.5 Operasyon durmadan veya devam ederken rıhtıma bağlı geminin halat kesmesi ve rıhtımdan ayrılmaya başlaması durumunda aşağıdaki süreçler uygulanır:

- Eğer gemi yüklemesi veya tahliyesi devam ediyorsa ve gemi ambarı içinde vince bağlı yük varsa vinç operatörüne en hızlı şekilde veya telsiz ile geminin rıhtımdan ayrıldığı bilgisi verilir.
- Operatör vincin bomunu geminin hareket hızına denk gelecek şekilde hareket yönüne doğru ilerletir, aynı zamanda da ambar içindeki yükü en hızlı ve güvenli bir şekilde vira etmeye başlar. Yük gemi içinden çıkartıldıktan sonra en yakın yerde rıhtıma bırakılarak vincin güvenliği sağlanır.
- Telsiz veya telefon ile acil durum çağrısı yapılarak hizmet veren römorkörlerin en sıra üzerinde rıhtımdan ayrılmakta olan geminin bulunduğu mevkiye ulaşması talep edilir.
- Gemi kaptanının kararına istinaden rıhtıma geminin tekrar bağlanması sağlanır veya mevcut halatlar da fora edilerek geminin rıhtımdan ayrılması sağlanır.
- Operasyon altındaki geminin operasyon tamamlanmadan zorunlu nedenlerle rıhtımı terk etmesi durumunda hem Liman Başkanlığına hem de Gümrük Müdürlüğüne bilgi verilir.

11.9.6 Hasarlı tehlikeli yükler ile tehlikeli yüklerin bulaştığı atıkların elleçlenmesi ve bertarafına yönelik prosedürler:

Hasarlı tehlikeli yükler ve tehlikeli yüklerin bulaştığı alanlar absorban malzemeler ile temizlenerek toplanan atıklar Çevre ve Şehircilik bakanlığından lisanslı firmalara bertaraf edilmek üzere gönderilmektedir.

11.9.7 Acil durum talimleri ve bunların kayıtları

11.9.7.1 Talim Uygulamaları ;

Tesis bünyesinde acil durumlara hazırlıklı olmak amacıyla acil durum organizasyonunda yer alan personel çeşitli eğitimler ile görevlerine hazırlanmalıdır. Eğitimler gerektiğinde uzman kuruluşlar desteği alınarak yapılmalıdır. Bu kapsamda Limanda ilgili personel Tehlikeli yükler ile ilgili IMDG KOD eğitimlerini almış ve Sertifikalandırılmıştır. Acil Durum planlarının yeterliliğini test etmek ve gerçek durumlara karşı hazırlıklı olmak maksadıyla yapılacak talimlerin, tesiste meydana gelebilecek en kötü senaryolara göre gerçekleştirilmesi ve uygulanması planlanmalıdır.

11.9.7.2 Talim Senaryoları;

Tatbikat planlamalarında limanın karşılaşılabileceği tek bir olay veya olayların kombinasyonu şeklinde en kötü senaryo öngörülür. Hazırlanan senaryolar doğrultusunda en hızlı ve etkili şekilde tatbikatların uygulanması sağlanır.

HOPAPORT TEHLİKELİ MADDE REHBERİ

11.9.7.3 Limanı liman tesisi bünyesinde yapılacak Acil Durum Talimleri;

- ❖ Liman yıllık eğitim planları içerisinde belirtilmelidir.
- ❖ Lokal veya Genel müdahale şeklinde planlanabilir,
- ❖ Güvenlik, Dökülme vb. tatbikat senaryoları içinde birleştirilebilir,
- ❖ Talimler haberli veya habersiz yapılabilir.
- ❖ Talimler çeşitli acil durum senaryolarına dayanır.
- ❖ Talimler fiili olarak yapılabilecekleri gibi, masa başı, seminer tarzı yapılabilir,
- ❖ Her talim için farklı saat, gün, mevsim ve olay senaryoları hazırlanır

11.9.8 Yangından korunma sistemlerine ilişkin bilgiler:

Acil durum ve yangın ekipmanları aşağıdaki gibidir:

1- Yangın Hidrantları

2-Yangın Söndürücüler

3- Yangın Dolapları ve Yangın Hortumları

4-Sahalardaki Yangın / Gaz Alarm Detektörleri

5- Monitörler (Su topu)

6- Limandaki yangın devresini deniz suyu ile besleyecek 350 m³/saat debili bir adet elektrikli bir adet dizel tipte yangın pompası bulunmaktadır.

7- 3 adet her biri 60-120-120 m³ yangın suyu rezerv tankı

11.10 Liman tesisi yangından korunma sistemlerinin onayı, denetimi, testi, bakımı ve kullanıma hazır halde bulundurulmasına ilişkin prosedürler,

Liman tesisinde bulunan yangın önleme ve yangından korunma sistem ve teçhizatlarının periyodik kontrolü yapılmaktadır.

11.11 Yangından korunma sistemlerinin çalışmadığı durumlarda alınması gerekli önlemler.

Acil müdahale gereksinimi olduğunda ve yangından korunma sistemlerinin çalışmadığı durumlarda Madde 11.6 da yazılı olan telefon numaraları aranarak en yakın ekibe haber verilir.

11.12 Diğer risk kontrol ekipmanları

HOPAPORT TEHLİKELİ MADDE REHBERİ

Deniz yangınları ile mücadele

Liman idari sahasında oluşabilecek deniz yangınlarına 06/8/1975 tarihli ve 7/10357 sayılı Bakanlar Kurulu Kararı ile yürürlüğe konulan Karada Çıkabilecek Yangınlarla, Deniz, Liman veya Kıyıda Çıkıp Karaya Ulaşabilecek ve yayılabilecek veya Karada Çıkıp Kıyı, Liman ve Denize Ulaşabilecek Yangınlara Karşı Alınabilecek Önleme, Söndürme ve Kurtarma Tedbirleri Hakkında Yönetmelik hükümleri gereği resmî ve özel tüm kuruluşlarca müdahale edilir. Kıyı tesislerinde sabit ve taşınabilir yangın söndürücüleri ile ilk yardım üniteleri ve teçhizatları tam, hazır ve çalışır durumda bulundurulur.

Kıyı tesislerinde çıkabilecek yangınları söndürme faaliyetleri, ilgili mevzuat gereği oluşturulan gerekli araç ve gereçlerle donatılmış yangın söndürme ekipleri ile yapılır. Römorkörcülük faaliyetlerinde bulunan kuruluşlar da liman başkanlığının talimatı doğrultusunda söndürme faaliyetlerine katılır.

12. İş Sağlığı Ve Güvenliği:

12.1 İş sağlığı ve güvenliği tedbirleri

Terminal içinde tüm iş sağlığı ve güvenliği kuralları geçerlidir ve sıkı bir şekilde uygulanır.

Bu konuda başarılı olmak, liman tesisinin sağlık, emniyet, güvenlik ve çevre koruma yönetim sisteminin anlaşılmasına, kabul edilmesine ve aktif olarak katılıp uygulanmasına bağlıdır.



Yapacağınız işlerden veya hatalardan başkalarının, aynı şekilde çevrenin de olumsuz etkilenebileceği unutulmamalıdır. Bunlara dikkat edilebilmesi ve herhangi bir emniyetsiz olaya, kazaya veya yaralanmaya sebebiyet verilmemesi için aşağıdaki kural ve yasaklamalara dikkat edilmelidir:

Liman tesisi içinde alkollü içecek ve uyuşturucu madde kullanımına kesinlikle izin verilememektedir.

Özel olarak tahsis edilmiş “Sigara İçilen Alanlar” dışında sigara içmek yasaktır.

Liman tesisi içinde taşınabilir radyo veya diğer elektronik cihazlar, “walkman” tipi eğlence araçları, kulaklıklar veya tüm bunlara benzeyen alet ve cihazların kullanımı yasaktır.

Liman tesisi içinde asgari seviyede kullanılması gereken kişisel koruyucu malzemeler aşağıdadır:

1-Reflektörlü yelek veya yüksek görünürlüklü kıyafet

2-Baret

3-Koruyucu ayakkabı

4-Kulak ve göz koruyucular

HOPAPORT TEHLİKELİ MADDE REHBERİ

Tesiste yapılan tüm çalışmalar için hangi tipte kişisel koruyucu donanım kullanılacağı KKD Tablosunda belirtilmiştir.

