

# HOPAPORT

TEMMUZ 2016 • ALTI AYDA BİR YAYINLANIR • SAYI 1

## MÜCADELE ETMEK



### HOPAPORT İŞ HACMİNDE REKOR KIRDI

HOPAPORT Temmuz ayında 122.000 Ton yük elleçlemesi yaparak, en yüksek iş hacmine ulaşarak kendi rekorunu kırdı.

+ HOPAPORT  
TANAP PROJESİNDE  
LOJİSTİK ÜS OLDU

+ HOPA LİMAN TESİSİ ISPS  
KOD 2015 YILI TATBİKATI  
GERÇEKLEŞTİRİLDİ

+ HOPAPORT'TAN  
RUSYA'YA MADEN  
İHRACATI DEVAM EDİYOR

# İÇİNDEKİLER

**HOPAPORT  
TANAP PROJESİNDE LOJİSTİK  
ÜS OLDU**

06

**KTÜ DENİZ  
BİLİMLERİ FAKÜLTESİ  
HOPAPORT'U AĞIRLADI**

04

08

**HOPAPORT PROJE KARGO  
GEMİLERİNE EV SAHİPLİĞİ  
YAPMAYA DEVAM EDİYOR**

**LOJİSTİK DÜNYASI  
LOGİTRANS FUARI'NDA  
BULUŞTU**

09

**HOPA LİMAN TESİSİ ISPS  
KOD 2015 YILI TATBİKATI  
GERÇEKLEŞTİRİLDİ**

**HOPAPORT İŞ HACMİNDE  
REKOR KIRDI**

10

**HOPAPORT'A İLK DEFA 36  
BİN TONLUK EN BÜYÜK  
DÖKME YÜK GEMİSİ  
GELDİ**

**HOPAPORT'TAN  
RUSYA'YA MADEN  
İHRACATI DEVAM EDİYOR**

13

12

**HOPAPORT'A BİR  
TEŞEKKÜR DE MALİYE  
BAKANINDAN**

15

**TÜRKLİM, LİMANCILIK  
SEKTÖR RAPORUNU  
YAYINLADI**

16

17

**PARK DENİZCİLİK VE HOPA LİMAN İŞLETMELERİ A.Ş. Adına İmtiyaz sahibi**

**Meriç Burçin Özer** (Genel Müdür)  
meric.ozer@hopaport.com.tr

Genel Yayın Yönetmeni  
**Hakan Pak**  
hakan.pak@hopaport.com.tr

Bilgi İşlem sorumlusu  
**İsmail Temelkaya**  
ismail.temelkaya@hopaport.com.tr

Yazı İşleri Sorumlusu  
**Hayati Akbaş**  
hayatiakbas.hopa@gmail.com

İSG Uzmanı  
**Emine Gümüşkaya**  
emine.gumuskaya@hopaport.com.tr

Katkıda bulunanlar  
İnsan Kaynakları Müdürü  
**Turan Kılıç**  
turan.kilic@hopaport.com.tr

Grafik-Tasarım-Mizanpaj  
**Şendoğan Yazıcı**  
Merhaba Grafik  
sendogan@merhabagrafik.com

Yönetim Yeri  
**HOPAPORT**  
Sahil Cad. Ortahopa Mah.  
08600 HOPA/ARTVIN  
Tel: 0.466 351 22 59 /171  
Fax: 0 466 351 4791  
E mail: hopaport@hopaport.com.tr  
Web: www.hopaport.com.tr

# BAŞYAZI



**Meriç Burçin Özer**  
Hopaport Genel Müdürü

*Bu yıl hedef olarak koymuş olduğumuz yıllık elleçleme tonajı 1.000.000 Ton ve bu hedefi gerçekleştirmek için gerekli olan iş bağlantılarının büyük bir kısmı yapılmıştır.*

# Mücadele Etmek

**2010** yılı Ekim ayında Hopa Limanı'ndaki görevimi kabul etmeden internet üzerinden yaptığım bir araştırmada Hopa Limanı hakkında 1997 yılında yapılan özelleştirmeden sonra kuş uçmayan ve kervan geçmeyen bir liman tanımlaması yapılmıştı. Bu tanımlama beni üzmüştü Her ne kadar %100 doğruluk payı olmasa da kısmen doğrudu. 2016 senesinde geride kalan 5 yıl içinde birçok gelişme oldu ve şu anda Hopa Limanı kapalı depoları ile % 90 doluluk oranı ile çalışmaya başladı. 2014 senesinde yıllık elleçleme tonajı 637.000 Ton iken bu rakam 2015 yılında %38 oranında artarak 879.000 Ton'a çıktı. Tüm Türkiye genelinde limanlarda toplam elleçlenen tonajlarda %14 oranında bir düşme yaşanırken Hopa Limanı'nda bu oranın %38 oranında artması tüm çalışanlarımız ve paydaşlarımızın başarısıdır. Bu yıl hedef olarak koymuş olduğumuz yıllık elleçleme tonajı 1.000.000 Ton ve bu hedefi gerçekleştirmek için gerekli olan iş bağlantılarının büyük bir kısmı yapılmıştır. Bu hedef bizler için önemli çünkü bu hedefi gerçekleştirdiğimiz takdirde Hopa Limanı küçük ölçekli bir liman olmaktan çıkarak kendi kendine yetebilen, kendini yenileyebilen ayakları yere sağlam basan kendinden emin bir orta ölçekli liman olacak ve deyim yerinde ise bir üst lige çıkacaktır.

Mücadele etmek her zaman çok önemli. Kısa vadede her zaman sonuç getirmese de orta ve uzun vadede de her zaman kazandırıyor. Geçen 5 yıllık süre boyunca çok mücadele ettik ve bunların karşılığını almaya başlıyoruz. Buna vereceğimiz en büyük örneklerden bir tanesi 2012 yılına kadar atıl kalan ve çalışmayan tahıl terminali ve silo tesislerinin komple revizyonun yapılarak aktif olarak kullanılmasıdır. Bugün itibari ile pnömatik sistem ile direkt silolara tahliye ederek müşterimize zaman, maliyet avantajı ve ek olarak 10.000 ton'luk depolama kapasitesine sahip geçici gümrükleme alan kazandırıyoruz. Ayrıca silolarımız dolu olduğunda da direkt pnömatik sistem ile araçlara tahliye ederek ürünü yatay depolarda depolama olanağına sahip olduk. 2012 yılında 30.000 Ton ile sadece buğday tahliyesi ile başladığımız bu projeye 2015 yılında 200.000 Ton'a yakın tahıl ürününü pnömatik sistem ile tahliye ederek müşterimize ve Hopa Limanı'na katma değer kazandırdık.

Ülkemiz 2015 senesinde yoğun bir seçim gündemi geçirdi. 5 ay süre ile bir seçim hükümeti görev aldı. Hopa Limanı 2015 yılı 2.yarısı özellikle transit operasyonlarda yoğun bir dönem geçirdi. Amacımız, 2016 yılı içinde bu yoğunluğu artırarak devam ettirmek ve iş hacmimizi %15 artırmaktır.

Tüm çalışanlarımıza ve paydaşlarımıza teşekkür ediyor ve 2016 yılının barış, huzur, mutluluk ve sağlık dolu geçmesini diliyorum.

01.02.2016 Hopa/ARTVİN

# KTÜ DENİZ BİLİMLERİ FAKÜLTESİ HOPAPORT'U AĞIRLADI



Kariyer günlerinin açılış konuşmasını yapan Bölüm Başkanı Doç. Dr. Ersan Başar, genel müdür Özer'e "Hoş geldin" diyerek okulları hakkında kısa bir bilgi verdi.

**TRABZON**-Karadeniz Teknik Üniversitesi (KTÜ) Sürmene Denizcilik Fakültesinde gerçekleşen Kariyer Günlerinin konuğu HOPAPORT oldu.

KTÜ Sürmene Deniz Bilimleri Fakültesi Deniz Ulaştırma İşletme Mühendisliği Bölümü Muammer Derelei yerleşkesinde düzenlenen Kariyer Günlerinin konuğu HOPAPORT Genel Müdürü Meriç Burçin Özer idi. Yerleşkede bulunan konferans salonunda düzenlenen etkinliğe Denizci öğrencilerin yoğun ilgi göstermesi gözlerden kaçmadı.

Kariyer günlerinin açılış konuşmasını yapan Bölüm Başkanı Doç. Dr. Ersan Başar, genel müdür Özer'e "Hoş geldin" diyerek okulları hakkında kısa bir bilgi verdi.

HOPAPORT Genel Müdürü Meriç Burçin Özer konuşmasına kendi özgeçmişi ve çalıştığı şirketleri anlatarak son olarak 5 yıl önce HOPAPORT Genel Müdürlüğüne

getirildiğini anlatarak Kariyer geçmişini öğrencilerle paylaştı.

Kendisinin de İTÜ Gemi İnşaatı Ve Gemi Makineleri Müh. Bölümü mezunu olduğunu ama kariyerindeki gelişmelerin bugün Liman yöneticiliğine kadar gelmesinin yolunu açtığını anlatan Özer "Ben Arkas Holding ve Sabancı Holding gibi kuruluşlarda çalıştıktan sonra Ciner Grubu şirketlerinden olan Park Denizcilik Ve Hopa Liman İşletmeleri Genel Müdürlüğü görevine getirildim. Karadenizin kuzeydoğu ucunda bulunan Hopa'nın ilçe olarak konumu, coğrafi özellikleri ve ilerisi düşünülmek üzere yapıldığını düşündüğüm Hopa Limanında ilk göreve başladıktan sonra öncelik hedefleri belirledik. Kısa, Orta ve Uzun vadeli projeleri ortaya koyduk. Liman ülkemizin uygulamada ilk özelleşen limanıdır. Bu yönü ile

bakıldığında sıkıntılar içinde boğuşan bir limanı bugün tüm depoları dolu, işlem hacmi sürekli artan bir liman haline getirdik.

Atıl duran Tahıl terminalimize ciddi yatırım yapılarak bugün 10.000 ton kapasiteli tüm depoları tam kapasite ile hizmet veren bir noktaya taşıdık. 38.000 ton kapasiteli tank terminalimizde gerekli tüm yenilemeleri yaptık ve bugün hizmet vermeye devam ediyoruz. Limanımıza yeni bir yatırım yaparak Çimento terminalimizi kurduk. 5 adet silodan oluşan 8.500 ton kapasiteli terminalimizi de devreye soktuk.

HOPAPORT kendine has özellikleri olan Türkiye'deki ender limanlarımızdan biridir. 2.160 metre uzunluğundaki ana mendireğimiz limanımızı korunaklı bir hale getirirken liman sahamızda her türlü operasyonu yapmamıza da imkân sağlıyor. Bunların başında da Heavy



Lift adı verdiğimiz Proje Kargo yükü gelmektedir. Tek parçası 300, 400 ton olan proje yüklerini gerek sahamızda depolama imkanı sağlıyoruz, gerekse gemiden gemiye aktarma işlemini yaparak Türkmenistan, Kazakistan gibi ülkelere nehir tipi gemiler ile gönderiyoruz.

HOPAPORT aynı anda 12 gemiye hizmet verebilecek özelliği ile de Karadenizin ilk üç limanından biridir. Bu kadar çeşitliliği bir tek limanda bulunduran ülkemizde başka limanda yoktur. Özellikle limanımızı İran'a, Irak'a, Nahçıvan'a ve doğu'ya bağlayan karayolu üzerinde yapımı devam eden Cankurtaran tünelinin 2016 ilkbaharında hizmete açılması ardından limanımızda işlem hacminin ve ürün çeşitliliğinin daha da artacağını ümit ediyoruz" dedi.

Öğrencilere de konuşmalarında mesajlar

veren Genel Müdür Özer, "Limanların ciddi anlamda eğitimli personele ihtiyacı vardır. Biz bir yıl kılavuz kaptansız kaldık. Hopa Limanı'nda çalışan kılavuz kaptanımız sizin okulunuzdan mezun olan bir arkadaşımızdır. Okurken geleceğe yönelik projelerinizi sürekli üretin, ilişkilerinizi sürekli canlı tutun, sektörü yakından takip edin. Bakarsınız içinizden birkaç arkadaşımızla bizim de çalışma imkânımız olur" dedi.

Söyleşinin son bölümünde öğrencilerin sorularını cevaplayan HOPAPORT Genel Müdürü Meriç Burçin Özer kendi anılarını da öğrencilerle paylaşarak, başarıya giden yolun sürekli okumak, araştırmak ve hep yeni yeni bilgilerin, ilişkilerin peşinden koşmak olduğunu söyledi.