Yasaklama İşaretleri

Bu sembolik emniyet işaretleri yuvarlaktır, alt zemini beyazdır, çevresi halka şekilde kırmızıdır ve çapraz bir şerit vardır. Piktogram siyahtır, işaretin merkezinde bulunur ve çapraz şeridin altındadır. Bu işaret bir şeyin yapılmaması gerektiği anlamını taşır.

Bazı yasaklama işaretleri, bunlarla da sınırlı olmamak üzere aşağıdaki gibidir:



SİGARA İÇMEK
YASAKTIR



ATEŞLE YAKLAŞMA



YAYA GİREMEZ



BOL/GEVŞEK
KIYAFET GİYMEK
YASAKTIR



YETKİSİZ KİMSE
GİREMEZ



ARABA GİRİŞİ
YASAKTIR



BİSİKLETE BİNMEK
YASAKTIR



BASINÇLI GAZI
VÜCUT ÜZERİNE
PÜSKÜRTMEK
YASAKTIR



ALKOLLÜ İÇECEK
KULLANMAK
YASAKTIR



FOTOĞRAF
ÇEKMEK
YASAKTIR

Uyarı İşaretleri

Bu sembolik emniyet işaretleri üçgen şeklindedir, alt zemini sarıdır ve çevresi siyahtır. Piktogram siyahtır, işaretin merkezinde bulunur. Bu işaret belirli bir risk veya tehlikeyi uyarır. Bazı uyarı işaretleri, bunlarla da sınırlı olmamak üzere aşağıdaki gibidir:

HOPAPORT TEHLİKELİ MADDE REHBERİ



GENEL
TEHLİKE



KOROZİF MADDE
TEHLİKESİ



YANGIN
TEHLİKESİ



PATLAMA
TEHLİKESİ



ZEHİRLİ MADDE
TEHLİKESİ



ASILI YÜK
TEHLİKESİ



BAŞA ALET
DÜŞME TEHLİKESİ



HAREKETLİ PARÇA
TEHLİKESİ



ÇALIŞAN
FÖRKLİFTE
DİKKAT EDİNİZ



HAREKETLİ BOM
TEHLİKESİ

Zorunluluk İşaretleri

Bu sembolik emniyet işaretleri yuvarlaktır ve alt zemini mavidir. Piktogram beyazdır, işaretin merkezinde bulunur. Bu işaret tehlikelerden korunmak için hangi kişisel koruyucu malzemenin kullanılması gerektiğini belirler. Bu işaretler bir şeyin yapılması gerektiği anlamını taşır.



REFLEKTÖRLÜ
YELEK GİYMEK
ZORUNLUDUR



BARET TAKMAK
ZORUNLUDUR



KORUYUCU
AYAKKABI GİYMEK
ZORUNLUDUR



GÜVENLİK ELDİVENİ
TAKMAK ZORUNLUDUR



KULAK
KORUMASI
TAKMAK
ZORUNLUDUR



GÖZ KORUMASI
TAKMAK
ZORUNLUDUR



YÜZ KORUMASI
TAKMAK
ZORUNLUDUR



İŞ ÖNLÜĞÜ GİYMEK
ZORUNLUDUR



GAZ MASKESİ
TAKMAK
ZORUNLUDUR



TOZ MASKESİ
TAKMAK
ZORUNLUDUR

Genel Bilgi İşaretleri:

Bu sembolik emniyet işaretleri kare veya dikdörtgen şeklindedir ve alt zemini yeşildir. Piktogram beyazdır, işaretin merkezinde bulunur. Bu işaret spesifik bir bilginin verilmesini sağlar. Örneğin bazı belli tesislerin, acil durum yollarının ve çıkışların, ilk yardım ve kurtarma ekipmanlarının vs. yerleri bu işaretlerle gösterilir.

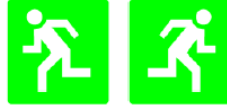
HOPAPORT TEHLİKELİ MADDE REHBERİ



GENEL YÖN



İLK YARDIM
EKİPMANI



KAÇIŞ YÖNLERİ



YAYA YOLLARI



BEKLEME ALANI



BAYAN
TUVALETİ



ERKEK
TUVALETİ



ACİL DURUM
DUŞLARI



ACİL DURUM GÖZ
YIKAMA İSTASYONU



İÇME SUYU

Yangın Önleme Ve Korunma:

Bu sembolik emniyet işaretleri kare veya dikdörtgen şeklindedir, alt zemini beyazdır sarıdır ve çevresi kırmızıdır. Piktogram kırmızıdır ve işaretin merkezinde bulunur. Bu işaret yangınla mücadele ekipmanlarının ve yangın merkezlerinin yerini belli eder.



YANGINLA
MÜCADELE
EKİPMANLARININ
YERİ



YANGIN
SÖNDÜRÜCÜ



YANGIN
HORTUMU



YANGIN
HİDRANTI



YANGIN SÖNDÜRME
SİSTEMİ KAPATMA
VALFİ



YANGIN POMPASI
BAĞLANTISI



YANGIN
BATTANİYESİ



YANGIN
ALARMI



YANGIN
TELEFONU



İTFAİYE MÜDÜRÜ

41

12.2 Kişisel koruyucu kıyafetler hakkında bilgiler ile bunların kullanılmasına yönelik prosedürler

Çalışanları iş ortamındaki tehlikelerden ve yapılan aktivite nedeniyle oluşan tehlikelerden korumak için kullanılacak olan Kişisel Koruyucu Malzeme Türleri aşağıdadır:

1- Baş koruyucu ekipmanı (Baret):

Kullanılan baretler TS 2429 EN 397 standardına uygun olmalı, baret üzerinde bu standarda uygunluğu gösterir işaretleme bulunmalıdır.

2- Ayak koruyucu ekipmanı (Çelik Burunlu Ayakkabı):

HOPAPORT TEHLİKELİ MADDE REHBERİ

Kullanılan ayakkabılar TS EN ISO 20345 standardına uygun olmalı, ayakkabı üzerinde bu standarda uygunluğu gösterir işaretleme bulunmalıdır. Lastik çizmelerde ise TS EN ISO 20344 uygunluğu aranmalıdır.

3- El koruyucu ekipmanı (Eldiven):

Eldiven, doğal, sentetik veya bunların karışımı kauçuk, lastik veya lateks (kauçuğun hammaddesi) yalıtkan ve elastiki malzemeden beş parmaklı olarak üretilir. Eldiven üzerinde dikiş, çatlak, delik, yırtık, kalıp izi buruşuk, kabarcık ve yama olmamalı sağ ve sol el, ayrı ayrı imal edilmelidir. Eldivenlerle hiçbir zaman tek başına (koruyucu malzeme kullanılmadan) enerjili yere temas edilmez.

a) Kullanılan eldivenler minimum standart olan EN 420 (Genel İş Eldiveni) standardına uygun olmalıdır.

b) Kullanan personel, ellerini çalışma sırasında çapak batmalarına, kesilmelere, sıyrılmalara ve cisim batmalarına karşı korumak için kullanması gereken eldiven nitril kaplı, EN 388 (Mekanik İş Eldiveni) standardına uygun olmalıdır.

c) Asit, baz, boya işleri, madeni yağlar gibi kimyasal malzemelerle çalışırken kullanılacak eldiven EN 374 (Kimyasal Malzeme) standardına uygun olmalıdır.

d) Elektrik işleri yaparken kullanılacak eldiven EN 60903 standardına uygun olmalıdır.

e) Gaz ile metal keserken veya kaynak yaparken kullanılacak eldiven TS 7935 EN 407 (Isı ve Kaynak Eldiveni) standardına uygun olmalıdır.

Tehlikeli maddelere müdahale için kullanılacak olan el koruyucu ekipmanların standartları aşağıdaki gibidir:

EN 388: Mekanik risk

EN 374: Kimyasal risk

EN 407: Sıcak ortam riski

EN 511: Soğuk ortam riski

Göz Koruyucu Ekipmanı (İş Gözlüğü):

Kullanılan iş gözlükleri TS 5560 EN 166 standardına uygun olmalı, gözlük üzerinde bu standarda uygunluğu gösterir işaretleme bulunmalıdır.