Söyleşi Bölüm Başkanı Başar'ın Genel Müdür Özer'e günün anısına teşekkür

plaketi vermesi ve ardından öğrencilerle çektiği toplu hatıra fotoğrafı ile sona erdi.

Söyleşi sonrası Bölüm Başkanı Doç Dr. Ersan Başar ile birlikte okulu gezen Özer, özellikle sumulizasyon odalarına hayran kaldı. Türkiye'de 3 Denizcilik fakültesinde bulunan smilatörlerde öğrenciler gemilerin her ortamda limana yanaştırma eğitimleri alıyorlar.

Bölüm Başkanı Başar "Biz burada bire bir her limanın kendine has özelliklerini dikkate alarak öğrencilerimize eğitim veriyoruz. Bu eğitimler Öğrencilerimizin geleceğini belirlemede ciddi bir yön gösterici etkiye de sahip" dedi.

Günün sonunda Bölüm Başkanı Başar, Genel Müdür Özer'e Sürmene'nin meşhur pidesini yedirerek Hopa'ya uğurladı.



# HOPAPORT TANAP

(TRANS ANADOLU DOĞALGAZ BORU HATTI PROJESİ)

# PROJESİNDE LOJİSTİK ÜS OLDU



**HOPA-** Azerbaycan doğalgazını Türkiye üzerinden Avrupa'ya taşıyacak Trans Anadolu Doğalgaz Boru Hattı Projesinin kara kesimi boru hattı inşaatını gerçekleştirecek firmalar geçtiğimiz yıl belirlenmişti.. Bu yıl Mart ayında başlayan inşaat çalışmalarının ilk durağı Posof İlçesi Türkgözü köyü oldu. Posof Türkgözünden Erzurum'un Aşkale İlçesine kadar olan 375 Km'lik güzergâhın borularını Fernas İnşaat A.Ş. üstlenmişti.

Azerbaycan'daki Şahdeniz II sahasından çıkarılacak doğalgazı Türkiye üzerinden Avrupa'ya taşıyacak Trans Anadolu Doğalgaz Boru Hattı Projesi'nin (TANAP) kara kesimi boru hattı inşaatını gerçekleştiren firmada çalışmalarına ara vermeden devam ediyor.

TANAP'TAN yapılan açıklamaya göre,

TANAP tarafından açılan 56 inç Kara Kesimi Lot 1, Lot 2, Lot 3 boru hattı inşaat ihalesi sonucunda, Lot 1 için Fernas İnşaat, Lot 2 için Sicim-Yüksel-Akkord ortaklığı ve Lot 3 için Tekfen Holding'in bağlı ortaklığı Tekfen İnşaat ile sözleşme imzalamıştı.

Tekfen Holding'in KAP'a yaptığı açıklamaya göre de, Tekfen İnşaat 509 kilometre uzunluğundaki Lot 3'ün inşaatını 565 milyon dolar bedel karşılığında 36 ayda tamamlamak koşulu ile yapmak için anlaşma imzalandı.

TANAP, Türkiye'nin Gürcistan sınırında Ardahan ili Posof ilçesi Türkgözü köyünden başlayarak Ardahan, Kars, Erzurum, Erzincan, Bayburt, Gümüşhane, Giresun, Sivas, Yozgat, Kırşehir, Kırıkkale, Ankara, Eskişehir, Bilecik, Kütahya, Bursa, Balıkesir,

Azerbaycan'dan çıkan doğalgazı Avrupa pazarına ulaştıracak TANAP projesinin Türkiye durağındaki çalışmalar ara vermeden devam ediyor.

Posof'dan başlayarak Erzurum Aşkale'ye kadar olan bölüme dönecek borular HOPAPORT üzerinden Erzurum'a taşınmaya devam ediyor. 4'üncü gemi de HOPAPORT'a boruları getirdi.



Çanakkale, Tekirdağ ve Edirne olmak üzere 21 ilden geçecek ve Yunanistan sınırında Edirne'nin İpsala ilçesinde son bulacak.

TANAP Projesi kapsamında ilk gaz akışının 2018'de başlaması ve başlangıç için yıllık 16 milyar metre küp olacak taşıma kapasitesinin kademeli olarak önce 24 milyar metre küpe ve ardından 31 milyar metre küpe çıkarılması hedefleniyor.

Trans Anadolu Doğal Gaz Boru Hattı (TANAP) Projesi, Türkiye ve Azerbaycan'ın bugüne kadar başarı ile yürüttükleri projelerin enerji alanındaki en önemli temsilcilerinden biri olduğu açıklandı. Tarihten gelen kardeşlik bağlarını 'İki Devlet Tek Millet' ülküsüyle perçinleyerek sürdüren iki ülke için büyük öneme sahip TANAP Projesi, dünya enerji piyasalarında da ses getirecek dev bir proje olarak değerlendiriliyor.

### **HOPAPORT TANAP PROJESİNDE LOJİSTİK ÜS**

TANAP projesi kapsamında iş güvenliği ve işçi sağlığı konularında ulusal ve uluslararası yeterli alan HOPAPORT, TANAP Projesine ev sahipliği yapacak. TANAP projesi kapsamında Posof Türkgözünden Erzurum'un Aşkale İlçesine kadar olan 375 Km'lik güzergâha dönecek borularda

HOPAPORT üzerinden çalışma yapılan şantiyelere gönderilmeye devam ediyor.

Proje kapsamında 4 parti boruları getiren M/V Ahmet ÖNEL isimli gemide 243 adet boruyla HOPAPORT'a gelerek liman sahasına borularını boşaltmasını tamamlayarak HOPAPORT'tan ayrıldı..

Projeye önemli bir ayağında Lojistik üs görevini üstlenen HOPAPORT'ta gerek boşaltma ve gerekse boruların Erzurum'da bulunan şantiye sahalarına

taşınmasında planlanan program doğrultusunda çalışmalarına ara vermeden devam ediyor.

HOPAPORT Genel Müdürü Meriç Burçin Özer'de çalışmaların her aşamasını yakından takip ederek çalışmaların program dâhilinde devam etmesi konusunda gerekli hassasiyeti göstermeye devam ediyor.

Proje kapsamında önümüzdeki günlerde de doğalgaz Boru Hattında kullanılacak



# LOJİSTİK DÜNYASI LOGİTRANS FUARI'NDA BULUŞTU

**HOPA**-Dünyanın en önemli lojistik markalarının uluslararası buluşma noktası olan Logitrans Transport Lojistik Fuarı İstanbul Fuar Merkezi'nde düzenlendi.

Uluslararası boyutta Türkiye'de düzenlenen en önemli lojistik fuarı olma özelliği taşıyan "Logitrans Transport Lojistik Fuarı" dünyanın birçok ülkesinden 200 dolayında katılımcı ile yine çok farklı coğrafyalardan gelmiş 15 bin dolayında ziyaretçiyi buluşturdu. Fuar boyunca düzenlenen panel, konferans ve etkinliklerle taşımacılık ve lojistiğe ilişkin güncel konular üst düzey yetkililerin katılımı ile masaya yatırıldı.

Fuarın açılış konuşmasını yapan UTİKAD Başkanı Turgut Erkeskin, Sanayi ve ticaretin büyümesi için en önemli desteğin lojistik sektöründen beklendiğini belirterek, lojistik sektörünün kendinden beklenen bu faydayı sağlayabilmesi için öncelikle çok büyük alt yapı yatırımlarına ihtiyaç duyduğunun altını çizdi. Türkiye'nin yatırım konusunda bölgesinde ve hatta neredeyse dünyada en cesur ve kapsamlı alt yapı yatırımları ile lider konumda olduğunu belirten Erkeskin; "Özellikle 2000'li yıllardan itibaren ülkemizde siyasi istikrar ve yatırımların güçlendirilmesi ile çok önemli alt yapı projelerine imzalar atıldı. Gerek hükümetimizin gerek özel sektörün gerekse de sivil toplum kuruluşlarının işbirliği içinde çalışması ile Türkiye artık kendi gücünü keşfetti" ifadelerini kullandı.

## **GÜMRÜK BİRLİĞİ İLE TİCARETTE 3,5 MİLYAR DOLAR ARTIŞ**

Gümrük Birliği Anlaşmasının önemine dikkati çeken Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği Ulaştırma Lojistik Meclisi Başkanı ve Uluslararası Nakliyeciler Derneği Başkanı Çetin Nuhoğlu, anlaşmanın tam anlamıyla hayata geçmesi durumunda Türkiye ile Avrupa arasındaki ticarete yıllık 3,5 milyar artış beklendiğini belirtti. Nuhoğlu, "Bunun 1 milyar 650 milyon doları Avrupa'nın Türkiye'ye satacağı mallardaki artıştır. 1 milyar 900 milyon doları ise Türkiye'den Avrupa'ya satılacak olan malların hacmidir" dedi.



Konuşmaların ardından fuarın açılış kurdelesini, T.C. Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı İstanbul Bölge Müdürü Hamza Demirdelen, Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği Ulaştırma Lojistik Meclisi Başkanı ve Uluslararası Nakliyeciler Derneği Başkanı Çetin Nuhoğlu ve UTİKAD Başkanı Turgut Erkeskin kesti.

## **ATLAS LOJİSTİK ÖDÜLLERİ SAHİPLERİNİ BULDU**

Bu yıl 6.kez düzenlenen Atlas Lojistik Ödülleri Yarışması sonuçlandı. Başvuru yapan adaylar Altın Atlas'ı almak için mücadele etti. Ekol, MSC, Omsan, Ceynak ve Netlog gibi önemli markaların performansları, projeleri ya da yöneticilerinin yer aldığı yarışma; her geçen yıl daha da güçlü bir katılıma sahne oluyor.

Geçtiğimiz yıl olduğu gibi bu yıl da, faaliyet verilerinin değerlendirilmesi ve online oylama olmak üzere üç ayrı dalda yapılan yarışma, adayların başvurusuna bağlı olarak gerçekleşiyor. Başvurular kategorilere göre dosyalanarak jüri üyelerinin incelemesine sunuldu. Ödüller, Uluslararası logitrans Transport Lojistik Fuarı sırasında, İstanbul Fuar Merkezi 9. Hol Forum Alanı'nda gerçekleştirilen bir törenle sahiplerini buldu. Törende, Organizasyon Komitesi adına bir konuşma yapan İlker Altun, "Türkiye'nin lojistik sektörüne yakışır bir itibar elde

eden lojistik ödülleri yarışmasını 5. kez gerçekleştirmiş olmaktan dolayı mutlu ve elbette gururluyuz" dedi.

Ulaştırma belgesine dayalı hizmetler dalında 5 kategoride değerlendirme oldu. Aynı kategoride her firmaya yalnızca bir ödül veriliyor. Yarışmanın belgeye dayalı hizmetlere ilişkin ödül değerlendirme sonuçlarına göre birinci seçilen sektör temsilcisi firmalara da ödülleri verildi.

## **HOPAPORT STANDINA İLGİ BÜYÜKTÜ**

Son beş yıldır Logitrans fuarının müdavimleri arasında yerini alan Karadeniz Limanları arasında yatırımları ve işlem hacimleri ile dikkatleri üzerine çeken HOPAPORT'ta katıldı.

HOPAPORT Genel Müdürü Meriç Burçin Özer, Lojistik Departman Müdürü Hakan Pak, Muhasebe Müdürü Oğuz Çapkinoğlu, Genel Müdür Asistanı Nino Çepoğlu ve İK Departmanından Türkan Albayrak ile koordineli bir çalışma için de standı ziyaret edenlere Limanla ilgili bilgiler ve broşürler verdiler.

Denizcilik sektörünün temsilcilerinin de Hopa Limanı hakkında ayrıntılı bilgi almaları HOPAPORT heyetini oldukça memnun etti. İstanbul'da bulunan Artvin vakıf ve dernek başkanları ve Y.K. üyeleri de HOPAPORT standını ziyaret ederek başarı dilediler.



# HOPAPORT PROJE KARGO GEMİLERİNE EV SAHİPLİĞİ YAPMAYA DEVAM EDİYOR



HOPA-Hopa Limanında hareket devam ediyor. 1 Kasım Genel seçimleri öncesi başlayan Limana gelen gemi sayısındaki artış yüzleri güldürürken, özellikle gelen gemilerin kapasitelerinin her geçen gün artması da HOPAPORT'un 2015 yılı için önüne koyduğu hedefi yakalayacağını da işaretini verdi.

HOPAPORT'a son olarak İsveç'in Norrköping limanından yüklediği Gaz Tribünü ve Jeneratör seti ile gelen Hollanda bandıralı M/V Heenvliet isimli gemideki toplam ağırlığı 206 ton tutan 33 parça yük bir gün süren operasyon sonrası Liman sahasında bulunan depolara alındı.