Kimyasal malzemelerle çalışırken, tozlu maddelerle çalışırken, boya işleri yaparken ve basınçlı hava püskürtmeli sistemlerle çalışırken, gözleri korumak için 'goggle' diye tabir edilen tam kapalı iş gözlüğü kullanılmalıdır.

HOPAPORT TEHLİKELİ MADDE REHBERİ

Kaynak işlemleri yapılırken; oksijen kaynağı için 5 no koyulukta yeşil lensli tam kapalı, elektrik kaynağı için ise 9 no koyulukta yeşil lensli tam kapalı gözlük kullanılmalıdır.

Tehlikeli maddelere müdahale için kullanılacak olan göz koruyucu ekipmanların standartları aşağıdaki gibidir:

EN 166: Teknik performans standardı

EN 167: Optik testler için yöntemler

EN 168: Optik testlerin dışındaki testler için yöntemler

EN 169: Kaynak filtreleri

EN 170: Ultraviyole filtreleri

EN 172: Sanayi kullanımı için parlaklık filtreleri

EN 175: Kaynak işlemlerinde yüz koruma ekipmanı

Yüz koruyucu ekipmanı (Yüz Koruyucu):

Yüz koruyucular, sıçrayan ark veya sıçrayan yabancı cisimlerden yüzü korumak için kullanılır. Yüz koruyucu ekipmanlar kullanılırken EN 166 standardına uygunluğu aranmalıdır. Yüz koruyucular barete takılır ve baret ile birlikte kullanılır.

Yüz koruyucular, yapılan işin yarattığı tehlikeye göre, iş gözlüğüne ilave olarak da yüzün geri kalan kısımlarını korumak için kullanılabilir.

Kulak koruyucu ekipmanı (Kulak Tıkacı, Kulaklık):

80 dB üzerindeki zararlı ses ve gürültülerin kulağa zarar vermesini engellemek amacıyla kullanılan güvenlik malzemesidir.

Çalışma ortamlarındaki sürekli gürültüler, zamanla işitme duyusunun kaybolmasına neden olmaktadır. Bu nedenle çalışma ortamındaki gürültü kaynakları mümkün olduğunca izole edilmeli, izolenin mümkün olmadığı yerlerde de EN 352–2 standardına uygun kulak tıkacıları veya EN 352–1 standartlarına uygun kulaklıklar kullanılmalıdır.

Solunum sistemi koruyucusu (Toz-Gaz Maskeleri):

İki tür solunum sistemi koruyucu ekipmanı mevcuttur.

a) Filtreli tip koruyucu maskeler: ortamdaki partiküllerin süzülerek nefes alınmasını sağlar. Bu tür maskeler, EN 149 (bakım gerektirmeyen) standardına uygun olmalıdır. Ortamda bulunan partiküllerin cinsine göre FFP1, FFP2 ve FFP3 tip filtrelerden veya maruz kalınan gazın cinsine göre o gaz için uygun filtre seçilmelidir.

HOPAPORT TEHLİKELİ MADDE REHBERİ

b) Yarım yüz maskesi; Boya işi yapılırken, ağız burun ve çeneyi kapatarak, havayı temizler. Filtreleri kartuş tipi olup filtre etmez duruma geldiğinde değiştirilir. Filtrelerin seçimi, hangi tür gaz veya toza koruma yapılması isteniyorsa ona uygun filtre seçilir. Yüze iyi oturması için ayarlanabilir ve elastiki bandı olmalıdır.

Tehlikeli maddelere müdahale için kullanılacak olan solunum cihazlarının standartları aşağıdaki gibidir:

EN 136: Tam yüz gaz maskeleri için standart.

EN 137: Solunum tüp ve sırtlıkları için standart.

EN 139: Temiz hava beslemeli maskeler için standart.

EN 140: Yarım yüz gaz maskeleri için standart.

EN 141: Gaz-buhar filtreleri için standart.

EN 149: Bakım gerektirmeyen maskeler için standart.

EN 270: Temiz hava beslemeli başlıklar için standart.

EN 403: Kaçış maskeleri için standart.

EN 405: Bakım gerektirmeyen gaz-buhar maskeleri için standart.

Beden koruyucusu (İş elbisesi, İş tulumu):

Tüm vücudu, hafif kesici, delici, yakıcı maddelerden korumak için iş elbisesi kullanılır. Dış tehlikelerin az olduğu yerlerde, keten iş elbiseleri kullanılabilir. Liman içi araç trafiğinin yoğun olduğu bölgelerde giyilen iş elbiselerinin görünürlüğünün yüksek olması için reflektörlü bantlarla donatılmış olması gereklidir.

Tehlikeli maddelere müdahale için kullanılacak olan ve genel olarak beden koruyucu ekipmanların standartları aşağıdaki gibidir:

EN 343: Yağmurluk standardı

EN 341: Genel iş elbiseleri standardı

EN 467: Sıvı kimyasallara karşı önlük standardı

EN 465: Kimyasallara karşı elbise standardı

EN 471: Refletli elbise standardı

EN 469 ve EN351: Isı ve alevde koruyucu elbise standardı

EN 412: Kesilmeye karşı önlük standardı

HOPAPORT TEHLİKELİ MADDE REHBERİ

EN 464: Sıvı-gaz kimyasal koruyuculu elbiseler standardı

EN 1073-1: radyoaktif kirliliğe karşı elbise standardı

Kaynak maskesi:

Çalışan personelin yüzünü ve gözünü kaynak yaparken açığa çıkan zararlı ışıklardan kıvılcımlardan ve sıçrayan çapaklardan koruyan güvenlik malzemesidir. Maskenin sabit ve şeffaf camını taşıyan kısım ısıya mukavim hafif malzemedendir. Maske, isteğe bağlı (tercihe göre) olarak elle tutulacak, barete monte olabilecek veya ayarlanabilir baş bandıyla kullanılabilir. Sabit kısımda monteli olan şeffaf cam doğal ve net görüntü vermeli, renkli camın bulunduğu hareketli çerçeve rahatlıkla açılıp kapanabilir, ayrıca yeşil şeffaf camlar rahatlıkla değiştirilebilir.

13. DİĞER HUSUSLAR:

13.1 Tehlikeli Madde Uygunluk Belgesi'nin geçerliliği

18.2.2007 tarihli ve 26438 sayılı Resmî Gazete'de yayımlanan Kıyı Tesislerine İşletme İzni Verilmesine İlişkin Usul ve Esaslar Hakkında Yönetmelik kapsamında Park Denizcilik ve Hopa Liman İşletmesi kıyı tesisi işletme izni 07 Temmuz 2018'de 07.07.2019 tarihine kadar yenilenmiştir.

13.2 Kara yolu ile kıyı tesisine gelecek/kıyı tesisinden ayrılacak tehlikeli maddeleri taşıyanlara yönelik hususlar (tehlikeli madde taşıyan karayolu taşıtlarının liman veya kıyı tesisi sahasına/sahasından girişte/çıkışta bulundurmaları gereken belgeler, bu taşıtların bulundurmaları zorunda oldukları ekipman ve teçhizatlar; liman sahasındaki hız limitleri vb. hususlar)

Tesis sınırlarımız içinde hız limiti 20 km/h'dir. Karayolu ile gelecek gemiye yüklenecek /gemi ile gelecek karayolu ile tesisten ayrılacak tehlikeli maddeleri taşıyan araçlardan tesis sahasına girişte ve çıkışta istenecek evraklar aşağıda belirtilmiştir.

1. Tehlikeli Yük Beyannamesi
2. Tehlikeli Yük Taşıma İrsaliyesi
3. Çok Modlu Tehlikeli Yük Formu
4. Tehlikeli Yük Manifestosu
5. Paketleme ve Konteyner/Taşıt Yükleme Sertifikası
6. Güvenlik Bilgi Formu
7. ADR/RID/IMDG Kod 3.4 ve 3.5 kapsamındaki taşımalarda muafiyeti gösteren taşıma evrakı
8. ADR 1.1.3.6 kapsamındaki taşımalarda muafiyeti gösteren taşıma evrakı

HOPAPORT TEHLİKELİ MADDE REHBERİ

9- ADR kapsamındaki taşımalarda;

- Taşımaya uygun ve geçerli SRC 5 sertifikası
- ADR yazılı talimatı
- Taşımaya uygun ve geçerli Araç Uygunluk Sertifikası
- Taşıma evrakı

10- Yük taşıma biriminde (CTU) ve yükleme güvenliğinde veya taşımaya ilişkin olarak ısı işlem görmüş ağaç kullanılması durumunda ağacın uygun olduğunu gösterir sertifika,

11- Liman tesisine gelen yük taşıma birimlerinde ve liman tesisinden çıkan yük taşıma birimlerinde zararlı gaz içeren risk değerlendirme sonucu veya gaz ölçümü yapıldı ise taşımacılığa uygunluk belgesi,

Yukarıda sıralanan taşımaya ilişkin zorunlu belgeler olmadan liman tesislerine gelen ve liman tesislerinden çıkan tehlikeli yükler taşınamaz.