HOPAPORT Lojistik ve Operasyon Departmanlarının koordineli çalışması ile kısa sürede boşaltılan gemi içinde bulunan 181 ton'luk tek parça Tribün ana gövdesi de 700 ton kapasitesine sahip paletli vinç ile başarılı bir operasyonla liman sahasına indirildi.

HOPAPORT Genel Müdürü Meriç Burçin Özer geçtiğimiz yıllarda da buna benzer operasyonları ve hatta gemiden gemiye Limbo yük elleçlemesini başarıyla tamamladıklarını ifade ederek "İsveç'ten Türkmenistan'a gidecek olan Gaz Tribünü ve Jeneratör Seti'nin ilk parçaları Hopa'ya getirildi ve liman sahasında depolandı. Önümüzdeki aylarda Tribünün diğer parçaları da başka bir gemiyle Hopa Limanına getirildikten sonra liman sahasında depolanan bu Proje Kargo yükleri 2016 yılı içinde Deniz yolu ile Türkmenistan'a gönderilecektir.

HOPAPORT artık kendi kabuğunu kırmış ve orta ölçekli bir liman olma özelliğine kavuşmuştur. Liman sahasının her türlü operasyonu rahatlıkla yapabilmeye uygun olması ve özellikle liman sahası içinde bulunan suyun durgunluğu bu operasyonlarımızı kolaylaştırmaktadır. Limanımızda depolama açık ve kapalı

saha alanlarımızın oldukça rahat olması bu operasyonları kolaylaştırıcı ikinci etkidir. Her türlü yükü elleçlemeye uygun makine parkının mevcudiyeti de HOPAPORT'a artı avantaj kazandıran özelliklerdir.

Bizler Uluslar arası Deniz taşımacılığında önemli bir aktör ve önemli bir isim olduk ve olmaya devam ediyoruz. Her türlü proje kargo yükü de dahil olmak üzere yükü en uzaklardan alıp HOPAPORT üzerinden yine uzak mefhumu tanımadan grup şirketlerimizin başarılı operasyonları ile adrese teslim edebiliyoruz.

Biz Liman sahamızda yaptığımız yeni yatırımlarımız ile ve yeni yeni projelerimizle ülkemiz kalkınmasında ve ülkemiz ihracat ve ithalatının daha üst rakamlara ulaşması adına elimizden gelen tüm çabayı göstermeye devam ediyoruz, edeceğimiz de" dedi.

# HOPA LİMAN TESİSİ ISPS KOD 2015 YILI TATBİKATI GERÇEKLEŞTİRİLDİ

**HOPA-**Uluslararası Gemi ve Liman Tesisi Güvenlik Kodu (ISPS Code) gereğince her takvim yılında icra edilmesi gereken tatbikat Park Denizcilik ve Hopa Liman İşletmeleri A.Ş. tarafından işletilen Hopa Limanında gerçekleştirildi. Tatbikat Hopa Gümrük Müdürlüğü, HOPAPORT, Hopa Liman Başkanlığı, Sahil Güvenlik Bot komutanlığı, İlçe Emniyet müdürlüğü, Hopa İlçe Sağlık grup başkanlığı, TEPE RSO (Tanınmış Güvenlik Organizasyonu) ve Hopa Limanı Güvenlik birimi koordinesinde gerçekleştirildi.

Tatbikata, Sahil Güvenlik Bot Komutanı Yüzbaşı Rüstem Altuntaş, Hopa Liman Başkan vekili Turgay Karaşah, HOPAPORT Genel Müdürü Meriç Burçin Özer, Gümrük muhafaza kısım amirleri, HOPAPORT işletme birim müdürleri ve Liman Güvenlik Amiri Hüseyin Yalçın ve Güvenlik Personeli katıldılar.

HOPAPORT Tank Terminal sahasında gerçekleştirilen tatbikat ile ilgili bilgi veren Liman Güvenlik Amiri Hüseyin Yalçın gerçekleştirilen tatbikatın liman tesisine karşı güvenlik tehditlerinin önlenmesi ve karşı tedbirlerin geliştirilmesi, Sahil Güvenlik Hopa Bot Grup Komutanlığı İlçe Emniyet Müdürlüğü, Hopa Sağlık Grup Başkanlığı ve Hopa Liman Başkanlığı arasında koordinasyon ve iş birliğinin geliştirilmesi maksadıyla yapıldığını belirtti.

## **TATBİKATTA DOLUM TESİSLERİNE SABOTAJ KEŞFİ YAPAN 2 ZANLI YAKALANDI**

Hopa Limanı Tank terminali sahasında gerçekleştirilen Tatbikatta Hopa Limanı Tank Dolum Tesisi saha alanı içinde şüpheli bir paketin konulduğunun görülmesi ile başlandı. Liman Güvenlik Kamera kayıtlarının izlenmesi ile Şüpheli paketi koyan



Hopa limanında yapılan tatbikatta güvenliğin en üst düzeyde olduğu bir defa daha teyit edildi.



paketi kontrollü bir şekilde patlattı. Pakette bomba bulunmaması tatbikatı izleyenlere de rahat bir nefes aldırdı.

## **TEPE GÜVENLİK "HOPAPORT'TA HER TÜRLÜ OLASILIK DÜŞÜNEREK TEDBİRLER ALINMIŞ VE PERSONEL BUNA GÖRE EĞİTİLMİŞTİR".**

Uluslararası Gemi ve Liman Tesisi Güvenlik Kodu (ISPS Code) çerçevesinde HOPAPORT'ta gerçekleştirilen Tatbikatı organize eden ve senaryoyu kurup hayata geçiren TEPE Güvenlik sorumlu Müdürü Bilgin Çaşkurlu şu bilgileri verdi: "ISPS Kod gereği Uluslar arası sefere açık her liman tesisinde yılda bir defa tatbikat mecburiyeti yasa gereğidir. Bu tatbikatta yıllık eğitimlerin pratikte uygulanması bizler açısından esas alınmıştır.

HOPAPORT Liman sahasında yapılan tatbikatta Limana dışarıdan gelebilecek tehditlere karşı Liman Güvenlik ekibinin aldığı önlemler uygulamalı



olarak pratikte tatbik edilmiştir. Çeşitli kurumların koordinesi ile gerçekleştirilen tatbikatta Muhabere usulleri ve muhabere cihazlarının yeterliliği, Liman tesis güvenliği ile yerel otoriteler arasındaki işbirliği ve koordinasyon usulleri, Personelin acil durumlar karşısında reaksiyonları, Liman Güvenlik Cihazlarının yeterliliği, Güvenlik planında yer alan hususların yeterliliği, Güvenlik seviyesi 2 ve Güvenlik seviyesi 3'te alınan tedbirlerin gözden geçirilmesi gibi deneyimler temel amaç edinilmiştir.