13.3 Tesisimize gelen tehlikeli yük taşıyan araçlarda aşağıda belirtilen teçhizatın bulunması zorunludur.

1- Her araç için, tekerleğin yarıçapı ve aracın maksimum kütlesine uygun büyüklükte en az bir takoz.

2- 1 yangın söndürücü (sürücü kabini için en az 2 kg'lık) Ancak yangın söndürücüler (Araç>7.5 Araç>7.5 t = >12 kg 2 adet/ 3,5t<Araç≤7,5t=>8 kg 2 adet / Araç≤5,3t=>4 kg 2 adet)

3- 2 adet kendi kendine durabilen uyarı işareti

4- İkaz yeleği (EN 471)

5- 1 adet el feneri (kıvılcım çıkartmayacak özellikte olmalı)

6- Bir çift koruyucu eldiven

7- Göz koruyucu donanım

İlave koruyucu teçhizat:

1- Tehlike etiketi 2.3 veya 6.1 için gaz maskesi (EN141)

2-Tehlike etiket numaraları 3,4.1, 4.3, 8 ve 9 için: Kürek, Drenaj örtüsü, Toplama kabı

10.5 Deniz yolu ile kıyı tesisine gelecek/kıyı tesisinden ayrılacak tehlikeli maddeleri taşıyanlara yönelik hususlar (tehlikeli yük taşıyan gemilerin ve deniz araçlarının liman veya kıyı tesisinde göstereceği gündüz/gece işaretleri, gemilerde soğuk ve sıcak çalışma usulleri vb. hususlar)

HOPAPORT TEHLİKELİ MADDE REHBERİ

1- Sıcak ve soğuk işleme bakım veya onarım yapılması amacıyla gazdan arındırma işlemleri yapacak olan gemi ve deniz araçları, 21.12.2004 tarihli ve 25677 sayılı Resmî Gazete’de yayımlanan Gemi ve Deniz Araçlarının İnşa, Tadilat, Bakım, Onarım ve Söküm İşlemlerinde Gazdan Arındırma Yönetmeliği hükümlerine uyarlar.

2- Hopa Limanında izin verilecek özel durumlar hariç sıcak çalışma ve gazfri yapılmasına müsaade edilmemektedir. Ancak acil bir durumda tesisimizin belirleyeceği koruyucu önlemler alınarak



Limana Başkanlığının izni doğrultusunda müsaade edilebilir. Sıcak çalışma dışındaki durumlarda soğuk çalışmalar için liman başkanlığı izni doğrultusunda gerekli önlemler alınarak operasyonu aksatmayacak şekilde müsaade edilir.

10.5.1. Eğer bir gemi liman sahasında tehlikeli yüklerin taşınması veya elleçlenmesi ile ilgili bir operasyona katılacaksa veya katılıyorsa gündüz ve gece gözükebilecek özel bir sinyal türü kullanılacaktır.

Bu sinyal türleri:

Gündüz: “B” flaması ve (Bravo: Tehlikeli kargo yüklüyor, boşaltıyor veya taşıyorum)

Gece : 360°den görünebilen çakarsız kırmızı ışık.

13.4 Kıyı Tesisi Tarafından Eklenecek Diğer Hususlar:

Bu Rehberde Bulunmayanlar Haller

13.4.1 Tesisimizde tehlikeli madde elleçleme operasyonları uzman kadromuz ile yapılmaktadır. Operasyon öncesi planlamalar, yapılan risk analizleri ve çalışma izin sistemi ile güvenlik ve emniyet konularında üst seviye önlemler alınmaktadır.

13.4.2 Yasak Faaliyetler

1- Kıyı tesislerinin yaklaşım kanallarında, mendirek ağzlarında, yanaşma ve bağlama yerlerinde ve demirleme sahalarında; her türlü su ürünleri avcılığı yapmak, yelkenle seyretmek, kürek çekmek veya diğer su sporları faaliyetlerinde bulunmak ve yüzmek yasaktır.

2- Şamandıraya bağlanmak üzere gelen ya da şamandıradan ayrılan gemi ve deniz araçları ile kıyı tesisleri hizmetlerinde kullanılanlar dışındaki gemi ve deniz araçları, şamandıralar ve şamandıra hatları arasından geçiş yapamaz.

3- Kıyı tesisi işletme izni bulunmayan yerler ile herhangi bir kurum/kuruluşun işletmesinde veya mülkiyetinde olmayan yerlere gemi ve deniz araçları bağlanamaz ve yanaştırılmaz. Ancak idare acil olan durumlarda uygun gördüğü şekilde geçici düzenlemeler yapılabilir.

13.4.3 Limanda Elleçlenmesi Yapılmayacak Tehlikeli Yükler

HOPAPORT TEHLİKELİ MADDE REHBERİ

1- Limanda Sınıf 1 patlayıcı maddeler, Enfeksiyöz yükler, ve sınıf 7 radyoaktif tehlikeli yüklerin elleçlenmesi, depolanması, istiflenmesi yapılmayacaktır. Ayrıca Liman rıhtımlarında dökme petrol ve petrol ürünlerinin yükleme veya boşaltması yapılmayacaktır. Liman Başkanlığının izni ile gemilere yağ-yakıt ikmali ile atık alımı (katı-sıvı) yapılabilir.

2- Sınıf 6.2 bulaşıcı tehlikeli maddelerin liman sahasında depolanması yasak olup, Tahmil/tahliye yapılamaktadır.

13.4.4 Tehlikeli veya Deniz Kirletici Yüklere İlişkin Bildirimler:

1- Bildirimi yapılmayan ya da yanlış bildiri yapılan yüklerin pek çok problem ve kazaya neden olduğunu önemseyerek tehlikeli yük taşıyan gemiler, Liman Başkanlığı Liman İdari sahasına girmeden en az yirmi dört (24) saat önce; Liman sahasına girmesine kadarki seyir süresi yirmi dört (24) saatten az olan gemi ve deniz araçları ise kıyı tesisinden kalkışından hemen sonra yüklerine ilişkin detaylı bilgilerin bulunduğu bildirim belgesini ilgilileri vasıtasıyla yazılı olarak Liman Başkanlığına ve Liman İşletici Kuruluşuna vermek zorundadır.

2- Yük ilgilisi, karayolu ve demiryoluyla gelen tehlikeli yükler ile ilgili olarak kıyı tesisine girmeden en az 24 saat önce Liman İşletici Kuruluşuna bildirim yapmak zorundadır.

3- Bildirim yükümlülüğüne uyulmaması veya yapılan bildirimlerin doğru bilgiler içermemesi durumunda, bildirim veren hakkında Liman Başkanlığınca idari yaptırımları saklıdır.

4- Bildirim, limanda elleçlenecek ya da transit geçecek, depolanacak tehlikeli yükleri de kapsamaktadır.

5- Zamanında ve doğru bildirim yapılmaması halinde gemilerin yanaşma, kalkma sırası değişebilir. Ayrıca bildirim yapılmamasından dolayı liman işletmesine giriş izni verilmemesinden doğacak maddi zarar ve hukuki sorumluluk bildirim yapma zorunluluğu olan tarafa ait olacaktır.

13.4.5 Tehlikeli Yüklerle İlgili Bilgi/Belgeleri Muhafaza Yükümlülüğü:

Tehlikeli yüklerin elleçlendiği liman tesisi, gönderici ve taşıyıcılar, tehlikeli yükler taşıma belgesinin bir kopyasını ve IMDG Kod'da bahsedilen ek bilgileri en az 3 ay süreyle bulundurmak ve muhafaza etmek zorundadır. Bu bilgilerin elektronik ortamda saklanması halinde, liman tesisi, gönderici ve taşıyıcının talep etmesi durumunda bilgilerin çıktısını alabilecek durumda olması gerekmektedir.

13.4.6 Limana Sahasına Gelen Tehlikeli Yüklerin Kontrolü :

Tehlikeli yük bilgileri ile limana gelen yükler arasında uyumsuzluk varsa durum yük ilgililerine bildirilmeli ve yük depolama, istifleme konumlarında, tahmil/tahliye şartlarında gerekli revizyonlar yapılmalıdır.

HOPAPORT TEHLİKELİ MADDE REHBERİ

Kontrol edilecek hususlar:

- 1- Yük sevkiyat belgeleri,
- 2- Tehlikeli yüklerin güvenli taşınması, elleçlenmesi, ambalajlanması ve istiflenmesine ilişkin belge ve sertifikaların kontrolü,
- 3- Beyan ile yük miktarlarının uyumu,
- 4-Yük sevkiyat belgeleri ile limana gelen yükü uyumunun kontrolü
- 5- Güvenli ve uygun ambalajlanıp ambalajlanmadığı,
- 6- Ambalajlar veya araçlarının etiket/plakalama, işaretlemesinin kurallara uyumu,

Tehlikeli yük içeren ambalajların, birim yük ve yük taşıma ünitelerinin IMDG Kodu hükümlerine ve taşıma şekli için geçerli ulusal veya uluslararası standart ve kılavuzlara uygun ambalajlandığını, işaretlendiğini, etiketlendiğini, gereksiz etiketlerin ve işaretlerin söküldüğünü muayene edilmeli.

13.4.7 Liman Başkanlığının iznine tabi diğer hususlar

- 1- ilgili kurum/kuruluşlardan gerekli izin ve onaylar alındıktan sonra yapılacak olan kıyı yapıları inşaatı ve su ürünleri istihsal alanları kurulumu öncesinde ilgilileri, faaliyete başlamak için liman başkanlığından izin alır.
- 2- Şamandıralama, dalış, deniz dibi tarama ve benzeri faaliyetler öncesinde liman Başkanlığından izin alınması zorunludur. Bu gibi faaliyetlerde kullanılan gemi ve deniz araçları mevzuata uygun fener ile gündüz işaretlerini gösterir ve ses işaretlerini verir.
- 3- Liman idari sahasında yapılacak su sporları 23/2/2011 tarihli ve 27855 sayılı Resmî Gazete“de yayımlanan Turizm Amaçlı Sportif Faaliyet Yönetmeliği ve ilgili diğer mevzuat hükümleri kapsamında yapılır. Turizm amaçlı su sporları ile ilgili can, mal, seyir ve çevre güvenliği ve emniyetinin sağlanmasına yönelik liman başkanlığının yetkileri saklıdır. Liman başkanlığı bu faaliyetlerde, can, mal, seyir ve çevre güvenliği ve emniyetini göz önünde bulundurarak her türlü kısıtlama yapmaya ve bu faaliyetleri durdurmaya yetkilidir.
- 4- Bir liman idari sahasından başlayıp başka bir liman idari sahasında bitecek olan yarışlar için en az 15 gün önce, diğer yarışma ve faaliyetler içinse en az 7 gün önce liman başkanlığına izin için talepte bulunulması zorunludur.
- 5- Liman başkanlığından izin alınmadıkça liman sahalarında bulunan gemi ve deniz araçları; onarım, raspa ve boya, kaynak ve diğer sıcak çalışma denize filika ve/veya bot indirme işlemi ya da diğer bakım işlerini yapamaz.

HOPAPORT TEHLİKELİ MADDE REHBERİ

6- Liman idari sahasında bulunan kıyı tesisleri, coğrafi konumlarının ilgili deniz haritalarına işlenmesi için Deniz Kuvvetleri Komutanlığı Seyir Hidrografi ve Oşinografi Dairesi Başkanlığı'na bildirim yaparlar.

7- Kıçtankara yanaşan gemi ve deniz araçlarının baş tarafına gemi ve deniz aracı yanaşamaz.

8- Liman idari sahasında limbo faaliyeti yapmak, liman başkanlığının iznine tabidir.

9- Liman başkanlığından izin alınmadıkça, demirde veya kıyı tesislerinde bulunan gemi ve deniz araçlarının bordalarına, başka gemi ve deniz araçları aborda olamaz. Acente ve kumanya motorları, kamu gemileri, yakıt ikmal gemileri, su tankerleri ve kıyı tesisleri hizmet gemilerinin aborda olmaları bu fıkra kapsamı dışında olup bu tip gemiler hizmetlerini, liman başkanının bilgisi dâhilinde, kıyı tesisleri işletmeleri ile koordineli şekilde yürütür.

10- Yakıt, yağ ve su ikmal yapacak olan gemi kaptanı veya acentesi ikmal operasyonundan önce ilgili liman başkanlığına bildirimde bulunur.

11- Balıkçı tekneleri ve yatlar; kıyı tesislerinde birbirlerinin bordalarına aborda olabilirler, çift sıra bağlama yapamazlar.

12- Gemi ve deniz araçları, liman başkanlığından izinsiz demirleme sahalarını değiştiremez. Ancak, olumsuz hava ve deniz koşulları nedeniyle buldukları yerde kalamayacak durumda olanlar, yerlerinden ayrılabilir ve daha emniyetli olan demirleme sahalarına demirleyebilir. Bunların ilgilileri en kısa sürede liman başkanlığına bildirimde bulunur. Bu fıkranın uygulanması ile ilgili düzenleme, gemi trafik hizmetleri merkezi bulunan yerlerde ilgili liman başkanlığıınca yapılır.

13- Kıyı tesislerinde herhangi bir faaliyette bulunmayacak ancak hava muhalefeti ve seyir, can, mal, çevre güvenliği ve emniyetini tehlikeye düşürecek durumlar gibi mücbir sebepler nedeniyle sığınmak üzere demirleme sahalarına demirleyen gemi ve deniz araçları vakit geçirmeksizin ilgili liman başkanlığına ve/veya kılavuzluk teşkilatına gerekli bildirimini yapar. Bu fıkranın uygulanması ile ilgili düzenleme, Gemi Trafik Hizmetleri Merkezi bulunan yerlerde ilgili liman başkanlığıınca yapılır.

14- Liman sınırları içerisinde plaj bölgelerinde ve kıyı otel, motel, tatil köyleri, site önlerinde, kıydan itibaren 200 metreye kadar olan deniz alanlarında, yüzme alanı sınırlarını belirlemek maksadıyla kullanılacak olan yüzer donanımlar, ilgililerce tespit edilerek her yıl 1 nisan-15 kasım tarihleri arasında eksiksiz olarak hazırlanır ve muhafazası sağlanır. Belirlenen yüzme alanlarına gemiler ve deniz araçları giremez. Seyir, can, mal, çevre güvenliğine ve emniyetine binaen yüzme alanı sınırlarında değişiklik yapmaya liman başkanlığı yetkilidir.

15- Her limanda tonozla bağlama ve demirleme ihtiyaçları ve ilgili düzenlemeler, liman başkanlığıınca yapılır, işletme usul ve esasları idarece belirlenir.

HOPAPORT TEHLİKELİ MADDE REHBERİ

16- Kıyı tesislerine yanaşma izni olmayan gemi ve deniz araçları ile liman çıkış belgesi ya da demirleme ordinosu olmayan gemi ve deniz araçlarına kılavuzluk hizmeti verilmesi liman başkanının iznine tabidir.

17- Günübürlük gezi yapan gezinti (tenezzüh) teknelerinin; bağlama, barınma ve seyir güzergâhlarının belirlenmesine ilişkin hususlar, atık alım ve diğer hizmetler göz önünde bulundurularak liman başkanlığınca belirlenir ve İdare tarafından onaylanır. Liman başkanı, bağlama ve barınma yerlerinin kapasitesinin aşılması durumunda, kapasite, giriş-çıkış ve kullanımına kısıtlamalar getirebilir.