### **HOPAPORT GENEL MÜDÜRÜ ÖZER "GÜVENLİĞİMİZ HER ZAMAN ÜST DÜZEDEDİR".**

Tatbikatı yakından izleyen HOPAPORT Genel Müdürü Meriç Burçin Özer yaptığı açıklamada Hopa Limanı Güvenlik personelinin her türlü olumsuz bir gelişmeye, terör eylemi ve sabotaj girişimine karşı 24 saat hazır konumda olduğunu ifade ederek "Bu tatbikat, gemi ve liman tesislerine karşı güvenlik tehditlerinin önlenmesi ve karşı tedbirleri geliştirilmesi için, uluslararası sefer yapan gemi ve bu gemilere hizmet veren liman tesisine yönelik olarak oluşturulan,

Uluslararası Gemi ve Liman Tesisi Güvenlik (ISPS) Kod'un Türk Bayraklı gemilerde ve Türkiye'nin deniz yetki alanı içerisinde yer alan liman tesislerinde etkin olarak uygulanmasının sağlanması, gereken tedbirlerin zamanında alınması, istihbaratın (bilgi akışının) tam ve doğru merkezlere ulaşmasının sağlanması, ISPS kod'un öngördüğü yükümlülükler çerçevesinde, Kod'un uygulayıcıları arasında koordinasyon ve işbirliğinin

geliştirilmesi, olası bir güvenlik tehdidine karşı hazırlıklı olunması, ulusal bazda deniz güvenliği konusunda farkındalığın artırılması amacıyla düzenlenmiştir. Tatbikata destek veren tüm birimlere, liman başkanlığına, Gümrük müdürlüğümüze, Sahil Güvenlik bot komutanımıza, polisimize, sağlıkçılarımıza, TEPE Güvenliğe ve Hopa Limanı Güvenlik görevlilerimize teşekkür ediyorum" dedi.



# HOPAPORT İŞ HACMİNDE REKOR KIRDI



HOPAPORT Temmuz ayında 122.000 Ton yük elleçlemesi yaparak, en yüksek iş hacmine ulaşarak kendi rekorunu kırdı.

HOPA-Karadeniz Bölgesinin gerek makine parkı, gerek açık ve kapalı depolama alanı ve gerekse Tank, Tahıl ve Çimento terminallerini kendi bünyesinde barındıran önemli limanları arasında yerini alan HOPAPORT geçtiğimiz ayki yük elleçlemesi ile bugüne kadar en yüksek rakamı gerçekleştirdi.

HOPAPORT'ta Temmuz ayı içinde 122.689 ton yük elleçlendi. Her geçen ay yük türünü çeşitlendirerek artırmayı başaran HOPAPORT'ta uzun yıllar sonrası ilk defa kömür elleçlemesi düşük kaldı.

Yoğun satış ve pazarlama çalışmaları ile limana gelmeye başlayan mısır, buğday, mısır kepeği ve küspe gibi tahıl ürünleri ile beraber çelik boru, demir çelik ürünleri, kireç, çimento, kömür, bakır konsantresi elleçlenen ürünler arasında bulunuyor.

HOPAPORT Genel Müdürü Meriç Burçin Özer, HOPAPORT bünyesinde yeni projeleri hayata geçirmek için çalışmalara ara vermeden devam edildiğini, HOPAPORT bünyesinde yapılan çalışmalarında her geçen gün meyvesini vermeye başladığını ifade ederek, hedeflerine emin adımlarla

yürüdüklerini söyledi.

HOPAPORT Genel Müdürü Meriç Burçin Özer, "Hopa Limanı'nda en son Kasım 2012 tarihinde aylık 114.000 ton yük elleçlenerek en yüksek işlem hacmi gerçekleşmişti. 2015 yılı Temmuz ayında HOPAPORT'ta bir aylık süre içinde 122.689 ton yük elleçleyerek bu rakamı geçmiş olduk.

Biz HOPAPORT'un bulunduğu konum gereği bölgenin stratejik öneme sahip bir limanı olduğunu her fırsatta söyledik. Barajlar ve HES'ler, bölgemizde çıkartılan ve limanımızdan nakli yapılan bakır madeni, Doğu Anadolu ve Doğu'da tarımsal yatırımlara verdiği destek hep ülkemizin yarınlarına yönelik verilen hizmetler kapsamında değerlendirilmelidir.

## İRAN TRANSİT TAŞIMACILIĞINA HAZIRIZ

HOPAPORT olarak İran'la yapılacak ticaretin önünü açacak gelişmelerin yaşanmasından memnuniyet duyuyoruz. Bizler tüm departmanlarımızla, saha da çalışan personelimizle, 18.220 m2 kapalı,

102.462 m2 açık alanımızla, 10.000 ton kapasiteli tahıl terminalimizle, 38.000 m3 kapasiteli tank terminalimizle, 8.300 m3 kapasiteli çimento terminalimizle, her türlü yükü elleçlemeye uygun makine parkımızla ve tecrübeli personelimizle İran Transit taşımacılığına hazır bir HOPAPORT vardır.

İran'la geçmişten bugüne var olan iyi ilişkilerimizi önümüzdeki dönemde daha da artırarak geliştireceğiz. Özellikle Cankurtaran Tünelinin yakın bir zamanda açılmasıyla birlikte Hopa-İran arası daha da yakınlaşacaktır. DEİK Türk-İran İş Konseyi geçen yıl iki ülke arasındaki ticaret hacminin 13,7 Milyar dolar olarak gerçekleştiğini açıkladı ve 2 yıl içinde yapılan ve yapılacak anlaşmalar ile bu rakamın 30 milyar dolara ulaşabileceğini açıkladı. Doğu Karadeniz Limanları olarak gerek Trabzon, gerek Rize ve gerekse Hopa Limanı yapacakları makul ve mantıklı girişimler ile bu pazardan pay almalıdırlar. Bizlerde HOPAPORT olarak her türlü imkânı bu Pazar için ulusal ve uluslar arası iş dünyasının hizmetine açmış bulunuyoruz" diye konuştu.