EKLER

EK1:

TANIMLAR VE KISALTMALAR

- a) Alıcı: Taşıma sözleşmesine göre tehlikeli yükü teslim alacak olan gerçek ve tüzel kişileri,
- b) Ambalaj: IMDG Kod Bölüm 6'da tanımlanan, tehlikeli yükün içine konulduğu taşıma kabını,
- c) Ambalajlayan: Tehlikeli maddeleri büyük ambalaj ve ara dökme yük konteyneri dahil değişik cinsteki kaplara yerleştiren ve gerektiğinde ambalajları taşınmaya hazır hale getiren, tehlikeli yükleri paketleyen ya da bu malların paketlerini, etiketlerini değiştiren, taşıtmak amacıyla etiketleyen, gönderici veya onun talimatları ile bu işlemleri yapan gerçek ve tüzel kişileri ve fiili olarak bu işlemi gerçekleştiren kara ve kıyı tesisi personelini,
- ç) Bakanlık: Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığını,
- d) Dökme yük: Geminin yapısal bölümü olan veya geminin içinde veya üzerinde kalıcı olarak sabitlenmiş bir tank veya ambar içerisinde bulunan, doğrudan muhafaza olmaksızın taşınması planlanan katı, sıvı ve gaz halindeki maddeleri,
- e) Elleçleme: Tehlikeli yükün, asli niteliklerini değiştirmeden, yerinin değiştirilmesi, büyük kaplardan küçük kaplara aktarılması, havalandırılması, ayrıştırılması, kalburlanması, karıştırılması, yük taşıma birimlerinin ve ambalajlarının yenilenmesi, değiştirilmesi veya tamiri ile taşımaya yönelik benzer işlemleri,

HOPAPORT TEHLİKELİ MADDE REHBERİ

- f) Fumigasyon: Zararlı organizmaları imha etmek amacıyla, kapalı bir yük taşıma birimine veya gemi ambarına gaz halinde etki eden katı, sıvı veya gaz formundaki kimyasal maddelerin uygulanması işlemini,
- g) IBC Kod: Dökme Tehlikeli Kimyasal Yük Taşıyan Gemilerin İnşa ve Ekipmanları Hakkındaki Uluslararası Kodu,
- ğ) IGC Kod: Dökme Halde Sıvılaştırmış Gaz Taşıyan Gemilerin İnşa ve Ekipmanları Hakkındaki Uluslararası Kodu,
- h) IMDG Kod: Deniz yoluyla Taşınan Tehlikeli Yüklere İlişkin Uluslararası Kodu,
- ı) IMO: Birleşmiş Milletler Uluslararası Denizcilik Örgütünü,
- i) IMSBC Kod: Uluslararası Denizcilik Katı Dökme Yükler Kodunu,
- j) Tahıl Kodu: Dökme tahılların emniyetli taşınması için Uluslararası Kod'u
- k) ISPS Kod: Uluslararası Gemi ve Liman Tesisi Güvenlik Kodunu,
- l) İdare: Tehlikeli Mal ve Kombine Taşımacılık Düzenleme Genel Müdürlüğünü,
- m) Kaptan: Gemiye sevk ve idare eden kişiyi,
- n) Kereste Kodu: Güvertede Kereste Yüğü Taşıyan Gemiler Hakkında Emniyetli Uygulamalar Kodunu,
- o) Kıyı tesisi: Sınırları İdare tarafından belirlenen, gemilerin emniyetli bir şekilde yük veya yolcu alıp verebilecekleri ya da barınabilecekleri, rıhtım, iskele, şamandıra, platform ile buralara ilişkin demir yerleri, yaklaşma alanları, kapalı ve açık depolama alanları, idari ve hizmet amacıyla kullanılan bina ve yapıları,
- ö) Konteyner: CSC Sözleşmesi kapsamında geçerli standartlara uygun belgeye sahip bir yük taşıma teçhizatını,
- p) SOLAS: 1974 tarihli Denizde Can Emniyeti Uluslararası Sözleşmesini,
- r) Tahıl Kodu: Dökme Tahılların Emniyetli Taşınması için Uluslararası Kodu,

HOPAPORT TEHLİKELİ MADDE REHBERİ

s) Taşıyan: Her türlü tehlikeli yükü kendi adına veya üçüncü kişiler adına taşıma işine ilişkin teklif alan, teklif veren, teklifi kabul eden fiili taşımacı, broker, gemi sahibi, taşıma işleri organizatörü, taşıma işleri komisyoncusu, gemi acentesi ile kombine taşımacılık kapsamında tehlikeli yükü karayolu veya demiryolu ile sözleşmeli veya sözleşme olmaksızın taşıma işlemini yürüten gerçek ve tüzel kişileri,

ş) Tehlikeli atık: Basel Sözleşmesinde belirtildiği şekilde sınıflandırılmış ve SOLAS kapsamında taşıma sınıfı ve koşulları belirlenmiş olan, doğrudan kullanımı öngörülmemiş yükün veya tehlikeli yükün veya tehlikeli yük taşıyan ambalaj ve yük taşıma birimlerinin, yeniden işleme, çöpe atma, yakarak veya başka bir yolla bertaraf etmek üzere taşınan parçalarını, çözümlerini, karışımları ile kullanılmış ambalaj ve yük taşıma birimlerini,

t) Tehlikeli yük (tehlikeli madde): Denizlerin Gemiler Tarafından Kirletilmesinin Önlenmesine Ait Uluslararası Sözleşme (MARPOL 73/78) Ek-I kapsamına giren petrol ve petrol ürünleri, Deniz yoluyla Taşınan Tehlikeli Yüklere İlişkin Uluslararası Kod (IMDG Kod) içinde listelenmiş paketli maddeler, Uluslararası Denizcilik Katı Dökme Yükler Kodu (IMSBC Kod) Ek-1'de verilen UN Numarasına sahip dökme maddeler, Dökme Halde Tehlikeli Kimyasalları Taşıyan Gemilerin İnşa ve Teçhizatı Hakkında Uluslararası Kod (IBC Kod) Bölüm 17'de verilen maddeler ile Dökme Halde Sıvılaştırılmış Gaz Taşıyan Gemilerin İnşa ve Teçhizatı Hakkında Uluslararası Kod (IGC Kod) Bölüm 19'da verilen maddeler ile henüz bu listelere girmemiş ancak fiziksel, kimyasal özellikleri veya taşınma şekli sebebi ile taşıma sırasında can, mal ve çevreye veya diğer maddelere zarar verebilme potansiyeli taşıyan maddeleri, bu maddelerin taşındığı ve gerektiği şekilde temizlenmemiş ambalajları ve yük taşıma birimlerini,

u) Yükleyen: Göndericinin talimatları doğrultusunda tehlikeli yükleri ve yükleme güvenliği bakımından tehlike arz eden yükleri gemiye ve deniz aracına, taşıta veya yük taşıma birimine yükleyen ve yük taşıma birimini etiketleyen, plakalandıran, gemi veya yük taşıma birimi içindeki tehlikeli yükler dahil yükleri elleçleyen, istifleyen, boşaltan gerçek veya tüzel kişileri,

ü) Yük ilgisi: Tehlikeli yükün göndereni, alıcısı, temsilcisi ve taşıma işleri komisyoncusunu,

v) Yük taşıma birimi: Paketlenmiş veya dökme haldeki tehlikeli yüklerin taşınması için tasarlanmış ve üretilmiş; karayolu römorku, yarı römorku ve tankeri, taşınabilir tank ve çok elemanlı gaz konteyneri, demiryolu vagonu ve tank vagonu, konteyner ve tank konteyneri.

HOPAPORT TEHLİKELİ MADDE REHBERİ

y) DWT: Bir gemi yük, yolcu, personel, kumanya, yakıt ve tatlı su ile tam olarak yüklendiği zaman tuzlu suda taşıdığı ağırlık

z) GRT: Bir geminin tüm kapalı yerlerinin hacmini

PARK DENİZCİLİK VE HOPA LİMAN İŞLETMELERİ AŞ.