# HOPAPORT'A İLK DEFA 36 BİN TONLUK KURU YÜK GEMİSİ GELDİ



Önümüzde duran 10'larca projenin her yıl birkaç tanesini hayata geçirme anlamında çalışmalarımıza ara vermeden devam ediyoruz.

**HOPA-** Karadeniz'in Kuzeydoğu ucunda stratejik konumu ile ülkemizin en önemli limanları arasında yer alan Hopa Limanına bir günde 8 geminin giriş yapması ve 2 geminin de giriş için sırada beklemesi yüzleri güldürdü.

Aynı anda 9 gemiye hizmet verilebilen HOPAPORT limanında Kaptan Cevdet isimli gemi ile 2.711 ton Çimento, Sazan isimli gemi ile 629 ton Kireç, Volga Batt isimli gemi ile 3.192 ton Buğday, Atlas Sema isimli gemi ile 6.109 ton kömür, Volzhskiy-47 isimli gemi ile 5.498 ton Mısır, Pavel Grabovskiy isimli gemi ile 2.849 ton Bezelye Hopa Limanına getirildi ve boşaltma işlemleri devam ediyor.

Hopa Limanında İDİL-1 isimli gemiye 1.000 ton Prit yükleme işlemi devam ediyor.

**HOPA LİMAN TARİHİNİN EN BÜYÜK  
TONAJLI GEMİSİ LİMANA GİRİŞ YAPTI.**

Hopa Liman tarihinde bir ilk daha yaşandı. Rusya'dan Hopa Limanına getirilerek Tahıl Terminaline depolanan Kuru Mısır'ı yurtdışına götürecek olan Liberya Bandıralı 36.830 ton kapasiteli Voga Emma isimli gemide Hopa limanı ana operasyon iskelesine bağlandı.



HOPAPORT' a demir atan Voga Emma isimli 186 metre uzunluğunda, 28 metre genişliğinde olan gemiye 15.000 ton mısır yüklendi.

## HOPAPORT'a 8 geminin giriş yapması sevindirdi

HOPAPORT'a demir atan Voga Emma isimli 186 metre uzunluğunda, 28 metre genişliğinde olan gemiye 15.000 ton mısır yüklenecek.

### **BİZ PROJELERİMİZLE BÜYÜMEYE DEVAM EDECEĞİZ.**

HOPAPORT Genel Müdürü Meriç Burçin Özer yaptığı değerlendirmede Hopa Limanının gerçek anlamda kapasitesinin çok altında işlem yaptığını, hedeflerinin 2015 için 1 milyon ton yük elleçleme olduğunu ifade ederek "HOPAPORT olarak iş ortaklarımıza sunduğumuz hizmet çeşitliliğimizle, kendini başarıya odaklamış personelimiz ile hedeflerimize ilerlemeye devam ediyoruz.

HOPAPORT olarak biz projelerimizle istikrarlı bir şekilde büyümeye devam edeceğiz. Önümüzde duran 10'larca projenin her yıl bir-kaç tanesini hayata geçirme anlamında çalışmalarımıza ara vermeden devam ediyoruz.

En önemli projelerimiz arasında bulunan 8.300 ton kapasiteli, toplam 5 silodan oluşan Çimento terminalimizi tamamlayarak, hizmet verecek

konuma getirdik. Liman sahamızda bulunan depolarımızı daha rantabl kullanma adına çalışmalarımız devam ediyor. Yurtdışı yatırım yapmak isteyen girişimcilerimizle görüşmelerimiz devam ediyor. Özellikle Cankurtaran Tünelinin hizmete sokulması ardından gerek İran olsun, gerek Nahçıvan olsun, gerekse Irak olsun transit taşımacılıkta HOPAPORT Lojistik bir üs olacaktır. İç pazarda Doğu Anadolu bölgesine zaten Hopa Limanı üzerinden taşımacılık devam ediyor. Ürün çeşitliliğimizi daha da artırarak Erzurum-Kars-Van güzergâhına gidecek ürünlerde Hopa Limanı en iyi şekilde değerlendirilmekte ve değerlendirilmeye devam edecektir.

Özellikle Lojistik departmanımızın başarılı çalışmaları önümüzdeki süreçte kendini daha iyi hissettirecektir. Biz HOPAPORT olarak hedeflerimize ortaya koyduğumuz projeler ve iş dünyasına sunduğumuz avantajlı konumumuzla ilerlemeye devam ediyoruz" dedi.





GELİR İDARESİ  
BAŞKANLIĞI

Teşekkür

2014 yılında İlinizde en yüksek  
10 mükellef arasına girmeniz dolayısıyla  
katkılarınızdan dolayı  
dilerim.

HOPAPORT'A BİR  
TEŞEKKÜR DE  
MALİYE BAKANINDAN

## 2014 YILINDA ARTVİN'DE EN ÇOK KURUMLAR VERGİSİ ÖDEYEN ŞİRKETLER ARASINDA YER ALAN HOPAPORT'A MALİYE BAKANINDAN TEŞEKKÜR BELGESİ VERİLDİ.

**HOPA-**Karadeniz Limanları içinde son yıllarda yıldızı parlamaya başlayan HOPAPORT, kendi bünyesinde her geçen yıl yaptığı yeni yeni yatırımlar ve ürettiği projeler ile gözlerin üzerine çevrilen bir adres olmaya devam ediyor.

Artvin ekonomisi içinde gerek istihdam yarattığı ve gerekse il ekonomisine kattığı artı değer ile il'de Kurumlar vergisi içinde hep ilk sıralarda yer alan HOPAPORT'un bu gelişimini gören Gelir İdaresi de HOPAPORT'u onurlandırmaya devam ediyor.

HOPAPORT'a bu defa Maliye Bakanı Mehmet Şimşek bir teşekkür belgesi gönderdi. Maliye Bakanı Mehmet Şimşek imzalı Teşekkür Belgesinde "2014 yılında İlinizde en yüksek Kurumlar Vergisi beyanında bulunan ilk 10 mükellef arasına girmeniz dolayısıyla kutlar, ülkemize yaptığınız değerli katkılarınızdan dolayı teşekkür eder, çalışmalarınızda başarılar dilerim" ifadeleri yer aldı.

Maliye Bakanı Mehmet Şimşek tarafından HOPAPORT'a verilen Teşekkür Belgesini Genel Müdür Meriç Burçin Özer'e Hopa Vergi Dairesi Müdür Yardımcısı Melek Şahin ve Sicil Servis Şefi Kadir Çakır birlikte verdiler.

Genel Müdür Özer Teşekkür Belgesi takdimi sonrası yaptığı değerlendirmede "Maliye Bakanımız Sayın Mehmet Şimşek'e bizleri onurlandırdığı için teşekkür ediyorum. Bizler ülkemizin kalkınması, ilimizde istihdamı geliştirme ve iş potansiyelimizi artırarak il ekonomisine katkı sunmaya gayret ediyoruz.

Yeni yeni yatırımlarımız ve projelerimiz ile bu katkımız önümüzdeki yıllarda artarak devam edecektir. Maliye Bakanımız adına bu teşekkür belgesini verdiğiniz için teşekkür ediyorum" dedi.

# HOPAPORT'TAN RUSYA'YA MADEN İHRACATI DEVAM EDİYOR



**HOPA-** Erzurum'dan Hopa Limanına getirilen 2 parti 2.980 ton perlit madenin Rusya'ya ihracatı gerçekleştirildi.

Hopaport Genel Müdürü Meriç Burçin Özer yaptığı açıklamada Hopa Limanından Rusya'ya maden ihracatı devam ediyor. Erzurum'un Pasinler ilçesinden volkanik kayalıklardan çıkartılan ve Kaleblokbims fabrikalarında işlenip paketlenen sonra Hopa Limanına getirilen ikinci parti 2.980 ton perlit madeni Ataka Dış Tic. tarafından Moldova bayraklı Leda isimli gemiye yüklendikten sonra Rusya'ya ihraç edildi.

Hopaport Lojistik Departmanının Doğu Anadoluziyaretlerikapsamında gündeme gelen ve ihracatı gerçekleştirilen perlit madeni izolasyondan, gıda, kimya,

deterjan sanayine kadar birçok alanda kullanılıyor.

Hopaport'un gerek depolama ve gerekse her türlü ürünün elleçlenmesine uygun makine parkı sayesinde kısa bir sürede Leda gemisine yüklemesi tamamlanan perlit madenin Rusya'ya ihracatı gerçekleştirildi.

Hopaport Genel Müdürü Meriç Burçin Özer, bilgi birikimi ile araştırmacı bir ruha sahip olan girişimleri ile yeni ürünlerin de limana gelmesinin yolunu açtığını ifade ederek, "Ülkemizin tek kara ve deniz sınır kapısı olan Hopaport, 2015 ve daha sonraki yıllara bugünden hazırlık yapmaktadır. Liman sahamızda Aşkale Çimento tarafından hizmete alınacak olan 5 adet çimento silolarının

ardından Cengiz Holding şirketlerinden Eti Bakır tarafından Murgul'da çıkartılan konsantre halinde Hopaport üzerinden taşınması sağlanan bakır madenine ek olarak yeni bir maden olan perlit madenini de Hopaport üzerinde Rusya'ya ihracatını gerçekleştirmeye devam ediyoruz. Biz Hopaport'un 18 bin m<sup>2</sup>'lik kapalı depolama ve 102 bin m<sup>2</sup>'lik açık ambar sahamızla, 38 bin m<sup>3</sup>'lük tank terminalimizle, her biri bin ton olan 10 tanktan oluşan toplam 10 bin tonluk tahıl terminalimizle, 600 tona kadar olan her türlü proje kargo yük elleçlemeye uygun makine parkıyla ve tecrübeli personelimizle her türlü zor işin üstesinden gelecek tecrübeli personelimizle sektörümüze hizmet vermeye devam ediyoruz." dedi.





# TÜRKLİM, LİMANCILIK SEKTÖR RAPORUNU YAYINLADI



**HOPA-Limancılık** konusunda yayınlanmış yeterli kaynak, referans dokümanı olmayışının sıkıntısını dikkate alarak her yıl sektörlle ilgili bir rapor hazırlayan Türkiye Liman İşletmecileri Derneği bu yıl da "Türkiye Limancılık Sektörü Raporu – 2015" adında bilimsel bir rapor yayınladı.

Türkiye Liman İşletmecileri Derneği ve üye limanların ortak katkıları ile hazırlanan "Türkiye Limancılık Sektörü Raporu 2015"te, liman sektörüne yönelik değerlendirmeler dünya ekonomisinden limanlara kadar geniş bir yelpazede ele alınmaktadır. Bu anlamda rapor hem makro hem de mikro gelişmeleri değerlendirmekte, limancılık sektörüne ilişkin güncel konuları ve sorunları ele almaktadır.

Raporun ilk bölümünde 2015 yılı dahil olmak üzere Türkiye ve dünyadaki ekonomik ve ticari gelişmelere ilişkin veriler ve geleceğe ilişkin beklentiler değerlendirilmiş, hem toplam tonajda hem de yük türleri bazında dünyanın ve Türkiye'nin önemli limanları hakkında güncel bilgiler verilmiştir.

İkinci bölümde gittikçe boyutları büyüyen Mega gemilerin limanlara ve

Türkiye Liman İşletmecileri Derneği bu yıl da "Türkiye Limancılık Sektörü Raporu – 2015" adında bilimsel bir rapor yayınladı.



hinterland lojistiğine etkileri incelenmiştir. Öncelikle gemi boyutlarındaki artışın nedenleri ve bu konudaki gelişmeler belirlenmiş, bilahare Mega gemilerin dünya limanlarına ve limanlarımıza olası etkileri sıralanmıştır.

Raporun üçüncü bölümü limancılıkta mesleki eğitim konusuna ayrılmıştır. TÜRLİM Sınav ve Belgelendirme Merkezinin gelecekte oynayabileceği rollerin belirlenmesi amacı ile yapılan ankette Türk özel sektör liman yöneticilerinin; limancılık sektöründe mesleki eğitim, istihdam gibi konulardaki değerli görüşleri alınmıştır.

Anket sonucu limanlarda eğitilmiş iş gücünün liman işletmesi üzerindeki olumlu etkilerinin ön plana çıkması, planlanan Eğitim Merkezi'nin gelecekte başarılı olacağına göstergesi olarak değerlendirilmiştir.

Raporun dördüncü bölümünde ise Türk limancılık sektörünün gündemi başlığı altında, Türkiye'de liman işletmeciliği kapsamında yaşanan sorunlar ve Türk limancılık sektörünün gelişimini engelleyen sorunlar detaylı bir şekilde ele alınmış, sektör ilgililerinin dikkatine sunulmuştur.