HOPAPORT TEHLİKELİ MADDE REHBERİ

EK2:

ÇOK MODLU TEHLİKELİ MAL TAŞIMA FORMU

1. Yükleten/Sevkiyatçı/Gönderen		2. Taşıma belgesi no	
		3. Sayfa 1/ Sayfa	4. Sevkiyatçı referansı
			5. Taşıyıcının referansı
6. Alıcı		7. Taşıyıcı (taşıyan tarafından doldurulacak)	
		SEVKİYATÇININ BEYANI Bu sevkiyatın içindekilerinin, uygun sevkiyat adına uygun şekilde aşağıda eksiksiz ve doğru olarak tanımlandığını; sınıflandırıldığını, ambalajlandığını, işaretlendiğini/levhalandığını ve her açıdan ilgili uluslararası ve ulusal düzenlemelere uygun şekilde taşıma için uygun durumda olduğunu beyan ederim.	
8. Bu sevkiyat şunlar için ön görülen sınırlandırmalara uygundur. (İlgili değilse siliniz)		9. İlave elleçleme bilgileri	
YOLCU VE KARGO UÇAĞI YALNIZCA KARGO UÇAĞI			
10. Gemi / uçuş no. Ve tarihi	11. Liman/yükleme yeri		
12. Liman/boşaltma yeri	13. Vanş yeri		
14. Nakliye işaretleri	* Ambalaj sayısı ve türü, maddelerin tanımı	Brüt kütle (kg)	Net kütle
		Küp (m ³)	
15. Konteyner tanımlama no./ Araç kayıt no.		16. Mühür numaraları	17. Konteyner/araç boyutu ve tipi
			18. Dara (kg)
			19. Toplam brüt kütle (dara dahil) (kg)
KONTEYNER/ARAÇ AMBALAJ SERTİFİKASI İşbu belgeyle, yukarıda tanımlanan maddelerin yukarıda belirtilen konteyner/araça ilgili hükümlere uygun şekilde yüklendiğini beyan ederim ** AMBALAJLAMA/YÜKLEMEDE SORUMLU KİŞİ TARAFINDAN TUM KONTEYNER/ARAÇ YÜKLERİ İÇİN TAMAMLANMALI VE İMZALANMALIDIR		21. ALAN KURULUŞUN MAKBUZU Yukarıda belirtilen sayıdaki ambalajlar/konteynerler/römorklar, aşağıda aksi belirtilmiyorsa iyi düzende ve durumda teslim alınmıştır. ALAN KURULUŞUN AÇIKLAMALARI:	
20. Şirket adı	Çekicinin adı	22. Şirket adı (BU NOTU HAZIRLAYAN NAKLİYECİNİN)	
Beyan verenin adı/konumu	Araç kayıt no.	Beyan verenin adı/konumu	
Yer ve tarih	İmza ve tarih	Yer ve tarih	
Beyanda bulunan tarafın imzası	SÜRÜCÜNÜN İMZASI	Beyanda bulunan tarafın imzası	

* TEHLİKELİ MADDELER İÇİN BM No., tam sevkiyat adı, tehlike sınıfı, ambalaj grubu (standıysa) ve ilgili ulusal ve uluslararası yönetmelikler kapsamında istenen diğer bilgileri belirtiniz, görsel.

** Bkz. 5.4.2.

SIYAH TARAYIMLAR SIYAH TARAYIMLAR

HOPAPORT TEHLİKELİ MADDE REHBERİ

EK 3:

Konteyner/araç paketleme sertifikası

Tehlikeli malların herhangi bir konteynere veya araca yüklenmesi veya burada paketlenmesi hâlinde, konteyneri veya aracı paketlemekle yükümlü taraflar, konteyner/araç tanımlama numarasını /numaralarını) belirten ve işlemin şu koşullar gözetilerek yürütüldüğünü onaylayan bir "konteyner/araç paketleme sertifikası" sunacaktır:

.1 Konteyner/araç temiz, kuru ve malları barındırmaya uygun gözükmemektedir;

.2 Ayrı yerleştirilme zorunlulukları uyarınca ayrılması gereken paketler, konteynerde/araçta birlikte

paketlenmemiştir (madde 7.3.4.1 uyarınca söz konusu yetkili makam tarafından onaylanmadıkça);

.3 Tüm paketler hasara karşı dış muayeneden geçmiş olup, yalnızca sağlam ambalajlar yüklenmiştir;

.4 Yetkili makamın aksi için onay vermediği durumlarda variller dik pozisyonda yerleştirilmiş olup tüm mallar

düzgün şekilde yüklenmiştir ve gerekli durumlarda amaçlanan yolculuğun taşıma yöntemine uyacak

sabitlenme malzemesiyle yeterince desteklenmiştir;

.5 Dökme yük olarak yüklenen maddeler konteyner/araç içerisinde eşit bir şekilde dağılmıştır;

.6 Tehlike bölümü 1.4 hariç olmak üzere Sınıf 1'de yer alan maddeleri içeren sevkiyatlar için, konteyner/araç

7.1.2 uyarınca yapısal olarak hizmete uygun durumdadır.

.7 Konteyner/araç ve paketler düzgün şekilde işaretlenmiş, etiketlenmiş ve gerektiğinde plakartlandırılmıştır;

.8 Boğulma riski bulunduran maddeler soğutma ve havalandırma amaçlı kullanıldığında (örneğin kuru buz (UN

1845) ya da nitrojen, soğutulmuş sıvı (UN 1977) ya da argon, soğutulmuş sıvı (UN 1951)) olarak

kullanıldığında, konteyner / araç harici olarak 5.5.3.6 uyarınca işaretlenir ve

.9 Konteynere / araca yüklenen her bir tehlikeli mal sevkiyatı için 5.4.1'de belirtilen tehlikeli mal taşıma belgesi alınmıştır.

HOPAPORT TEHLİKELİ MADDE REHBERİ

Not: Konteyner/araç paketleme sertifikası, portatif tanklar için gerekli değildir.

Tehlikeli mal taşıma belgesi ve konteyner/araç paketleme sertifikası için gerekli olan bilgiler tek bir belgede yer alabilir; aksi hâlde bu belgeler birbirlerine iliştilirilmelidir. Bilgiler tek bir belgede birleştirilmişse, belgede şöyle bir imzalı beyan bulunmalıdır: "Maddelerin konteynerde/araçta ilgili hükümlere uygun şekilde paketlendiğini beyan ederiz". Bu beyana tarih atılmalı ve beyanı imzalayan kişi belgede tanımlanmalıdır. İlgili kanunlar ve düzenlemeler faks imzalarının yasal geçerliliğini tanıyorrsa, faks imzaları da atılabilir.

Konteyner/araç paketleme sertifikası, taşımacıya EDP veya EDI iletim teknikleriyle sunulmuşsa, imzalar elektronik imza olabilir veya imza atmaya yetkili kişinin adı (adları) (büyük harflerle) kullanılabilir.

Konteyner/araç paketleme sertifikası, taşımacıya EDP veya EDI teknikleriyle sunulmuşsa ve ardından tehlikeli mallar, kağıt üzerinde konteyner araç paketleme sertifikası gerektiren bir taşımacıya aktarıldıysa, taşımacı kağıt evrakın "Asıl nüsha elektronik olarak alınmıştır" ibaresinin yer aldığından ve imza yetkilisinin adının büyük harflerle gösterildiğinden emin olmalıdır.

PARK DENİZCİLİK VE HOPA LIMAN İŞLEMLERİ A.Ş.

HOPAPORT TEHLİKELİ MADDE REHBERİ

DANGEROUS GOODS PACKAGING AND CONTAINER/VEHICLE PACKING CERTIFICATE TEHLİKELİ YÜK PAKETLEME VE KONTEYNER/ARAÇ YÜKLEME SERTİFİKASI

Packaging Certificate
Paketleme Sertifikası

Container/Vehicle Packing Certificate
Konteyner/Araç Yükleme Sertifikası

Package Information / Ambalaj Bilgileri	Dangerous Goods 1 / Tehlikeli Yük 1	Dangerous Goods 2 / Tehlikeli Yük 2	Dangerous Goods 3 / Tehlikeli Yük 3
Number of Package/Paket Sayısı			
Type of Package/ Paket Türü			
Gross Weight of Each Package/ Her Bir Paketin Brüt Ağırlığı			
UN No./ BM Nr.			
Proper Shipping Name / Uygun Taşımacılık Adı:			
IMDG Code Class – Division / IMDG Kod Tehlike Sınıfı - Bölümü			
UN Homologation of Package/ Paketin UN Onay Kodu			
Specifications / Özellikleri			

Responsible Person Information /Sorumlu Kişinin Bilgileri

Responsible Person of Packaging / Paketlemeden Sorumlu Kişi	Responsible Person of Loading / Yüklemeden Sorumlu Kişi
Place / Yer	Place / Yer
Date / Tarih	Date / Tarih
The conditions above have been met at time of packing. Paketleme sırasında yukarıda yer alan koşullar yerine getirilmiştir.	The conditions above have been met at time of loading the container/vehicle. Konteyner/Araç yükleme sırasında yukarıda yer alan koşullar yerine getirilmiştir.
	Container/Vehicle Registration Nr: Konteyner Kayıt No/Araç Plakası
	Port of Loading / Yükleme Limanı
	Port of Unloading / Teslim Limanı
Company / Firma:	Company / Firma:
Signature / İmza:	Signature / İmza:
Name of Declarant/ Beyan Edenin Adı Soyadı	Name of Declarant/ Beyan Edenin Adı Soyadı
CTU Code Training Certificate Nr. /CTU Kod Eğitim Sertifika No:	CTU Code Training Certificate Nr. /CTU Kod Eğitim Sertifika No:
Name, Certificate Nr. and Signature of Surveyor: Deniz Gözetim Yetkilisinin Adı/Soyadı, Sertifika No ve İmzası:	Name, Certificate Nr. and Signature of Surveyor: Deniz Gözetim Yetkilisinin Adı/Soyadı, Sertifika No ve İmzası:
Verified by: Doğrulama Teyidi Veren Gözetim Şirketi Unvanı/Kaşesi	Verified by: Doğrulama Teyidi Veren Gözetim Şirketi Unvanı/Kaşesi

This document is valid for 120 days, unless the container/vehicle is opened or an incident is occurred after verification.

Bu belge onaylandıktan sonra, konteynerin/aracın kapağı açılmadığı veya herhangi bir kazaya uğramadığı sürece 120 gün geçerlidir.

EK 4:

Kişisel Koruyucu Standartları listesi

HOPAPORT TEHLİKELİ MADDE REHBERİ

HOPAPORT	KKD STANDARTLARI LİSTESİ / PPE STANDARDS LIST	Dok. No. / Doc No	QM-İS-10
		Yay. Tarihi / Issue Date	01.01.2015
		Rev. Tarihi / Rev. Date	23.11.2015
		Rev. No. / Rev. No	01

KKD Tipi / PPE Type	STANDARTLAR / STANDARDS
İş Elbisesi / Work Cloth	3M 4515-4510-EN 13034-2005 EN 340:2003 EN ISO 13982 Hava geçirgen kimyasal koruyucu giysiler EN 13034 TYP6 EN 533 EN 1149 Kaynakçılar için, koruyucu giysi şartnamesi) (WI - X-ışını -plastik koruyucu önlükler için BS 3783 Şartnamesi) (WI - Isı karşısında, kısa süreli koruma sağlamak için BS 3791 Şartnamesi)
Baret / Hard Hat	EN397 3M G3000 PELTOR (WI - Min. - ISO 3873, BS 5240) /
İş Ayakkabısı / Protective Shoe	CE0193-EN ISO 20345 (WI - Min. BS 953, DIN 4843)/ S3 QUBEC RSC Kaynakçı ayakkabısı : Welder S3 SRC Hro Cofra
Reflektörlü Yelek / Reflector Vest	EN 471
Eldiven / Gloves	EN388-EN420 (WI - BS 1651: Şartnamesi - Endüstriyel Eldivenler için)
Elektrik Eldiveni / Electrical Safety Gloves	TS EN 60903 TS EN 388 CE
Kaynak - Kesme Eldiveni / Welding - Cutting Gloves	EN 388-EN420 (WI - BS 1651: Şartnamesi - Endüstriyel Eldivenler için)
Gözlük / Safety Goggles	EN166 --- (WI - Min. ISO 4849/BS 2092 - Personel göz koruması) (WI - Min. BS 2724 - Güneş ışığına karşı göz koruması) 3M EN 169:2002 - Kaynak filtreleri için kişisel göz koruyuculan)
Kulak Tıkacı / Ear Plug	3M TM 1271 (WI - Min. BS 6344 "Endüstriyel İşitme Koruyucuları")
Güderi Önlük / Buckskin Coat	(WI - Alev geciktirici endüstriyel giysiler için, BS 1547 Şartnamesi)
Maske / Mask	FFP1,FFP2, FFP3 EN 149:2001,5500/P3 toz maskesi
Kaynak Maskesi / Welding Mask	FFP1,FFP2, FFP3 EN 149:2001,
Boya Maskesi / Painting Mask	EN 149:2001,3M EN 140:1998 Kimyasal ve kömür madenciliği
Emniyet Kemer (Paraşüt Tipi) / Parachute Type Safety Belt	EN 361:2002, EN 358:1999

HOPAPORT TEHLİKELİ MADDE REHBERİ

EK 5:VAZİYET PLANI



HOPA LİMANI VAZİYET PLANI		EMERJANSİYETÇİLER KURUMU Mecidiyeköy Mah. Gökçeçeşme Sok. No: 1/1 34398 TEL: 0212 250 00 00					
PROJE İMELİFİ							
PROJEYİ YAPAN		MİTTEL KURUMU ULUSAL İNŞAAT İNŞAATÇILIK VE DANİŞMANLIK					
PROJEYİ ÇİZEN		MİTTEL KURUMU ULUSAL İNŞAAT İNŞAATÇILIK VE DANİŞMANLIK					
ONAY							
ÖLÇEK		1:2000					
TANZİM TARİHİ		Revizyon: 01/01/2019					

HOPAPORT TEHLİKELİ MADDE REHBERİ

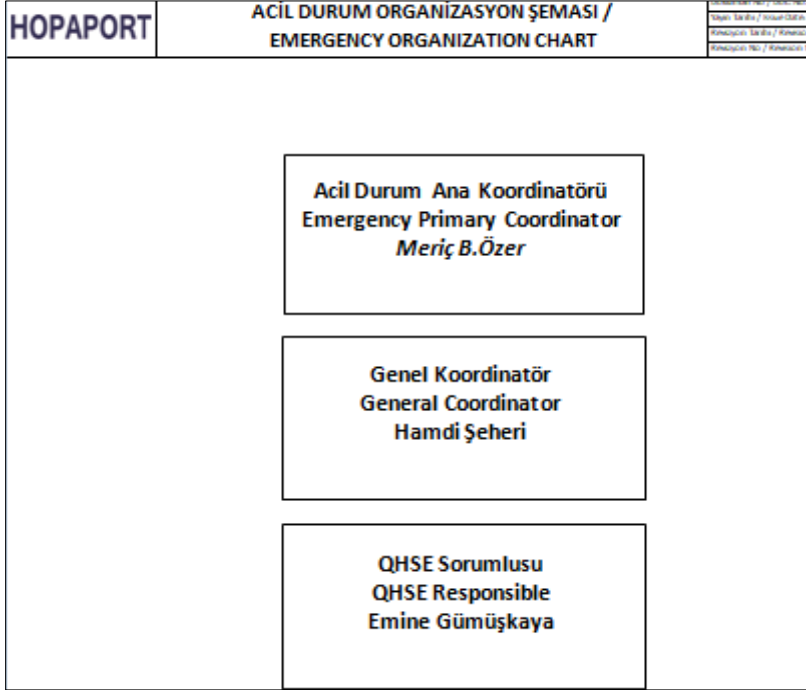
EK:6



HOPAPORT TEHLİKELİ MADDE REHBERİ

EK:7

Acil durum Organizasyon Şeması:



<p>Yangın Ekibi / Fire Fighting Team Alınaz Yılmaz 0535 448 92 23 Nejdet Şen 0507 105 22 69 Hasan Demirbaş 0538 584 84 80 Hamdi Şeheri 0532 521 47 96 Osman Ergüven 0533 469 08 55 Mehmet Güvercin 0537 829 32 41 Hakkı Tamer 0535 552 29 82 Seza Kapucu 0532 480 54 50</p>
<p>İlk Yardım Ekibi / First Aid Team Temel Küçük 0535 548 43 21 Zeki Ersoy 0536 814 20 98 Osman Kefeli 0542 427 48 28 Mehmet S. Güven 0542 435 30 90</p>
<p>Arama Kurtarma Ekibi / Search And Rescue Team Ömürcañ Küçükler 0536 371 26 62 Turgut Akın 0537 962 78 85 Orhan Sakınmaz 0542 284 07 87</p>
<p>Çevre Koruma Ekibi / Environmental Protection Team Ali Kaya 0543 355 30 09 Fikret Erdoğan 0535 821 81 05 Hikmet Erdoğan 0534 932 97 52</p>

HOPAPORT TEHLİKELİ MADDE REHBERİ

EK 8: İdari Liman Sınırı:

